

**AUTO TRKE NA BRDSKIM STAZAMA  
DODATAK PRAVILNIKU ZA 2024****OPŠTI DIO****Član 1.**

Upravni odbor Sportskog auto-karting saveza RS, utvrđuje raspisano Otvoreno prvenstvo RS u auto trkama na brdskim stazama za 2024.godinu, po odredbama ovog Dodatka pravilnika, Pravilnika o auto i karting sportu SAKS RS, ostalih Pravilnika SAKS RS i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, uključujući i Aneks „J“ uz izmjene utvrđene ovim dodatkom Pravilnika.

**KALENDAR TAKMIČENJA****Član 2.**

Otvoreno prvenstvo RS se održava po bodovnom sistemu i sastoji se od najmanje tri takmičenja utvrđenih Kalendarom za 2024.godinu koji se smatra sastavnim dijelom ovog Pravilnika.

**SISTEM BODOVANJA****Član 3.**

Za plasman na pojedinim takmičenjima vozači dobijaju bodove prema sledećoj tabeli:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Za redosljed u generalnom plasmanu na pojedinačnom takmičenju i na kraju šampionata 8 (osam) najboljih vozača (svih grupa i klasa) dobija bodove prema sledećoj tabeli:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Bodovi	10	8	6	5	4	3	2	1

**Da bi se klasa bodovala za prvenstvo RS po datoj tabeli, potrebno je da na trci startuje najmanje 3 (tri) vozača. Ukoliko uslov iz prethodnog stava nije ispunjen vozači se boduju sa 50% bodova.**

Na posljednjem takmičenju klasa će se bodovati punim brojem bodova bez obzira na broj vozača koji su startovali na trenigu i trci.

Za nastup na takmičenju van granica BiH, koje je uvršteno u kalendar takmičenja, važi sistem bodovanja iz stava dva ovog člana.

**PRVENSTVO VOZAČA****Član 4.**

Naslov Šampiona i konačan plasman vozača u generalnom plasmanu i svakoj klasi biće određen na osnovu zbira bodova sa svih bodovanih takmičenja koja se voze za prvenstvo RS. Ukoliko se održi više od četiri takmičenja za konačan plasman će se odbiti jedno takmičenje. **Da bi takmičar ostvario pravo na plasman u takmičarskoj 2024-oj godini, mora nastupiti na najmanje tri takmičenja.**

Ukoliko je u nekoj klasi bodovano manje od tri takmičenja, smatraće se da prvenstvo u toj klasi nije održano.

Vozači koji u toku takmičarske sezone nisu osvojili nijedan bod, razvrstavaju se u konačnom plasmanu iza svih vozača koji su osvojili bodove i to tako što se zbir osvojenih mjesta na pojedinim takmičenjima podjeli sa brojem takmičenja na kojima je dotični vozač imao plasmane. U slučaju jednakog rezultata, bolje mjesto zauzeće vozač koji je nastupio na većem broju takmičenja.



## PRVENSTVO KLUBOVA I EKIPA SPONZORA

### Član 5.

Naslov šampiona i konačan plasman u konkurenciji klubova i ekipa sponzora, biće određen na osnovu zbira bodova koji su klubovi i ekipe sponzora osvojili na svim takmičenjima.

## ISTI BROJ BODOVA

### Član 6.

U slučaju istog broja nakon završenog prvenstva, biće bolji vozač:

- koji je osvojio više prvih mjesta, a ukoliko je broj prvih mjesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mjesta, itd. uzimajući u obzir sva bodovana takmičenja.
- koji je imao više boljih startnih pozicija na trkama (više prvih, zatim drugih, itd.)
- ako se ni na jedan način iz prethodnih stavova ne može odrediti plasman, bolje mjesto zauzeće vozač koji ima manje ukupno vrijeme na takmičenjima na kojima su se zajedno plasirali, a u slučaju da nemaju zajednički plasman, vozači dijele isto mjesto

U slučaju istog broja bodova po završenom Prvenstvu, biće bolji klub, odnosno ekipa sponzora:

- sa više boljih plasmana osvojenih na pojedinim takmičenjima
- koja je osvojila bodove na manjem broju takmičenja

## STAZE

### Član 7.

Svaki organizator mora da ima licencu za stazu na kojoj se održava takmičenje, važeću za 2024. godinu.

