



POSEBAN PRAVILNIK

AUTO KROS ŽIG TIM 4

Organizator

AKK "ŽIG TIM" Dvorovi

08./09. April 2023.

Subota: 08.04.2023.

12:00 h – 16:00..... Tehnički prijem i verifikacija vozača

16:15 h Prva sjednica sportske komisije

Nedelja: 09.04.2023.

08:00 h..... Sastanak sa vozačima

08:30 h..... Start zvaničnog treninga

..... Po završetku treninga druga sjednica sportske komisije

10:00h Start prvih kvalifikacionih vožnji

..... Start drugih kvalifikacionih vožnji po završetku prvih kvalifikacionih vožnji

..... Start trećih kvalifikacionih vožnji po završetku drugih kvalifikacionih vožnji

..... Polufinalne i finalne voznje

..... Po završetku takmičenja treća sjednica sportske komisije

1. OPŠTI DIO

1. Organizator auto kros trke „Respec plus “ je AKK Žig Tim iz Dvorova pod pokroviteljstvom Grada Bijeljina i sportskog auto i karting saveza Republike Srpske. .Trka će se održati 08. i 09.04.2023. na stazi Respect plus - Slobomir kod Bijeljine. Trka će se bodovati za otvoreno prvenstvo Republike Srpske.

1.1 **Organizacioni odbor**

1. Sladimir Đurić, Respec plus doo
2. Saša Perić, ŽiG
3. Nenad Stokić, Žig

Kontakt u pripremi manifestacije i adresa:

Saša Perić, Tel. 065 613 316

Adresa za prijave: AKK ŽIG TIM Dvorovi - Dvorovi

E-mail: amkkzigtim@gmail.com

1.2 **Sportska komisija**

Predsjednik SAKSRS

Član Mile Rebrinović

Član Nenad Kravić

Tehnički komesar : SAKSRS

1.3 **Rukovodstvo trke**

Direktor – Nenad Stokić

Pomoćnik direktora za bezbjednost – Igor Bešlić

Pomoćnik direktora za suđenje – Nenad Bujaković

Sekretar takmičenja- Veselko Tamaš

Predsjednik TKO - Nenad Despotović

Predsjednik verifikacije – Dragan Kalabić

Obrada rezultata – Enes Cviko timing.ba

Voditelj predstarta – Danijel Đurić

Voditelj parka vozača – Stojan Velimirović

Voditelj medicinske službe – Dežurni ljekar

Osoba za kontakt sa vozačima – Saša Perić i Nenad Stokić

1.4

Takmičenje se organizuje u skladu sa Pravilnikom o Auto i karting sportu SAKSRS, Posebnim pravilnikom o organizaciji takmičenja SAKSRS, Posebnim pravilnikom o stazama, dodatkom pravilnika za auto kros trke za 2023. godinu SAKSRS, odgovarajućim dodacima međunarodnog Pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak „J“ zatim Tehničkim pravilnikom SAKSRS, ovim Posebnim pravilnikom.

Prijave za takmičenje poslati popunjene i ovjerene od strane matičnog kluba najkasnije do 04.04.2023. na e-mail organizatora a originalne prijave vozač donosi sa sobom na verifikaciju

2. SLUŽBENE OGLASNE TABLE

Službene oglasne table se nalaze u parku vozača

3. MJERENJE VREMENA

Mjerenje vremena će obavljati Enes Cviko Timing.ba

4. STAZA

Dužina staze je 860 m, minimalna širina je 8 m, a maksimalna 16 m (ne računajući startni prostor). Staza je sa podlogom od zemlje i šljunka, zatvoren krug, proizvoljnog oblika, sa krivinama i maksimalnom dužinom pravca do 150 m. Vozi se desni krug, a konfiguracija i oblik staze definisan je auto gumama i zemljanim nasipima. Prije startno-ciljne linije mora postojati pravac dužine 50 m sa jasno označenom mrežom startnih pozicija. Prvi startni red se postavlja na 1 metar od startne linije, s tim da je prva startna pozicija sa desne strane na koju stranu ide prva ostra krivina. Ostale startne linije su u razmaku od po 6 m u smjeru suprotnom od smera vožnje. Širina praznih polja između vozila je minimalno 2,0 m. Startni semafor se postavlja na poziciju vidnog polja prve startne pozicije. Posle startno-ciljne linije postoji pravac dužine 50 m. Širina staze na startno-ciljnom pravcu je 13 m i ovu širinu staza zadržava do izlaza iz prve krivine.

5. USLOVI ZA VOZAČE

Vozači moraju biti prijavljeni za takmičenje i prijavljuju se direktno organizatoru na svakom takmičenju.

Tokom takmičenja, u vozilu mora da se nalazi i njime upravlja samo vozač koji je izvršio verifikaciju i tehnički prijem i on ne može da se menja.

Pravo učešća na takmičenjima imaju vozači koja posjeduju, a verifikuju prilikom verifikacije:

- licencu najmanje ranga »C-J« za klasu JuniorBaggy, važeću za tekuću godinu za disciplinu autokros. Pravo učešća imaju vozači sa punih 12 godina, pa do najviše 21 godine starosti koje puni u kalendarskoj godini,
- licencu najmanje ranga »C-« za klasu I, važeću za tekuću godinu za disciplinu autokros
U klasi I mogu nastupati samo vozači od 16 godina do najviše punih 21. godinu starosti.
- licencu najmanje ranga »B« za klase II, III, IV, V i VI, važeću za tekuću godinu za disciplinu autokros,
- licencu ranga »A« za klase Baggy 1600 i SuperBaggy, važeću za tekuću godinu za disciplinu autokros,
- za vozače mlađe od 18 godina a strije od 16 godina (mogu nastupiti samo u klasi I) saglasnost i izjavu roditelja/staratelja ovjerenu za tekuću godinu kod notara za učešće na takmičenjima u organizaciji Saveza,
- žene vozači moraju da potpišu izjavu kojom potvrđuju da nisu gravidne u vrijeme takmičenja,
- važeće jlekarsko uverenje ne starija od 12 mjeseci od datuma izdavanja,
- Polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 3.000,00 KM u slučaju smrti i 6.000,00 KM u slučaju trajnog invaliditeta (ako ovi podaci nisu uneti u licencu),
- ovjerenu prijavu za nastup na takmičenju i
- uplaćenu kotizaciju organizatoru.

