



**AUTO SLALOM TRKA (A09)**

**OTVORENO PRVENSTVO  
REPUBLIKE SRPSKE**

**POSEBNI PRAVILNIK**

**“NAGRADA OPŠTINE LOPARE 2023”**

**20/21.05.2023.**

## Program takmičenja:

Subota 20.05.2023.

10:00 - 12:00h tehnički prijem i verifikacija

12:30 - prva sjednica sportske komisije

12:45 - objava startne liste

12:50 - sastanak sa vozacima

13:30 - start treninga (voze se dva)

Po završetku treninga druga sjednica sportske komisije

Nedelja 21.05.2023.

12:30 - sastanak sa vozačima

13:30 - start trke (voze se 3 vožnje)

30 min poslije održane treće trke treća sjednica sportske komisije i objava rezultata trke.

30min poslije objave rezultata svečanost proglašenja pobjednika u Centru za kulturu Lopare.

## Član 1.

Na osnovu raspisanog Otvorenog prvenstva u disciplini A09 od strane SAKS RS , AKK"Optima motorsport' " iz Bijeljine i opština Lopare organizuju **Autoslalom trku „Nagrada Opštine Lopare 2023“** 20/21.05.2023. godine .

Takmičenje se organizuje u skladu sa Opštim pravilnikom o auto i karting sportu SAKS RS, Pravilnikom o organizaciji takmičenja SAKS RS, Pravilnikom o stazama, Dodatkom pravilnika za autoslalom trke SAKS RS odgovarajućim dodacima međunarodnog Pravilnika FIA, dodatkom (J) ovim posebnim pravilnikom takmičenja.

## Član 2.

Organizacioni odbor:

Predsjednik :

Rado dr.Savić Načelnik opštine Lopare

Potpredsjednik : Mladen Rebrinović AKK Optima motorsport,

Članovi: Milenko Ristić, Željko Kerović, načelnik za privredu SO Lopare, Nešković dr Želimir načelnik Doma zdravlja Lopare.

Milen Simić, Nemanja Pejčić AKK Optima motorsport Bijeljina

Kontakt u pripremi takmičenja i adresa kancelarije:

Do 19.05.2023. AKK "Optima motorsport" Arcibalda Rajsa 1 ,Bijeljina 76300

Mladen Rebrinović 066/538-171

Kancelarija takmičenja: OŠ „Sveti Sava „ Lopare.

## Član 3.

*Lokacija , treninzi ,trke ,bodovanje*

Sportska manifestacija se održava u Loparama na dijelu puta Tobut – Vukosavci.

Servisno parkište se nalazi ispred Svadbenog salona Helvetia u Loparama.

Detaljna skica staze nalazi se u prilogu ovog posebnog pravilnika.

Ukupno se voze 2 trening i 3 vožnje , od kojih se dvije bolje računaju za plasman.

Datum održavanja je 20/21.05.2023.god.

Takmičenje se vozi i boduje za: - **Otvoreno prvenstvo Republike Srpske (SAKS RS)**

#### **Član 4.**

*Službene osobe takmičenja:*

*Sportska komisija:*

Predsjednik :Predrag Likokur

Član:Ranko Šunkić

Član:Igor Bešlić

Tehnički komesar: Novak Vučić

Direktor trke: Milenko Kasapović

Pomoćnik direktora za bezbjednost staze: Mladen Rebrinović

Pomoćnik direktora trke za suđenje : Goran Jeremić

Predsjednik tehničke komisije : Zlatko Buliga,

Obrada rezultata i mjerenje vremena - Uroš Simić Racing Tribe Timing

Verifikacija: Dragan Kalabić

Sekretar takmičenja: Željko Dragičević

Rukovodilac servisnog parkišta I kontakt osoba sa vozačima: Milen Simić

Rukovodilac medicinske službe dežurni ljekar

#### **Član 5.**

*Uslovi za automobile:*

Sva vozila moraju proći tehnički prijem prije takmičenja i zadovoljiti propise definisane tehničkim pravilnikom za disciplinu A09 (autoslalom) , a vozila na takmičenju će biti razvrstana po grupama i klasama i to:

Grupa 1 – serijski automobili

Klasa 1- do 1200ccm

Klasa 2 -1201 do 1600 ccm

Klasa 3 -1601ccm +

Grupa 2 – sprint automobili  
Klasa 4- do 1200 ccm  
Klasa 5- 1201 do 1600 ccm  
Klasa 6- 1601 ccm +

Grupa 3 – sport automobili  
Klasa 7- do 1400 ccm  
Klasa 8- 1401 do 2000 ccm  
Klasa 9- 2001 ccm +

Prilikom tehničkog prijema, vozači-takmičari pod punom odgovornošću potpisivanjem prijave,garantuju da njihov automobil odgovara klasi za koju ga prijavljuju, te su spremni prihvatiti punu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno. Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila mogu biti obavljeni u bilo koje vrijeme u toku takmičenja. Po završetku takmičenja biće označen prostor za završnu kontrolu automobila.

