

Temeljem članka 96. Pravilnika o auto sportovima HRVATSKOG AUTO I KARTING SAVEZA (u daljnjem tekstu HAKS), **AK STAR RACING** iz Fažane, Matije Vlačića Flacijus 79, kao nositelj sportskih ovlaštenja uz pokroviteljstvo tvrtke **R.A.C. d.o.o.**, iz Pule i **Hyundai Hrvatska d.o.o.**, te s njegovim partnerima (u daljnjem tekstu zajedno: Organizator KUP-a) organizira, a **HAKS** raspisuje brzinsko automobilističko natjecanje istovjetnih trkaćih automobila **HYUNDAI I 20 1.0 T 6MT COMFORT** (u daljnjem tekstu HYUNDAI), pod nazivom «**HYUNDAI I 20 KUP**» (u daljnjem tekstu KUP).

HYUNDAI I 20 KUP Sportski pravilnik za 2024-2026.. godinu
--

Članak 1.

TEMELJNE ODREDBE

- 1.1. KUP je sustavno natjecanje od više pojedinačnih utrka, koje se boduju svaka zasebno, a pobjednikom KUP-a se proglašava onaj koji je osvojio najviše bodova na kraju natjecateljske sezone, sukladno ovom Pravilniku.
- 1.2. Odredbe koje nisu obuhvaćene ovim Pravilnikom, primjenjuju se iz važećih pravilnika HAKS-a, i njihovih dodataka, odnosno pravilnika FIA-e.

Članak 2.

NAGRADE

- 2.1. Na svakom pojedinom natjecanju, organizator istoga će dodijeliti sportske nagrade trojici prvoplasiranih vozača i timova.
- 2.2. Organizator će na kraju svake od tri natjecateljske sezone isplatiti novčanu nadoknadu trojici najuspješnijih vozača KUP-a za ostvareni plasman na svakom pojedinom natjecanju (zbrajaju se bodovi obje utrke), pod uvjetom da su nastupili na najmanje 10 (deset) utrka tijekom iste natjecateljske sezone.
- 2.3. Oni vozači koji su nastupili na manje od 10 (deset) utrka tijekom pojedine sezone, neće biti kandidati za podjelu novčanih sredstava.
- 2.4. Nadoknade se isplaćuju u slijedećim iznosima na žiro-račun njihovog matičnog kluba, a za plasmane ostvarene nakon odvežene sezone u roku od 15 dana .

- prvoplasiranom vozaču-ici	- 1.000 eura
- drugoplasiranom vozaču-ici	- 750 eura
- trećeplasiranom vozaču-ici	- 500 eura

- 2.5. Bodovi osvojeni u KUP-u tijekom 2024. godine bit će pribrojeni bodovima osvojenim 2025. i 2026. godine, te će temeljem ukupno osvojenih bodova sve tri natjecateljske sezone Organizator dodatno nagraditi trojicu najuspješnijih vozača-ica.

Članak 3.

RUKOVOĐENJE KUP-om

- 3.1. Primjena pravila i Pravilnika na natjecanju pod isključivom je ingerencijom direktora KUP-a i žirija na natjecanju.

- 3.2. Organizacijom KUP-a na svim natjecanjima te provođenjem internih odredbi utvrđenih Ugovorom sa vozačima, rukovodi Direktor KUP-a i . Sportsko izvođenje na utrkama je u nadležnosti Race direktora.
- 3.3. Tehnički voditelj Kup-a ima isključivu funkciju na svim natjecanjima u nadležnosti HAKS-a ili drugih saveza, na kojima nastupa KUP. Konačna odluka vezana uz tehničke usklađenosti vozila KUP-a s pravilnicima u isključivoj je domeni KUP-a i organizatora natjecanja.

Članak 4.