Vozači drugih nacionalnih saveza, pored napred navedenog, moraju da posjeduju i dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za šampionat BiH. Kotizacija za nastup vozača na takmičenju iznosi 100,00 KM.

Zabranjeno je prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i kvalifikacionih vožnji/trke. Direktor ovaj prekršaj sankcioniše novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM sa mogućnošću isključenja vozača sa takmičenja.

Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) u trkačkim kombinezonima koji moraju biti obučeni komplet. Brifing će biti održan najmanje 30 minuta prije početka treninga. U slučaju ne dolaska na brifing, kao i za slučaj nepropisnog korišćenja vozačkog kombinezona, vozač će biti kažnjen novčanom kaznom od strane Direktora takmičenja

od po 100,00 KM. U slučaju kašnjenja, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa novčanom kaznom u iznosu od 50,00 KM.

Vozač ne smije biti pod dejstvom alkohola (0,00%) ili opijata za vrijeme trajanja takmičenja (od početka verifikacije do završetka svečanog proglašenja pobjednika). Organizator ima pravo provjere svakog vozača. Na osnovu nalaza komisija za vršenje kontrola prisustva alkohola i narkotika u organizmu, Direktor takmičenja automatski izriče suspenziju sa takmičenja uz pokretanje disciplinskog postupka.

Ukoliko kazne izrečene od Direktora takmičenja ne budu plaćene neće se dozvoliti start na treningu, kvalifikacionoj vožnji i polu/finalnoj trci.

6. USLOVI ZA VOZILA

Na takmičenju mogu učestvovati sva putnička serijska vozila i posebna vozila za autokros (jednosjedi). Osnovni uslov je zapremina motora, na osnovu koje se vozilo razvrstava u odgovarajuću klasu. U ostalim elementima je slobodna dorada, s tim što se moraju poštovati sledeći opšti uslovi:

VRSTA VOZILA

Dozvoljeno je učešće turističkih vozila serijske proizvodnje sa zatvorenom karoserijom i posebnih vozila za autokros (jednosjedi). Vozilo na zadnjem dijelu, na uočljivom i zaštićenom mjestu, mora imati centralno postavljeno bar po jedno poziciono i stop svjetlo na visini između 1400 mm i 800 mm iznad nivoa zemlje. Dozvoljena je vožnja sa vetrobranskim staklom (šofer šajbnom), ali sa ispravnim brisačima.

U klasama I – IV nije dozvoljeno učešće vozila sa turbo punjačem, blokadom diferencijala, kao ni vozila sa pogonom na sva 4 točka (4WD).

U klasi V dozvoljeno je učešće vozila sa pogonom na zadnjim točkovima (RWD) i blokadom diferencijala, ali nije dozvoljeno učešće vozila sa turbo punjačem.

U klasi VI je dozvoljeno učešće vozila sa turbo punjačem, vozila sa pogonom na 2 ili 4 točka (2WD/4WD).

Nije dozvoljeno učešće terenskih vozila, džipova i kabrioleta

U kabini se može nalaziti samo vozačevo sjedište i dodatno sjedište za AUTO KROS TAXI. Ostala sjedišta, kao i svi ostali dijelovi koji nisu kompaktni dijelovi karoserije, moraju biti odstranjeni. Originalno vozačko sjedište kao i suvozačko u slučaju TAXI vožnje mora biti zamjenjeno FIA takmičarskom „kadicom“, prema FIA standardu 8855/1999 ili 8862/2009, sa minimalno 4 otvora za sigurnosne pojaseve. Dozvoljena je upotreba sjedišta kojima je istekla homologacija. Nosači sedišta mogu biti modifikovani.

KAROSERIJA

Dozvoljene su prepravke na karoseriji, s tim da povećanje postojeće širine vozila ne smije preći 10 %, a osnov za upoređenje će biti odgovarajuće serijsko vozilo. Unutrašnje ivice blatobrana mogu da se savijaju u cilju onemogućavanja trenja pneumatika o karoseriju.

Dozvoljeno je pojačavanje i varenje karoserije, s tim što lim za pojačanje ne smije da bude profilisan, mora da bude od istog materijala od koga je napravljena karoserija i mora da prati prvobitni oblik karoserije. Pored toga dozvoljeno je ojačanje prednjih i zadnjih koševе cjevastim elementima minimalnog prečnika \varnothing 35 mm (veza oslonaca amortizra – karoserija). Takođe je dozvoljeno pričvršćivanje sigurnosnog kaveza za karoseriju varenjem. Ručna kočnica sa pratećim mehanizam, mora biti u funkciji. Dozvoljena je izgradnja svjetala za osvetljenje registarske tablice.

Obavezna je izgradnja plastičnih obloga stubova krova i zadnjeg gepeka, kao i uklanjanje unutrašnjih obloga krova, izolacija i ostalog originalnog enterijera, s tim da tabla sa instrumentima može da ostane originalna.

Dozvoljava se izgradnja prednjih farova, a umesto njih postavljanje lima, tako da se ne promeni aerodinamički oblik vozila.

Dozvoljena je montaža metalne rešetke unutar motornog prostora ispred hladnjaka za vodu i ulje ali ne sme imati nikakvu aerodinamičku funkciju.

Dozvoljena je izgradnja tapacirunga prednjih i zadnjih bočnih vrata. U slučaju izgradnje tapacirunga na vozačkim vratim mora biti postavljena oplata: metalna - debljine najmanje 0,5 mm, od karbonskih

vlakana debljine najmanje 1 mm ili od drugog čvrstog i nezapaljivog materijala debljine najmanje 2 mm.

Vozilo iza svakog točka mora imati postavljene zaštitne zavesice (blatarice) napravljene od fleksibilnog materijala minimalne debljine 5 mm. Blatarice moraju pokrivati minimalno cijelu širinu točka, ali je ne smiju prelaziti za više od 5 cm, postavljene tako da donja ivica od podloge ne bude više od 5 cm (Član 279 A Dodatak »J«FIA, tačka 2.18.).