## Član 6.

*Uslovi za takmičare:*

U skladu sa pravilnikom discipline autoslalom (A09),SAKS RS , pravo učestvovanja na takmičenju za Otvoreno prvenstvo RS imaju sva lica koja posjeduju predat zahtjev za vozačku licencu 2023, važeću polisu osiguranja za sezonu 2023, potvrdu o plaćenju članarini i ljekarski karton ovjeren za takmičarsku sezonu ili potvrdu o obavljenom ljekarskom pregledu na samom takmičenju, a prije pristupa verifikaciji. Organizator takmičenja može predvidjeti dodatni ljekarski pregled vozača u vremenu između tehničkog prijema i

verifikacije. Sa jednim automobilom mogu nastupiti, **dva vozača.**

U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti sa drugim automobilom u toj klasi ili grupi.

Vozači-takmičari stariji od 16 godina , a mlađi od 18 godina moraju, dodatno , imati saglasnost roditelja/staratelja za učešće na takmičenju ovjerenu kod nadležne institucije i pokazati je na verifikaciji.

**Takmičari bez važeće licence mogu voziti van konkurencije naravno uz poštovanje posebnog pravilnika trke i ostalih uslova za takmičare te osnovnih uslova pod kojima se podrazumijeva važeća vozačka dozvola i tehnički ispravan automobil.**

## Član 7.

*Prijave za takmičenje:*

Prijave za takmičenje šalju se na obrascu koji je sastavni dio ovog pravilnika. U slučaju da tehnički prijem i verifikaciju obavi više od 80 takmičara, sportska komisija takmičenja može prvu vožnju proglasiti **kvalifikacijskom vožnjom.** Rezultat 70% takmičara u

ukupnom redosljedu će biti uslov za nastavak takmičenja.

## **Član 8.**

### *Članarina za nastup (startnina)*

Svaki pojedinačni vozač dužan je uplatiti članarinu za nastup ( OPRS RS ) u iznosu od 50.00KM (pedeset KM).

Žiro –račun AKK "Optima motorsport" broj – 551-450-22116787-14 Uni Credit Banka

Članarina se može platiti gotovinski na dan verifikacije 20.05.2023.god.

U slučaju nedolaska vozača na start , organizator zadržava iznos članarine u cjelini. Ako dođe do otkazivanja takmičenja , organizator se obavezuje, puni iznos članarine vratiti uplatiocu u roku od 10 dana od dana objave otkazivanja takmičenja.

## **Član 9.**

### *Sigurnosna oprema vozača*

Obavezna je upotreba kacige, sigurnosnog pojasa , patika.

Obavezna je upotreba odjeće dugih rukava i nogavica

Prozor na strani vozača obavezno mora biti zatvoren.

## **Član 10.**

### *Osiguranje i odgovornost*

Svaki takmičar, uz važeću sopstvenu polisu osiguranja od posljedica nesretnog slučaja, nastupa na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuje potpisom prijave za takmičenje. Organizator ne prihvata odgovornost za eventualne ozlede ili štetu vozača-takmičara , nanesenu sebi ili trećim licima, vozilima ili objektima. .

Organizator je obavezan imati polisu osiguranja svih službenih lica i publike.

## **Član 11.**

### *Trening i trka*

Satanak sa vozačima je obavezan, istaknut je ovim pravilnikom, ili Biltenom na oglasnoj ploči , u slučaju promjene satnice, vodi ga direktor takmičenja (ili predsjednik žirija), koji je u obvezi dostaviti žiriju takmičenja evidenciju o prisustvovanju vozača. Prisustvovanje sastanku vozača povlači kaznu od 25,00 KM koja se plaća sekretaru trke , najkasnije do starta prve vožnje.

Voze se:

- 2 treninga ,

- 3 vožnje od kojih se dvije bolje boduju za plasman.

- Ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvežene su dvije vožnje, boduju se obe

vožnje.

- Ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvezena je jedna vožnja, boduje se jedna vožnja.
- Između dvije vožnje , obavezna je pauza od najmanje 5 min.
- startne brojeve, koji su podijeljeni , nije dozvoljeno mijenjati, ali se mogu dodavati novi brojevi.
- Novi vozači dobijaju startne brojeve prema daljem rasporedu, koje im dodijeli tehnička komisija na tehničkom prijemu
- za vrijeme treninga i trka vozači su obavezni da nose startne brojeve sa lijeve i desne strane vozila, po mogućnosti na zadnjoj šajbi.
- u slučaju kada dva vozača nastupaju sa jednim automobilom, vozač mora u cjelini

prekriti (ne prekrižiti trakom) startni broj koji nije u upotrebi.

- start je iz mjesta , upaljenim motorom u promjenjivom intervalu , ali ne manjem od 20 sekundi. Startna i predstartna crta/linija biće označene uočljivom bojom u razmaku od jednog metra.
- takmičara koji zakasni na start pojedine vožnje, sačekaće se najviše 1 minut, nakon isteka vremena , smatraće se da je takmičar odustao od te pojedine vožnje. - čunjevi koje će automobil prolaziti tokom vožnje sa lijeve strane automobila biće plave , a na desnoj strani crvene boje.
- Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiva ucrtana baza ( širina baze čunja je 30 ccm , ucrtana baza je 25 ccm)
- Ako se čunj nakon njegovog rušenja, okretanja iz bilo kog razloga vrati na označeno mjesto , smatraće se da čunj nije srušen.
- raspored čunjeva, vrata i čunjeva šikana su detaljnije prikazani u Elaboratu i skici staze koji su prateći dokumenti ovog pravilnika.

## **Član 12.**

*Kaznene odredbe*

*isključenja*

- Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje po odluci žirija
- pozitivan nalaz na testiranje na drogu ili alkohol
- ako vozač sa vozilom napusti Park vozača prije objave privremenih rezultata, tj. vremena za ulaganje prigovora na tehničku ispravnost vozila.

## **Član 13.**

*Nagrade i bodovanje*

Po završetku takmičenja vozačima će biti uručene počasne nagrade i to: Za 1,2 i 3. mjesto u klasi (1-9)– pehari  
Za 1,2,i 3. mjesto u grupi (1-3) – pehari

Za 1,2,i 3. mjesto u generalnom plasmanu – pehari

Za 1,2 i 3. mjesto u poretku klubova – pehari

Za 1,2 i 3. Mjesto u konkurenciji dama – pehari

Za 1,2 i 3. Mjesto juniori - pehari

Bodovi će biti dodijeljeni samo takmičarima sa vozačkom licencom i to u skladu

sa tabelom bodovanja definisanom pravilnikom discipline A09.

#### **Član 14.**

##### *Parkiranje takmičarskih i pratećih vozila- EKOLOGIJA*

Sva takmičarska i prateća vozila biće parkirana prema unaprijed određenom, rasporedu koji će sačiniti organizator . Preporučuje se upotreba podmetača za takmičarska vozila minimalne veličine 3x4 m, a kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

**Zbog bezbjednosnih razloga na prostoru servisnog parkišta – na stazi , zabranjeno je korištenje otvorene vatre, plinskih i električnih kuhala, roštilja i slično.**

#### **Član 15.**

##### *Promocija događaja i promotivne vožnje*

Organizator / promoter će u toku događaja samo uz pristanak takmičara i uz najavu na vrijeme organizovati niz promotivnih aktivnosti i VIP vožnji sa ciljem podizanja interesa šireg auditorijuma za ovu disciplinu auto sporta.

#### **Član 16**

Tumačenje ovog posebnog pravilnika u nadležnosti je sportske komisije takmičenja. Žalbe ili eventualni prigovori na odluke prvostepenih organa na takmičenju mogu se apelacijom podneti savezu uz prethodnu uplatu iznosa za tu vrstu žalbe.



Organizator:

AKK Optima Motorsport



Direktor takmičenja

Ranko Šunkić



Pravilnik je pregledan, odobren za upotrebu od strane Odbora za sport SAKS RS-a i zaveden pod brojem **03-05-A09/23** dana **03.05.2023.god.**

Sportski direktor A09

Ovjerava SAKS RS