Licenca staze mora, između ostalog, da obuhvati servisno parkiralište i Parc ferme.

Minimalna dužina staze mora da iznosi od najmanje 6.000 metara, maksimalna dužina 15.000 metara, a minimalna širina je 5 metara.

Ukoliko je staza kraća od 6.000 metara, trka će se sastojati od dvije vožnje, s tim što se za plasman na tom takmičenju uzima zbir postignutih vremena sa obe vožnje. Ukoliko je staza kraća od 3.000 m ali ne manja od 2.000 m, trka će se sastojati od tri /3/ vožnje čiji zbir određuje plasman.

Kod staza dužine preko 6000 m, ali ne dužih od 12000 m, vozi se jedna vožnja./Mogu i dvije, o čemu odlučuje organizator/.

Ukoliko se zbog više sile ili iz drugih opravdanih razloga takmičenje prekine ili se iz objektivnih razloga dio takmičenja ne može smatrati regularnim i biti bodovan, bodove sa tog takmičenja dobiće samo vozači po klasama koji su regularno završili trku, a plasman ekipa na tom takmičenju neće se proglašiti. Ukoliko se takmičenje sastoji iz dvije vožnje, ali se zbog više sile ili iz dugih objektivnih razloga proglašeni neregularnom jedna od vožnji u pojedinoj klasi ili u svim klasama, plasman vozača po klasama biće sačinjen na osnovu rezultata samo jedne vožnje (koju su regularno završili svi vozači iz te klase), vozačima u toj klasi /klasama će se dodijeliti 1/2 od ukupnog broja bodova, a ekipni plasman na tom takmičenju obračunaće se sa 1/2 punog broja bodova u svim klasama



## POSEBAN DIO

### KLASE I GRUPE

#### Član 8.

U prvenstvu Republike Srpske, takmičarska vozila će biti razvrstana u klase i grupe:

KATEGORIJA I		
Grupa	Klasa	Radna zapremina
N	N2	Do 1600 ccm
N	N3	Od 1601ccm do 2000 ccm
E1	E1-14	Do 1400 ccm
E1	E1-15	Od 1401 ccm do 1600 ccm
E1	E1-16	Od 1601 ccm do 2000 ccm
E1	E1-17	Preko 2000ccm N/A/H + ST
KATEGORIJA II		
Grupa	Klasa	Radna zapremina
C,CN,C3,D,E	Formula	Do 2000 ccm
KATEGORIJA HISTORIC		

U svim klasama u 2024. godini dozvoljeno je učešće i vozilima u kojima je istekla homologacija po poslednjoj važećoj homologaciji koja se mora dati na uvid prilikom tehničkog prijema

**Za generalni plasman mogu učestvovati sva vozila koja su homologirana a nisu obuhvaćena propisanim klasama.**

Na takmičenju nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila. **Bilo koja forma grijanja guma prije starta je zabranjena i biće sankcionisana kaznom koja može ići do isključenja iz daljeg takmičenja.**

Na jednom takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi. Organizator je dužan da posebnim pravilnikom takmičenja raspiše sve klase propisane u stavu 1. ovog člana.

## USLOVI ZA VOZAČE

#### Član 9.

Pravo učešća imaju svi vozači koji posjeduju vozačku dozvolu najmanje „B“ kategorije, takmičarsku licencu ovjerenu za 2023 godinu entitetskog „A“ i „B“ ranga izdatu od strane SAKSRS- a i državnog I ili internacionalnog ranga izdatu od strane SAMSBiH-a, **osim za vozače iz drugih nacionalnih saveza koji su, pored licence svog ASN-a, dužni predočiti i Saglasnost za nastup, svog nacionalnog saveza**, važeće ljekarsko uvjerenje za 2023. polisu osiguranja života i uplaćenu startarinu organizatoru u iznosu od 120,00 KM, ovjerenu prijavu za nastup na takmičenju. Polisa osiguranja mora da glasi na najmanji iznos od 10.000,00 KM za slučaj smrti, odnosno 25.000,00 za slučaj invalidnosti.