Branici moraju biti serijski, plastični. Nije dozvoljena ugradnja i/ili nadogradnja bilo kakvog metalnog – limenog - cevnog ojačanja na prednjoj i zadnjoj strani vozila. Za haube koje su u funkciji, obavezna su minimalno dva dopunska učvršćenja (sigurnosne kopče).

KLASE I GRUPE

Otvoreno prvenstvo RS u Autokrosu za 2023 godinu, raspisano je za:

- turistička vozila serijske proizvodnje i to:

<i>Klasa</i>	<i>Radna zapremina</i>	<i>Tolerancija</i>	<i>Radna zapremina</i>	<i>Minimalna masa</i>	<i>Pogon na</i>
I	do 1200 ccm	+5 %	do 1200 ccm	700 kg	2 (<i>dvs</i>) prednja točka 2FWD
II	od 1201 do 1400 ccm		od 1201 do 1400 ccm	760 kg	
III	od 1401 do 1600 ccm		od 1401 do 1600 ccm	850 kg	
IV	od 1601 do 2000 ccm		od 1601 do 2000 ccm	930 kg	
V	od 1201 do 2000 ccm		od 1201 do 1400 ccm	760 kg	2 (<i>dva</i>) zadnja točka - 2RWD
			od 1401 do 1600 ccm	850 kg	
			od 1601 do 2000 ccm	930 kg	
VI	od 2001 do 4000 ccm Za vozila 4WD Od 1301ccm do 4000ccm		od 2001 do 2500 ccm	1030 kg	2 / 4 točka 2WD / 4WD
			od 2501 do 3000 ccm	1110 kg	
			od 3001 do 3500 ccm	1200 kg	
		od 3501 do 4000 ccm	1280 kg		

Vozila moraju odgovarati uslovima definisanim za Grupu H (Član 279 A, Tačke 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 i kompletna tačka 2. Dodatka »J« FIA).

- Posebna vozila za autokros (jednosjedi) koji moraju zadovoljavati zahteve Člana 279 A i 279 B Dodatka »J« FIA i to:

Klasa	Vrsta vozila	Radna zapremina	Minimalna masa	Pogon na
SB	SuperBaggy	Od 1601 do 4000 ccm		2 / 4 točka 2WD / 4WD
B1600	Baggy 1600	Do 1600 ccm		2 (dva) točka
JB	JuniorBaggy	Do 600 ccm	310 kg	2WD

Vozač na jednom takmičenju može nastupati u maksimalno dvije klase.

Jedno vozilo može da nastupi samo u **jednoj klasi** za koju je verifikovano i primljeno na tehničkom prijemu.

7. TEHNIČKI PREGLED I VERIFIKACIJA

Verifikacija i tehnički prijem će se obavljati dan prije trke a za takmičare koji to najave tehnički prijem i verifikacija obavice se i na dan trke od 07-08h.

Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 30 minuta u odnosu na svoju klasu kažnjava se sa 50,00 KM, a zakašnjenje od 30 do 60 minuta iznos od 100,00 KM.

Vozači koji se ne pojave u ovom roku i/ili ne plate kaznu za zakašnjenje neće biti primljeni na takmičenje. Ukoliko je uzrok kašnjenja opravdan - viša sila - vozač će, ako to omogućava satnica definisana Dodatnim pravilnikom takmičenja biti primljen bez novčane naknade.

Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 13. ovog Dodatka. Vozač mora lično da se prijavi verifikacionoj komisiji.

Vozila na Tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.

Tehnički prijem se vrši na zvaničnom obrascu, propisanom od strane Tehničke komisije Saveza, u koji moraju da se unesu svi podaci o vozilu i vozaču koji se traže kao i da bude potpisan od strane vozača.

Prilikom Tehničkog prijema, vizuelno se kontroliše tehnička ispravnost vozila, zatim opremljenost vozila, usaglašenost njegove predviđene sigurnosne i ostale opreme sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Sportskog pravilnika SAMS-a, Dodacima, ovim pravilnikom i Dodatkom „A“ – Tehničkim uslovima za vozila za autokros . Prilikom Tehničkog prijema, vozač je dužan da Tehničkoj komisiji organizatora stavi na uvid sva propisana dokumenta za vozilo, kao i kompletnu sigurnosnu opremu. Tehnička komisija organizatora može da zadrži sva dokumenta vezana za takmičarsko vozilo do kraja takmičenja, tj. do usvajanja zvaničnih rezultata.

7.1 Treninzi za startnu poziciju

Organizator će održati službeni trening sa mjerenjem vremena na dan održavanja trke. Na trening može da pristupi samo vozač koji je prošao verifikaciju i tehnički prijem i koji se nalazi na Startnoj listi za trening.

Mjerenje vremena odvija se po klasama. Službeni trening se vozi prema rastućem startnom broju. Vozači moraju da budu u predstartnom prostoru 5 minuta prije početka mjerenja vremena svoje klase gde čekaju poziv za mjerenje vremena. Vozači koji kasne plaćaju kaznu od 30,00 KM po odluci Direktora i na izrečenu kaznu nemaju pravo žalbe. Vozač koji ne plati kaznu do početka trke ne može da startuje na trci.

Svakom vozaču mjeri se po 2 (dva) kruga i prema boljem vremenu postignutom u jednom krugu i prema tome se određuju startne pozicije za prvu kvalifikacionu vožnju, po propisanom ključu definisanom u Članu 20. ovog Dodatka. U slučaju da dva vozača imaju isto vrijeme najbržeg kruga, drugi najbrži krug biće odlučujući. Za vreme mjerenja vremena, na stazi se mogu nalaziti maksimalno dva vozača kojima se mjeri vrijeme. Ukoliko nekom vozaču zasmeta drugi vozač na stazi u toku mjerenja vremena na treningu, merenje vremena će mu biti produženo za još jedan dodatni krug, koji će voziti bez zaustavljanja posle drugog izvezenog kruga o čemu ga starter obaveštava pokazivanjem uzdignutog kažiprsta. Pri pristupanja mjerenju vremena, vozaču će biti omogućen prolazak staze u cjelokupnom dužinom za zagrijavanje motora.