UVJETI ZA SUDJELOVANJE U KUP-u

- 4.1. U KUP-u mogu sudjelovati osobe koje su starije od 18 godina, te su potpisale Ugovor s Organizatorom KUP-a.
- 4.2. Vozači moraju posjedovati važeću vozačku licencu najmanje klupskog ranga, važeću ispravu liječničkog pregleda ne stariju od šest mjeseci, te policu životnog osiguranja za nastupe na auto utrkama, propisane pravilnicima nacionalnih saveza čije licence imaju. **Organizator će za vozače nositelje licenci HAKS-a osigurati testiranje za klupski rang (ako je nemaju), dok nositelji licenci drugi saveza moraju imati licencu klupskog ranga . Mogu nastupati i mlađe osobe od 18 god, tj 16 godina sa važećom vozačkom licencom i javnobilježničkom ovjerenom izjavom uz privolu roditelja .**
- 4.3. Vozači u KUP-u voze isključivo trkaće automobile HYUNDAI dorađene namjenski za kružne utrke.
- 4.4. Prijavom za svaku pojedinu utrku, vozač je osobno odgovoran za tehničku usklađenost Hyundai-a s odredbama Tehničkog pravilnika KUP-a.

Članak 5.

SUSTAV NATJECANJA

- 5.1. Kompletno natjecanje u KUP-u sastoji se od najviše dvanaest (12) utrka tijekom šest natjecanja (jedna utrka u subotu, a jedna u nedjelju), prema unaprijed utvrđenom Kalendaru natjecanja HAKS-a i CEZ-a i Kalendaru KUP-a, te 3 promotivne brdske utrke koje će se isto tako bodovati i dodijeliti priznanja .
- 5.2. Da bi vozač uopće bio bodovan za ukupni redoslijed u KUP-u, mora obaviti tehnički prijam i verifikaciju te startati na treningu ili na utrci na najmanje deset utrka svake natjecateljske sezone.
- 5.3. U slučaju da pojedini vozač ne nastupi na najmanje pet natjecanja, odnosno deset utrka, ali to bude uslijed «više sile», odluku o konačnom bodovanju na kraju natjecateljske sezone, donijet će Organizator KUP-a.
- 5.4. U slučaju otkazivanja nekog od natjecanja predviđenih na početku sezone, (od strane HAKS-a i/ili organizatora iste), Organizator može odstupiti od Kalendara natjecanja objavljenog prije početka natjecateljske sezone te odrediti zamjensko natjecanje. O mjestu i vremenu održavanja zamjenskog natjecanja, Organizator mora obavijestiti vozače najkasnije osam dana nakon primitka obavijesti od strane HAKS-a.
- 5.5. Organizator KUP-a ne snosi nikakve troškove vozača u slučaju eventualnog otkazivanja pojedinih utrka.

Članak 6.

- 6.1. Svi vozači i ostali sudionici KUP-a, dužni su poštivati odredbe Posebnog pravilnika za svako pojedino natjecanje. Nepoštivanje odredaba Posebnog pravilnika istog, podliježe sankcijama propisanim pravilnicima HAKS-a.
- 6.2. Organizator KUP-a, na svakom natjecanju, u dogovoru s Organizatorom istog, sam utvrđuje prostor u parku vozača, u kojem se mogu nalaziti HYUNDAI -e koje nastupaju u KUP-u.
- 6.3. U prostoru KUP-a, Komisija organizira oglasnu ploču KUP-a koja služi za objavljivanje svih važnih obavijesti, te rezultate treninga i utrka, dostavljene od organizatora pojedinog natjecanja. Međutim, službene informacije koje se odnose na pojedino natjecanje, bit će isključivo one objavljene na oglasnoj ploči organizatora tog natjecanja.
- 6.4. Svaki prekid utrke (u slučaju nezgode ili drugog) nastavlja se sa SC Vozilom i letećim startom...

Članak 7.