**Poslednji rok za prijavu na takmičenje je najkasnije 48 sati prije početka rada verifikacione komisije, kada je organizator dužan dostaviti SAKSRS-u i klubovima, Listu prijavljenih vozača putem faksa ili elektronske pošte, za šta je odgovoran sekretar takmičenja.**

**Posle ovog roka, organizator može primiti zakašnjele prijave uz upisninu uvećanu za 100% od propisane.**

Na treningu i trci obavezna je upotreba homologiranih takmičarskih kombinezona, zaštitnih rukavica bez otvora za prste, sportskih vozačkih patika i homologiranih kaciga za sve vozače. (obavezna upotreba HANS-a/). Kontrola se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da ih nosi od izlaska iz predstartnog prostora do ulaska u servisno ili zatvoreno

parkište, по завршетку тренинга и трке.

Забранује се присуство такмичарима са такмиčарским возилом на стазу од пријема на техничком прегледу до тренинга, као и између тренинга и трке. О овом прекршају директор подноси пријаву Спортској комисији која доноси одлуку о кањњавању возача

## TAKMIČENJE KLUBOVA

### Član 10.

Клубови се не пријављују на такмиčenjима. Пласман клубова на појединим такмиčenjима одређује се на основу индивидуалних пласмана возача – чланова дотичних клубова.

Пласман клубова одређује се на основу збира бодова које су за пласмане у својим класама освојила од 1 до 3 најбоље пласирана возача из тог клуба.

У случају да један од чланова дотичног клуба, који је стартовао на трци, исту не заврши или не освоји бодове, рачунаће се као члан екипе, без обзира што није освојио бодове, а клуб се уноси у пласман према броју бодова које освоји други возач (или возачи) из дотичног клуба.

У случају истог броја бодова на неком такмиčенју, бољи пласман имаће клуб:

- чији чланови имају више бољих мјеста
- чији чланови који се бодују за пласман клуба имају мањи просјек времена најбољих кругова са тренинга. Уколико се у овом случају у обзир могу узети бодови два или више чланова клуба, рачунаће се vrijeme онга члана које је за клуб најповољније.

Да би се на једном такмиčенју рачунао пласман клубова, потребно је да на том такмиčенју учествују најмање три клуба.

## TAKMIČENJE EKIPA SPONZORA

### Član 11.

Возачи могу да се групишу и у екипе спонзора које се такмиче за посебан пласман – пласман спонзора. Једна екипа спонзора може да се састоји од најмање два а највише пет возача. Назив и сједиште екипе спонзора налази се на такмиčарској спонзорској чланској карти – лиценци. У току сезоне састав екипе спонзора може да се проширује до пуног састава екипе.

Возач не може у току сезоне да мијенја екипу спонзора

На појединим такмиčenjима један спонзор може пријавити више екипа са истим називом, означеним бројевима I, II, III itd. али се за пласман на том такмиčенју рачуна и у резултате уноси само најбоље пласирана екипа са тим називом.

Стручна служба SAKSRS-а је обавезна организатору доставити, најкасније до почетка верификације, списак издатих спонзорских лиценци са пуним називом, сједиштем и именима такмиčара.

Екипе спонзора морају бити посебно пријављене за свако такмиčенје.

#### **Уписнина за спонзоре износи 50,00 KM.**

Екипа мора бити пријављена под пуним званичним називом и мјестом сједишта екипе, а да би се рачунао пласман, потребно је да на једном такмиčенју учествују најмање три екипе. Жри је обавезан да све екипе спонзора које учествују на такмиčенју унесе у записник са прве сједнице, под пуним називом и саставом екипе. Организатор је дужан да, уз стартну листу, на огласној табли истакне састав екипа спонзора ради евентуалних приговора.

Пласман екипа спонзора одређује се на основу збира бодова које су највише три најбоље пласирана члана екипе освојила у својим класама.

- У случају истог броја бодова на неком такмиčенју, бољи пласман имаће екипа:
- чији чланови имају више бољих мјеста на трци, укључујући све пријављене чланове екипе;
- чији чланови који се бодују за екипу имају мањи просјек укупних времена на тренингу

У случају да један од чланова екипе спонзора, који је стартовао на трци, не заврши трку или не освоји бодове, рачунаће се као члан екипе, без обзира што није освојио бодове, а екипа се сврстава у пласман према броју бодова које су освојили друга два возача или возач, чланови дотичне екипе.