Vozač koji nema izmjereno vrijeme vožnje kruga, zbog kvara ili izlijetanja sa staze startuje sa poslednje startne pozicije. Ukoliko dva ili više vozača nemaju ni jedan izmereni krug, bolje mjesto na startu će imati vozač sa manjim startnim brojem. Posebni slučajevi će biti dostavljeni Sportskoj komisiji na razmatranje.

Mjerenje vremena obavlja se fotočelijskim mjernim instrumentima i obavlja ga služba za merenje vremena koju je verifikovao Savez. Uređaji elektronskim putem, preko fotočelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotočelije se postavljaju iznad startno-ciljne linije. Mijerni instrumenti posjeduju mogućnost memorisanja najmanje pet rezultata istovremeno. Izuzetno, zbog ne mogućnosti da se to uradi instrumentima, mjerenje se može vršiti štopericama.

Organizator će rezultate mjerenja vremena objavi na oglasnoj tabli najmanje 30 minuta prije starta Prve kvalifikacione vožnje grupe. Prigovor na startne pozicije mora da se reši prije starta prve kvalifikacione vožnje (na II sednici Sportske komisije).

7.2 Sastanak sa vozačima i prijave

Sastanak vodi direktor trke ili predsjednik žirija. Sastanak se organizuje najmanje 30 minuta prije početka službenog treninga.

O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju takmičenja. Neprisustvovanje sastanku od strane vozača povlači novčanu kaznu u iznosu od 50 KM, koju je vozač dužan platiti ovlaštenoj osobi najkasnije 30 minuta prije starta trke. Svako daljnje neprisustvovanje sastancima, na ostalim takmičenjima, donosi zabranu takmičenja.

Svaki vozač koji želi da učestvuje na takmičenju mora da se prijavi organizatoru do roka naznačenog u ovom posebnom pravilniku .

Prijava za takmičenje šalje se na adresu organizatora koja je navedena u Dodatnom pravilniku takmičenja, a uplata kotizacije se vrši na račun organizatora dat u Dodatnom pravilniku/Prijavi takmičenja ili na samom takmičenju. Organizator je obavezan da primi samo prijave vozača koje su čitko i sa pravilno popunjenim svim rubrikama. Kotizacija za takmičenje iznosi 100,00 KM za svaku klasu u kojoj se vozač prijavljuje ukoliko vozač pošalje prijavu do prvog roka (8 dana pre početka takmičenja). Ukoliko vozač pošalje prijavu do zadnjeg roka (3 dana pre početka takmičenja) kotizacija za takmičenje iznosi 150,00 KM.

Svaki vozač svojim potpisom na prijavi za takmičenje prihvata sve uslove organizatora, konfiguraciju i podlogu staze i tim lično odgovara za svoje postupke i ponašanje.

Originale prijava, poslate fax-om ili putem e-mail-a, sa pečatom matičnog kluba uz dokaz o uplati kotizacije moraju biti podnete organizatoru najkasnije na verifikaciji.

Prijave za takmičenje se mogu izvršiti na email : amkkzigtim@gmail.com ili lično u prostorijama AMKK Žig –Tim Dvorovi.

8. SERVISNO I ZATVORENO PARKIŠTE

Servisno parkište je prostor u kome vozači i njihovi mehaničari mogu i jedino smeju vršiti popravke vozila prije i posle treninga, kvalifikacionih vožnji ili prije polu/finalne trke.

Po izvršenom tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište koje ne mogu napustiti do treninga.

Po održanom treningu sa mjerenjem vremena, svi vozači su obavezni da svoja vozila dovezu u servisno parkište, gde mogu vršiti popravke i podešavanja vozila.

Servisno parkište – boks je posebno ograđen prostor, odvojen od same staze u koji mogu da uđu samo vozač i dva člana njegovog tima. Iz boksa se izlazi 15 minuta prije početka kvalifikacione vožnje, odakle se ide u predstartni prostor, a zatim na svoju startnu poziciju, gdje se čeka početak trke. Po završetku treninga i kvalifikacionih vožnji vozila idu direktno u svoj boks - servisno parkište. Po završetku svake finalne trke vozači sa svojim takmičarskim vozilom idu u zatvoreno parkište gde ostaju minimalno 30 minuta, a isti mogu napustiti tek po dozvoli Sportske

komisije. U zatvorenom parkištu na vozilima će se za vrijeme i po završetku takmičenja obavljati završna kontrola po elementima koji su predviđeni za određene klase, a po odluci Tehničkog komesara takmičenja.

Maksimalna brzina kretanja vozila van staze (servisnom parkištu, boksu i predstartu) je 20 km/h. Ovo važi za takmičarska i sva prateća vozila uključujući i motocikle i kvadrove. Za prekoračenje brzine Direktor takmičenja izriče vozaču novčanu kaznu u iznosu od 100,00 KM. Svako ne kontrolisano ubrzanje, kočenje, okretanje pod ručnom u boksu, predstartu kao i na stazi posle startno ciljne zastave povlači momentalnu diskvalifikaciju vozača i oduzimanje osvojenih bodova.

Svako takmičarsko vozilo po završetku vožnji mora ostati u servisnom parkištu i ne smije ga napustiti bez odobrenja direktora i uplate kaucije od 200 KM koja će mu biti vraćena u slučaju osnovanog i odobrenog izlaska ili će biti zadržana u slučaju odbijanja zahtijeva.

U cilju zaštite životne sredine, obavezna je upotreba nepropusnih PVC prostirki ispod vozila minimalne veličine 3 x 4 m. Nedostatak iste će se kažnjavati novčanom kaznom u iznosu od 50,00 KM.

9. NAČIN ODRŽAVANJA TRENINGA I TRKE

Organizator će održati službeni trening sa mjerenjem vremena na dan održavanja trke. Na trening može da pristupi samo vozač koji je prošao verifikaciju i tehnički prijem i koji se nalazi na Startnoj listi za trening.

Mjerenje vremena odvija se po klasama. Službeni trening se vozi prema rastućem startnom broju. Vozači moraju da budu u predstartnom prostoru 5 minuta prije početka mjerenja vremena svoje klase gde čekaju poziv za mjerenje vremena. Vozači koji kasne plaćaju kaznu od 30,00 KM po odluci Direktora i na izrečenu kaznu nemaju pravo žalbe. Vozač koji ne plati kaznu do početka trke ne može da startuje na trci.