POJEDINA NATJECANJA

- 7.1. Trening: tijekom utrka na kružnim stazama, voze se najmanje dva treninga u skladu s programom organizatora pojedinog natjecanja. Svaki trening je u trajanju od 20 minuta, a pozicija na «starting gridu» određuje se temeljem najboljeg vremena ostvarenog na bilo kojem treningu u subotu.
- 7.2. U slučaju da neki od vozača ne završi ni jedan krug u kojem se mjeri vrijeme, isti može startati na utrci sa zadnje startne pozicije. U slučaju da ima više takvih vozača, svi ti vozači će biti razvrstani po ostvarenom vremenu na prvom treningu «za upoznavanje». Međutim, njihov položaj na «starting gridu» određuje se tek nakon razvrstavanja vozača koji su raspoređeni temeljem ostvarenih vremena na nekom od treninga u subotu.
- 7.3. Tijekom oba treninga najstrože je zabranjena nesportska vožnja, ometanje konkurenata i slično, a sve pod prijetnjom isključenja s natjecanja. Razmak između dva treninga mora biti najmanje jedan (1) sat.
- 7.4. Plasman nakon prve održane utrke u subotu određuje startni redoslijed na utrci u nedjelju.
 - 7.4.1. Prvoplasirani vozač na utrci u subotu starta sa šeste startne pozicije na utrci u nedjelju
 - 7.4.2. Drugoplasirani vozač na utrci u subotu starta sa pete startne pozicije na utrci u nedjelju
 - 7.4.3. Trećeplasirani vozač na utrci u subotu starta sa četvrte startne pozicije na utrci u nedjelju
 - 7.4.4. Četvrtoplasirani vozač na utrci u subotu starta sa treće startne pozicije na utrci u nedjelju
 - 7.4.5. Petoplasirani vozač na utrci u subotu starta sa druge startne pozicije na utrci u nedjelju
 - 7.4.6. Šestoplasirani vozač na utrci u subotu starta sa prve startne pozicije na utrci u nedjelju
- 7.7. Svaka utrka na kružnim stazama se vozi u duljini od najmanje 50 km.
- 7.8. U svim ostalim elementima utrka, primjenjuju se odredbe onog dodatka za 2024. godinu u okviru koje discipline se vozi predmetna utrka bodovana za KUP.
- 7.9. Slučajevi koji nisu opisani u ovom članku, u nadležnosti su žirija natjecanja.

Članak 8.

TEHNIČKA KONTROLA

- 8.1. Kompletna tehnička kontrola natjecateljskih vozila KUP-a bit će obavljena od strane TKO pojedinog natjecanja, uz kontrolu, odnosno završnu ulogu Tehničkog voditelja KUP-a s njegovim pomoćnicima.
- 8.2. Tehnički voditelj KUP-a s pomoćnicima ovlaštenu su obaviti sve tehničke kontrole na Hyundai vozilima za koje ih ovlasti Direktor KUP-a, žiri i voditelj TKO na pojedinom natjecanju. Nalaze moraju predati voditelju TKO i organizatoru KUP-a na dalje postupanje.
- 8.3. U slučaju tehničke neispravnosti neke od pregledanih Hyundai vozila, žiri donosi odluku u skladu s propisima važećih pravila HAKS-a, a vozač-i Hyundai-a nesuklađenih Tehničkom pravilniku KUP-a bit će sankcioniran-i u skladu s propisima HAKS-a te dodatno i odredbama Ugovora sklopljenog između Organizatora KUP-a i/ili korisnika leasinga/vozača.
- 8.4. Sva vozila koja nastupaju u KUP-u ĆE BITI PLOMBIRANA (sa BAR CODE PLOMBAMA), odnosi sa na vitalne dijelove vozila, elektronika, mjenjač, diferencijal, i mehanički sklopovi. Plombe NE SMIJU biti uklanjane bez pisanog pristanka organizatora KUP-a!
- 8.5. **Vozila ĆE BITI TESTIRANA na GORIVO koje će BITI PROPISANO. Prije početka svakog natjecanja vozači će biti obaviješteni na kojoj stanici moraju točiti svoja natjecateljska vozila. Dodatno, sva vozila će biti vagana na svakom pojedinom natjecanju.**

Članak 9.