Svakom vozaču mjeri se po 2 (dva) kruga i prema boljem vremenu postignutom u jednom krugu i prema tome se određuju startne pozicije za prvu kvalifikacionu vožnju, po propisanom ključu definisanom u Članu 20. dodatka. U slučaju da dva vozača imaju isto vrijeme najbržeg kruga, drugi najbrži krug biće odlučujući. Za vreme mjerenja vremena, na stazi se mogu nalaziti maksimalno dva vozača kojima se mjeri vrijeme. Ukoliko nekom vozaču zasmeta drugi vozač na stazi u toku mjerenja vremena na treningu, merenje vremena će mu biti produženo za još jedan dodatni krug, koji će voziti bez zaustavljanja posle drugog izvezenog kruga o čemu ga starter obavještava pokazivanjem uzdignutog kažiprsta. Prije pristupanja mjerenju vremena, vozaču će biti omogućen prolazak staze u cjelokupne dužine za zagrijavanje motora.

Vozač koji nema izmjereno vrijeme vožnje kruga, zbog kvara ili izlijetanja sa staze startuje sa poslednje startne pozicije. Ukoliko dva ili više vozača nemaju ni jedan izmereni krug, bolje mjesto na startu će imati vozač sa manjim startnim brojem. Posebni slučajevi će biti dostavljeni Sportskoj komisiji na razmatranje.

Obavezno je mjerenje vremena fotočelijskim mjernim instrumentima i obavlja ga služba za merenje vremena koju je verifikovao Savez. Uređaji elektronskim putem, preko fotočelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotočelije se postavljaju iznad startno-ciljne linije. Mijerni instrumenti posjeduju mogućnost memorisanja najmanje pet rezultata istovremeno. Izuzetno, zbog ne mogućnosti da se to uradi instrumentima, mjerenje se može vršiti štopericama.

Organizator je će rezultate mjerenja vremena objavi na oglasnoj tabli najmanje 30 minuta prije starta Prve kvalifikacione vožnje grupe. Prigovor na startne pozicije mora da se reši prije starta prve kvalifikacione vožnje (na II sednici Sportske komisije).

9.1 Sistem trka

Kvalifikacione vožnje

Organizator organizuje tri kvalifikacione vožnje za svaku grupu u klasi. Kvalifikacione vožnje svih verifikovanih klasa će se održati na dan trke i to na sledeći način:

- Nakon službenog treninga organizator izdaje startnu listu za sve kvalifikacione grupe po klasama.
- Ukupan broj prijavljenih vozača po klasama mora biti podijeljen u grupe sa istim brojem vozača. Ukoliko nije moguća

idealna podjela ukupnog broja vozača, ni u jednoj grupi ne smije biti razlika u broju vozača veća od jednog ($N \pm 1$), u odnosu na drugu/e grupu/e. Maksimalni broj vozača u jednoj kvalifikacionoj grupi je 8, a grupe kvalifikacione vožnje sa vozačem manje, održavaju se poslednje.

Redosled startnih pozicija unutar kvalifikacionih grupa za prvu kvalifikacionu vožnju biće određen na osnovu plasmana datih u zvaničnim rezultatima treninga (vidi date primere u Članu 21.).

Redosled startnih pozicija unutar kvalifikacionih grupa za drugu kvalifikacionu vožnju biće određen na osnovu plasmana iz prve kvalifikacione vožnje.

Redosled startnih pozicija unutar kvalifikacionih grupa za treću kvalifikacionu vožnju biće određen na osnovu plasmana iz druge kvalifikacione vožnje.

Vozačima sa istim brojem bodova u kvalifikacionoj vožnji plasman se određuje na osnovu bolje ostvarenog vremena u toj vožnji.

9.2 Polufinalne trke

Polufinalne grupe se formiraju na osnovu plasmana vozača iz kvalifikacionih vožnji, na sledeći način: Najbolju poziciju (pol poziciju) u Prvoj polufinalnoj grupi imaće prvi vozač sa liste rezultata kvalifikacione vožnje sa desne strane u koju ide prva oštra krivina shodno Članu 10. Dodatka. U Drugoj polufinalnoj grupi imaće drugi sa liste rezultata kvalifikacione vožnje sa desne u koju ide prva oštra krivina. Ostali vozači popunjavaju polufinalne grupe po istom principu, pa će sastav polufinalnih grupa biti sledeći:

- | | | |
|------------------------------|---|--|
| 1. polufinalna grupa: | 1. - 3. - 5. - 7. - 9. - 11. - 13. - 15. | plasirani vozač sa liste rezultata kvalifikacione vožnje |
| 2. polufinalna grupa: | 2. - 4. - 6. - 8. - 10. - 12. - 14. - 16. | plasirani vozač sa liste rezultata kvalifikacione vožnje |

U polufinalnim trkama vozači se bore za ulazak u finale. Svaka polufinalna grupa vozi po 1 trku.

Finalna grupa ne može da ima više od 8 vozača, pa u sledeći krug takmičenja - finale idu po 4 prvo plasirana vozača iz svake polufinalne grupe.

9.3 Finalna trka

Startnu formaciju u finalnoj trci, formiraju 8 vozača i to prvih 4 vozača iz svake polufinalne grupe, s tim da se vozači koji imaju najbolji plasman u polufinalnim grupama postavljaju na prvo i drugo mesto grupe sa one strane u koju ide prva oštra krivina shodno Članu 10. ovog Dodatka i to na prvu startnu poziciju postavlja se vozač sa manjim ukupnim vremenom iz polufinalne vožnje.

Vozi se jedna finalna trka, a redosled prolazaka vozača startno-ciljne linije je konačan plasman tog takmičenja. Po osnovu plasmana u finalnoj vožnji vozači dobijaju bodove za plasman shodno Članu 4. ovog Dodatka

10. SAFETY CAR – sigurnosno vozilo

SAFETY CAR - vozilo bezbednosti uvodi vozila na stazu prije početka svake kvalifikacione vožnje i sprovodi ih do njihovih startnih pozicija, a može ući na stazu i tokom trke po nalogu Direktora takmičenja.

U slučaju incidenta ili usled promjena na stazi u toku trke koje nisu ozbiljne toliko da bi trka bila prekinuta, Direktor donosi odluku da na stazu uvede SAFETY CAR. Ovo vozilo je na bočnim stranama obilježeno oznakama SC u veličini startnih brojeva. Na krovu vozila moraju biti postavljena žuta rotaciona svetla. Vozilo SAFETY CAR sa upaljenim rotacionim svetlima, po naredbi direktora, izlazi na stazu ispred vodećeg takmičarskog vozila. Sva sudijska mjesta pokazuju belu tablu sa crnim slovima SC. Uz ovu tablu ili zastavu se pokazuje i žuta statična zastava.

Sva takmičarska vozila smanjuju brzinu (žuta zastava) i formiraju kolonu iza vozila SAFETY CAR i kreću se u njoj dok je SAFETY CAR na stazi. Razmak vodećeg u koloni i SAFETY CAR-a, kao i ostalih vozila međusobno, ne sme biti veći od 5 (pet) dužina vozila. Kršenje ovog pravila smatra se nesportskim ponašanjem. Preticanje u vožnji iza vozila SC je

zabranjeno. Ulazak u boks za vreme SAFETY CAR-a je dozvoljen ali je zabranjen izlaz dok je kolona u zoni između ulaska i izlaska iz boks-a.

Kada se steknu uslovi za nastavak trke, odlukom direktora, SAFETY CAR se sklanja sa staze i trka se nastavlja letećim startom. SAFETY CAR na 300 m prije izlaska sa staze gasi rotaciono svjetlo i na taj način daje signal vozačima da će trka biti nastavljena. Vozači su dužni da se u trenutnom poretku kreću sve do startno-ciljne linije gde će uslediti znak za nastavak trke zelenom zastavom. Sudijska mjesta sklanjaju table sa oznakom SC i žute zastave, a ističu zelene.

Svako preticanje u toku vožnje iza SAFETY CAR-a, kao i prije davanja znaka zelenom zastavom za restart na startno ciljnoj liniji povlači za sobom vremensku kaznu od 20 sec koja se vozaču dodaje na ukupno vrijeme vožnje.

Broj krugova izvezenih iza SAFETY CAR-a se ne broji kao izvežen krug trke.

11. STARTNI BROJEVI

Svaki učesnik na trci na takmičarskom vozilu mora imati startni broj, koji je postavljen na zadnjim bočnim staklima (ukoliko ih na vozilu imaju) i na krovu vozila. U tu svrhu na pomenutim mjestima mora biti ostavljen prostor 45x40 cm. Brojevi moraju biti klasičnog oblika i čitljivi. Visina broja je 28 cm, a debljina crte 5 cm.

Svaki vozač dobija startni broj u odnosu na postignut plasman u klasi u prethodnoj sezoni. Ukoliko vozač vozi novu klasu bira prvi slobodan broj s tim da prednost ima onaj koji je prvi poslao zahtev za dodjelu startnog broja.

12. STARTNA PROCEDURA

Broj krugova koje će vozači voziti u pojedinim fazama takmičenja određuje organizator. Prilikom određivanja broja krugova, treba voditi računa da dužina trke (dužina staze puta broj krugova) mora da iznosi za:

Kvalifikacione vožnje	3 do 4 km, (4 kruga)
Polufinale.....	4 do 6 km, (6 krugova)
Finale.....	6 do 7 km. (8 krugova)

Procedura starta počinje dovoženjem vozila u predstartni prostor. Pred svaku kvalifikacionu vožnju, polufinalnu i finalnu trku 15 minuta prije starta, na poziv sudije iz predstarta vozači su obavezni da dođu u predstart, gde se vozila pakuju prema redosledu sa startne liste. Na 5 minuta prije starta trke, vozilo SC (Safety car) kreće iz predstarta predvodeći takmičarska vozila do startne linije. U tom momentu predstart se zatvara i više na stazu ne može da izađe ni jedno takmičarsko vozilo. Kada su vozila postavljena na svoje startne pozicije prema proglašenoj startnoj formaciji tablom 60" vozačima se signalizira da je do starta ostalo 60 sekundi, a tablom sa oznakom 30", da je do starta ostalo 30 sekundi. Dalja procedura starta zavisi da li se za start koristi semafor ili startna zastavica.

Organizator je obavezan da proceduru starta objasni vozačima na brifingu. Ako se startuje zastavicom, podignuta nacionalna zastavica je znak za pripremu, a oštro spuštena zastavica je znak za start.









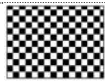
U slučaju da neki vozač krene ranije (prerani start) biće kažnjen shodno članu 35.5 2. pravilnika za A04.

Za kontrolu ispravnog starta, organizator mora obavezno koristiti kontrolne sudije – sudija činjenica, postavljene bočno u odnosu na redove startne formacije, koji će prerani start signalizirati dizanjem žute zastavice.

Na startno-ciljnoj liniji moraju biti i table ili uređaj koji pokazuje koliko se krugova vozi trka, odnosno broj krugova koji je ostao do cilja.

Član 26.
SIGNALIZACIJA

Na takmičenju se koriste sledeće signalne oznake:

R. br.	Signal	Table	Značenje
1	Tabla sa oznakom 60"		60 sekundi do starta
2	Tabla sa oznakom 30"		30 sekundi do starta
3	Tabla sa oznakom SC		Na stazi se nalazi SAFETY CAR. Zabranjeno preticanje vozila
4	Crveno svetlo na semaforu ili dizanje državne zastave		5 sekundi do starta
R. br.	Signal	Zastavica	Značenje
5	Zeleno svetlo na semaforu ili oštro spuštanje državne zastave		START
6	Plava zastava – u stanju mirovanja		Bićete pređeni za 1 krug, obavezno omogućite preticanje tako što ne menjate stranu kojom se vozite, dok vas ne pređe vozač koji vas pretiče
	Plava zastava - mahanje		Pretiče vas više vozača za krug, morate zadržati stranu kojom se vozite dok vas ne prestignu
7	Žuta zastava - mirovanje		Opasnost na dijelu staze, budite spremni da mijenjate idealnu putanju, smanjite brzinu, zabranjeno preticanje!!!
	Žuta zastava - mahanje		Opasnost na stazi, staza je djelimično ili potpuno blokirana, budite spremni da se zaustavite, zabranjeno preticanje!!!
8	Zelena zastava		Uklonjena ranije signalizirana opasnost
9	Crvena zastava		Prekid trke. Maksimalno usporenom vožnjom, spremni za zaustavljanje, vozilo dotjerati do zone startnog prostora. Zabranjeno preticanje!!!
10	Dijagonalno podjeljena zastava na crnu i bijelu polovinu sa bijelim brojem vozača na crnoj tabli		Poslednja opomena vozaču za nesportsko ponašanje pred isključenje dotičnog vozača sa takmičenja
11	Crna zastava sa dodatnom crnom tablom sa startnim brojem vozača		Vozilo sa označenim brojem mora se odmah zaustaviti u svom boksu zbog diskvalifikacije. U slučaju ne postupanja po signalizaciji ista se pokazuje i u narednom krugu
12	Crno-bijela zastava (šah-polje)		CILJ

Navedenu signalizaciju od 1 do 12 mora da ima sudijsko mjesto start-cilj, ostala sudijska mjesta tablu SC (3) i zastave 6, 7, 8 i 9.

Crvena zastava se pokazuje isključivo po naredbi Direktora trke.

14. PREKID I PONOVI START

U slučaju, da je neophodno, usled neuspelog starta ili incidenata na stazi, vremenskih uslova i sl. trka može ili mora biti prekinuta. Nakon prekida postoje tri mogućnosti. Jedna je da trka ponovo startuje, druga je da se nastavi i treća da se skroz prekine:

- U slučaju da je trka prekinuta prije izvezenog 2. kruga, trka se ponovo startuje. Svi vozači, bez obzira na trenutni plasman, startuju sa istih startnih pozicija kao i u prvom startu. Ovo se ne odnosi na vozila kojima je pružena tehnička i fizička pomoć u međuvremenu na stazi. Start je moguć i vozačima sa rezervnim vozilom.
- U slučaju da je trka prekinuta posle izvezenog 2. kruga ali prije izvezenih 75% trke, trka se deli na dva dela. Za plasman prvog dijela uzima se plasman iz kruga kada je vodeći poslednji put prešao liniju cilja. Takav plasman služi kao startni poredak na startu drugog dijela trke. Za ukupnog pobjednika trke uzima se postignut plasman drugog dijela trke. Dužina drugog dijela trke je onoliko krugova koliko fali do punog broja krugova trke. Ako je start drugog dijela finalne trke nemoguć, vozačima se dodjeljuje 50% bodova,
- U slučaju da je trka prekinuta nakon izvezenih 75% ili više od predviđenog broja krugova, trka će se smatrati završenom, a plasman vozača će se odrediti prema redosledu prolaska ciljane linije u prethodnom regularnom krugu.

Postupak ponovnog starta se mora obaviti u roku od 30 minuta od prvog starta. Nakon tog vremena trka neće startovati. Za incident na startu sa posledicama, vozač koji je izazvao incident, biće isključen sa takmičenja.

U slučaju prekida trke, sva vozila su dužna da odu u zona startnog prostora.

Prije ponovljenog starta, vozači moraju da budu obavješteni o broju krugova koji će se voziti na trci nakon ponovljenog starta.

Ukoliko, iz razloga navedenih u prethodnom stavu dođe do prekida takmičenja, tako da nije moguće održati trke u svim klasama, vozačima koji su prije prekida završili trku biće priznat samo plasman u klasi, a plasman ekipa klubova i sponzora na tom takmičenju neće se bodovati.

15. TEHNIČKA I FIZIČKA POMOĆ

Tehnička pomoć vozačima od strane mehaničara za vrijeme treninga, kvalifikacijama i trke, dozvoljena je samo u servisnom prostoru - boksu.

Ukoliko vozač za vrijeme treninga, kvalifikacije ili trke ostane u kvaru na stazi, mora se pridržavati uputstava sudija. Ne pridržavanje ovog povlači isključenje sa trke.

Ukoliko se vozaču za vrijeme trke pruži fizička ili tehnička pomoć na stazi, vozač će biti isključen iz trke. Kontrolu pružanja tehničke i fizičke pomoći na stazi obavljaju sudije na stazi i o tome odmah izveštavaju direktora takmičenja.

16. DISCIPLINA U VOŽNJI

Do prve krivine posle starta nije dozvoljen duel, a vozaču koji je izgurao drugo vozilo biće isključen iz trke pokazivanjem crne zastave sa dodatnom crnom tablom sa ispisanim startnim brojem. Vozač je dužan da mirno napusti stazu ne prelazeći brzinu od 30 km/h do ulaska u servisno parkište.

Ako vozač u vožnji namjerno izaziva incidente karambolom, guranjem ili ometanjem na drugi način ostalih vozača, biće isključen sa takmičenja. Svi ostali incidenti će se tretirati kao »trkački incident - viša sila«.

Vozači su obavezni da u toku kvalifikacionih vožnji – trke poštuju istaknute signalne zastave. Vozačima će u zavisnosti od nepoštovane istaknute signalne zastave biti izrečene novčane, vremenske (koje se dodaju na ukupno vrijeme vožnje na trci) i/ili kombinovane vremenske i novčane kazne.

U slučaju da je vozač namjerno presječe-krati stazu, kao i kada ne ispoštuje drugi put pokazanu plavu zastavu, biće isključen sa trke pokazivanjem crne zastave sa dodatnom crnom tablom startnim brojem, te je dužan da smanjenom brzinom napusti stazu.