BODOVANJE

- 9.1. Da bi se na pojedinoj utrci KUP-a dodjeljivalo 100 % bodova, obvezno mora na treningu ili utrci u subotu ili na utrci u nedjelju startati najmanje 80% vozila.
 - 9.1.1. U slučaju da na treningu u subotu ili na utrci u nedjelju starta manje od 80% vozila, (najmanje do 60%), na toj utrci dodjeljivat će se samo 75 % bodova predviđenih člankom 9.2.
 - 9.1.2. U slučaju da na treningu u subotu ili na utrci u nedjelju starta 80% ili manje vozila, na toj utrci dodjeljivat će se samo 50 % predviđenih bodova člankom 9.2.
- 9.2. Za osvojena mjesta na pojedinoj utrci KUP-a, vozači dobivaju bodove prema sljedećoj tablici:

<i>Osvojeno mjesto</i>	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Krug	25	22	20	16	14	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

- 9.3. Po jedan dodatni bod bit će dodijeljen vozaču koji na službenom treningu ostvari najbolje vrijeme, kao i svakom pojedinom pobjedniku bodovane utrke.
- 9.4. Posljednje natjecanje u sezoni (utrke u subotu i nedjelju), bit će bodovane punim brojem bodova bez obzira na broj vozila koja su startala na istom natjecanju.
- 9.5. Temeljem konačnih rezultata ovjerenih od strane žirija, dodjeljuju se bodovi od strane Organizatora KUP-a na svakom pojedinom natjecanju, te se o istima vodi evidencija u Tajništvu Organizatora KUP-a.
- 9.6. Konačan redoslijed vozača na završetku svake pojedine natjecateljske sezone određuje se temeljem zbrajanja svih osvojenih bodova bez odbijanja.
- 9.7. Ukoliko se zbog više sile ili drugih nepredviđenih okolnosti tijekom jedne natjecateljske sezone održi manje od tri (4) natjecanja na kojima je trebao nastupati KUP, isti neće biti bodovan u toj natjecateljskoj sezoni.
- 9.8. Ukoliko na kraju sezone, dva ili više vozača imaju isti broj bodova, bolje plasiran bit će vozač:
 - 1.) koji ima više boljih ostvarenih plasmana tijekom natjecateljske sezone
 - 2.) koji ima više boljih plasmana na utrkama na kojima su zajedno nastupili

- 3.) koji ima bolji plasman na prvoj utrci na kojoj su zajedno nastupili
- 9.9. Najbolje pasiran vozač na kraju svake natjecateljske sezone bit će proglašen prvakom HYUNDAI HRVATSKA KUP-a i državnim prvakom u ovoj kategoriji u državi.

Članak 10.

Timovi

- 10.1. Timovi će biti sastavljeni i bodovani od najviše dva Hyundai-a. Nositelji timske licence (klubovi, sponzori itd.), obvezni su prijaviti u Tajništvu HAKS-a i Organizatoru KUP-a naziv tima uz brojeve knjižice natjecateljske vozila (KNV) Hyundai-a koje su u sastavu tima. Takve timske licence izdaje Tajništvo HAKS-a u skladu s odredbama Pravilnika o auto sportovima.
- 10.2. Timovi se boduju temeljem zbroja svih osvojenih bodova sudionika pojedinog tima.
- 10.3. Nositelji timske licence mogu tijekom natjecateljske sezone mijenjati vozače prijavljenih HYUNDAI u vremenu od 01.-10.04.2024. godine. U slučaju izvanrednih okolnosti, konačnu odluku o promjeni članova tima donosi Organizator KUP-a.

Klubovi/društva

- 10.4. Na svakoj utrci boduju se tri vozača s najvećim brojem bodova iz pojedinog kluba/društva. Bodovi se zbrajaju tijekom cijele natjecateljske sezone, te se na kraju iste proglašavaju i nagrađuju tri najuspješnija kluba/društva u okviru KUP-a.