17. REKLAMIRANJE

Vozačima je dozvoljena upotreba svih reklama na vozilima sve dok:

- je to u skladu s nacionalnim zakonima, te u skladu s odredbama Komisije za auto i karting sport SAKSRS-a i FIA,
- ne smanjuje vidokrug vozača.
- ne vrijeđa moralne pretpostavke
- ne vrijeđa vjerske osnove (trobojka, šahovnica, ljiljan i sl.)
- ne reklamira ni jednu političku stranku

18. PRIGOVORI I ŽALBE

Prigovori se ulažu direktoru takmičenja ili licu koje on ovlasti, najkasnije 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata treninga, kvalifikacione vožnje ili trke u dotičnoj grupi/klasi. Organizator takmičenja je dužan da u Dodatnom pravilniku takmičenja ili Biltenom definiše mjesto i/ili ovlašteno lice koje će primati prigovore.

Prigovori na kompletnost, gabarite i težinu vozila mogu se uložiti samo posle završenog tehničkog prijema, odnosno 30 minuta posle isticanja privremene startne liste za trening.

Uz prigovor kojim se ne zahteva provera tehničkih karakteristika vozila, prilaže se depozit u iznosu od 100,00 KM, koja će biti vraćena podnosiocu u slučaju prihvatanja prigovora.

Na sve izrečene kazne Direktora takmičenja, vozač ima pravo žalbe Sportskoj komisiji u roku od 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata sa objavljenom izrečenom kaznom uz uplatu depozita 200,00 KM.

Na sve izrečene kazne i odluke Sportske komisije, vozač ima pravo žalbe Apelacionoj komisiji u roku od 5 dana od sjednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena, uz uplatu depozita 300,00 KM.

Prigovor koji se odnosi na provjeru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila podnosi se Direktoru, uz zahtjev se prilaže depozit koji će odrediti Tehnički komesar, po cjenovniku za taj prigovor. Tehnički komesar je dužan da izvrši provjeru prema prigovoru i ukoliko je ustanovljena tehnička ne usaglašenost vozila dostavi u roku od 24 sata od izvršene provjere, ili Sportskoj komisiji ukoliko mu je vremenski to omogućeno. Sportska komisija je obavezna da ovaj nalaz dostavi u roku od 48 sati od dobijanja nalaza o provjeri Sportskom direktoru discipline, predsjedniku Sportske komisije takmičenja, ulagaču prigovora, klubu vozača na koju je uložena žalba, organizatoru takmičenja i Tehničkoj komisiji. Tehnički komesar ili Direktor tehničke komisije ukoliko je to potrebno, podnosi disciplinsku prijavu disciplinskom sudiji.

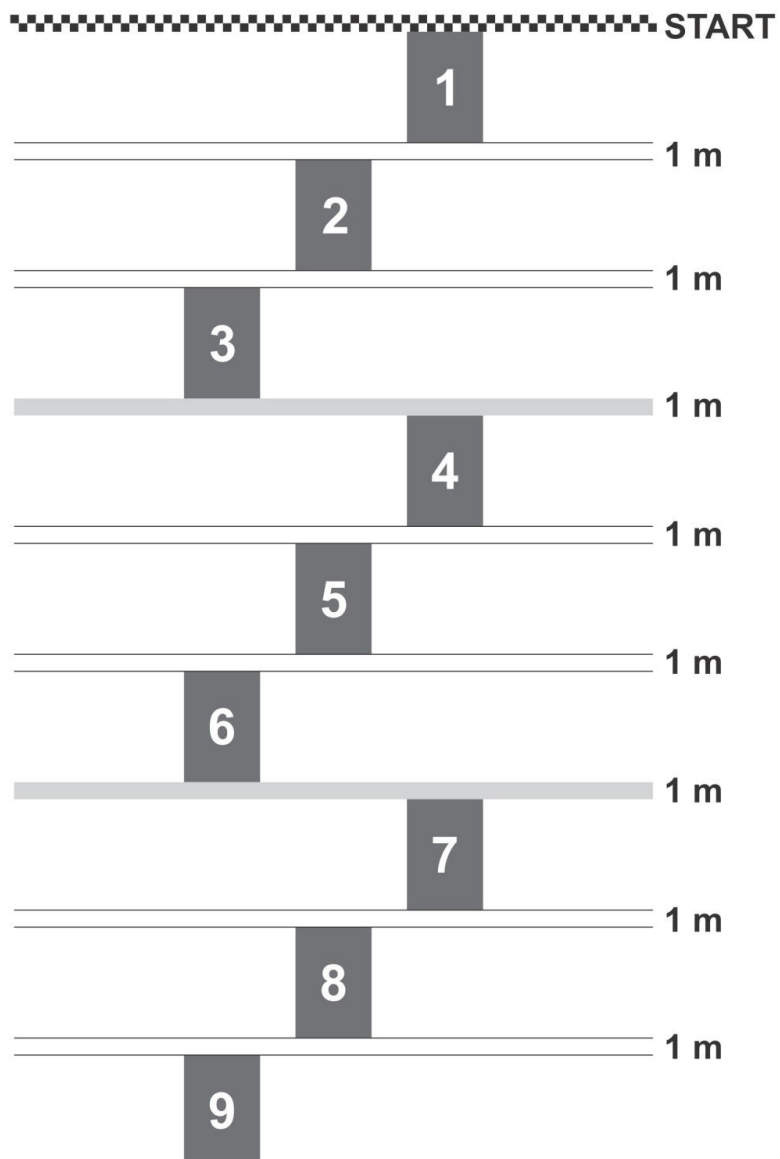
Žalba na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji u roku od 5 dana od prijema nalaza, uz uplatu depozita od 300,00 KM.

19. NAGRADE

Na takmičenju organizator će dodijeliti pehare za prvo, drugo i treće mjesto vozačima u svim klasama.

20. OSTALO

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja, a organizator zadržava pravo izmjene i objavljivanje pesebnih dodataka pravilniku u slučaju potrebe



Organizator trke
AKK ZETIM DAVOROVI



Direktor trke

A handwritten signature in blue ink, written over a horizontal line.

Pravilnik je pregledan od strane komisije za auto i karting trke, odobren za upotrebu i zaveden pod Brojem: 13-03-A04-01/23 dana 13.03.2023.

Predsjednik komisije za A04
Nenad Stokić

A handwritten signature in blue ink, written over a horizontal line.



ПРЕДСЈЕДНИК УО СAKC PC

A handwritten signature in blue ink, written over a horizontal line.

ДАЛИБОР ШОБОТ

Bijeljina 08./09.04.2023.