Članak 11.

STARTNI BROJEVI I REKLAME

- 11.1. Posebno izrađene brojeve osigurava Organizator KUP-a, a redosljed brojeva bit će utvrđen tijekom javnog izvlačenja prije održavanja prvog natjecanja KUP-a.
- 11.2. Vozačima koji se uključe u KUP nakon završetka javnog izvlačenja, bit će dodijeljeni brojevi kronološkim redom iza posljednjeg ranije dodijeljenog broja.
- 11.3. Raspored, veličinu i broj obveznih reklamnih natpisa Organizatora i sponzora KUP-a na Hyundai vozilima, utvrđuju odredbe Tehničkog pravilnika Kup-a i Ugovora između Organizatora i korisnika vozila Hyundai .
- 11.4. Trošak izrade i postavljanja svih obveznih reklamnih naljepnica Organizatora KUP-a na Hyundai vozilima snosi sam Organizator na početku natjecateljskog ciklusa.
- 11.5. Trošak izrade i postavljanja obveznih reklamnih naljepnica Organizatora KUP-a na Hyundai vozilima ako se unište tijekom natjecateljskog ciklusa, nose vozači.
- 11.6. Vozač je dužan istaknuti natjecateljske brojeve i obvezne reklamne naljepnice Organizatora KUP-a. Vozačeva je obveza da brojevi i reklame budu čisti i u besprijekornom stanju. Svaku oštećenu reklamu ili startni broj, vozač je dužan zamijeniti novim, najkasnije prije starta treninga ili utrke. Na ulazu u predstartni prostor moraju sve reklame i startni brojevi biti čisti i uredno zalijepljeni na Trophy. U protivnom, Tehnički voditelj KUP-a izreći će novčanu kaznu od 100,00 eura koji se koriste u fondu KUP-a i naplaćuje se na licu mjesta.
- 11.7. Sve reklamne naljepnice koje osigurava Organizator pojedinog natjecanja, podliježu odredbama Pravilnika o autosportovima HAKS-a.
- 11.8. Vozači koji neće imati sve obvezne reklamne naljepnice Organizatora KUP-a na Hyundai-u prije početka tehničkog pregleda na svakom pojedinom natjecanju, obvezni su Organizatoru KUP-a platiti 100,00 eura .

Članak 12.

DISCIPLINSKI PREKRŠAJI

- 12.1. Svi sudionici KUP-a podliježu disciplinskoj odgovornosti za učinjene prekršaje tijekom odvijanja svakog pojedinog natjecanja, te podliježu disciplinskim mjerama u disciplinskom postupku propisanim Pravilnikom o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti u autosportovima HAKS-a.
- 12.2. Nezavisno od tog postupka, prekršaji u KUP-u još mogu biti sankcionirani na način opisan Ugovorom sklopljenim između svakog pojedinog korisnika Hyundai vozila i Organizatora KUP-a.

Članak 13.

ZAVRŠNE ODREDBE

- 13.1. Moguće izmjene i dopune ovog Pravilnika u nadležnosti su Komisije KUP-a uz suglasnost HAKS-a.
- 13.2. Tumačenje odredbi ovog Pravilnika na natjecanjima u nadležnosti je organizatora-direktora istog, koji može biti prisutan na sjednicama žirija kada se raspravlja o pitanjima vezanim uz predmetni KUP.
- 13.3. Sastavni dio ovog Pravilnika je Ugovor o sudjelovanju u KUP-u potpisan između Organizatora KUP-a i svakog korisnika leasinga za natjecateljsko vozilo HYUNDAI posebno.

U Fažani , 10.01.2024. godine

ZA ORGANIZATORA KUP-a
AK STAR RACING

Aleksandar Rajkov

Za HAKS
PREDSJEDNIK OAS-a

Dragan Serden