## Члан 12.

Startne brojeve utvrđuje SAKS RS, na osnovu plasmana iz prethodnog prvenstva. Šampioni u auto trkama po klasama za 2023. godinu имаће прве бројеве u klasama za 2024. godinu. Ukoliko isti vozač nije šampion u obe discipline, krug i brdo, startni broj 1 добиће šampion na kružnim stazama, a ako isti ne učestvuje u istoj klasi startni broj dobija šampion na brdskim stazama. Jednom dobijeni startni broj ne može se mijenjati u toku takmičarske sezone.

Za takmičarsku sezonu u 2024. godini vozači su dužni da nose iste startne brojeve i na kružnim i na brdskim trkama.

Startni brojevi na takmičarskom vozilu obavezno je da se nalaze na:

- na zadnjim lijevim i desnim bočnim staklima i to visina broja 200 mm, debljina linije broja je 25 mm, font ARIEL BOLD
- na prednjem vjetrobranskom staklu, dimenzija, visina broja 140 mm, debljina linije broja 20 mm, font ARIEL BOLD,
- na zadnjem vjetrobranskom staklu, dimenzija, visina broja 140 mm, debljina linije broja 20 mm, font ARIEL BOLD,

Boja startnih brojeva je fluorescentno narandžasta.

Vozačima je dozvoljeno da na vozila stavljaju reklame pod uslovom da je to u skladu sa važećim zakonskim propisima u BiH.

Vozači moraju na vozilima da nose reklame koje obezbjedi organizator i koje je predvidio Pravilnikom takmičenja.

U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 200,00 KM po svakoj odbijenoj reklami.

## ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ I VERIFIKACIJA

### Члан 13.

Tehnički prijem i verifikacija obaviće se najmanje 2 sata prije treninga.

Vozila na pregled dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.

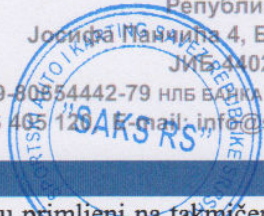
Svako takmičarsko vozilo mora da ima tehničku knjigu SAKS RS ili SAMSBIH-a.

Prilikom tehničkog prijema, vizuelno se kontroliše tehnička ispravnost vozila, zatim opremljenost i usaglašenost vozila, njegove sigurnosne i ostale opreme sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Pravilnikom o auto moto sportu SAKS RS, Posebnim pravilnicima i ovim Dodatkom Pravilnika. Prilikom tehničkog prijema vozač je dužan da tehničkoj komisiji organizatora stavi na uvid homologacioni list, Tehničku knjigu i ostala propisana dokumenta za vozilo i sigurnosnu opremu, na osnovu kojih će se vršiti kontrola homologacija sigurnosne opreme koja ne može biti starija od 10 godina, a sigurnosni pojasevi 8 godina. Tehnička komisija organizatora može da zadrži sva ova dokumenta do kraja takmičenja, tj. do usvajanja Zvaničnih rezultata. Ukoliko je u toku takmičenja došlo do oštećenja vozila, isto se obavezno upisuje u Tehničku knjigu sa primjedbama, a vozač je obavezan da na sledećem takmičenju dovede vozilo u ispravno stanje na kome će ga pregledati Tehnička komisija organizatora uz prisustvo Tehničkog delegata.

Na tehničkom prijemu, organizator je obavezan imati vagu koja je vlasništvo SAKS RS. Mjerenje nije obavezno, ali takmičari mogu da kontrolišu težinu svojih vozila radi sopstvene kontrole.

Na tehničkom prijemu obavezno je markiranje ili plombiranje dodatnih tegova i upisivanje traspeda tegova u poseban karton uz potpis vozača. Tehnička komisija organizatora i Tehnički delegat SAKS RS su obavezni, da u predstartnom prostoru provjere prisustvo tegova za trening i za trku.

Svaki klub može, za svoje vozače na tehničkom prijemu u klasi da prijavi rezervna vozila ili motore,



za koje mora da posjeduje tehničku knjigu. Rezervna vozila i motori koji su primljeni na takmičenje, moraju da budu u zatvorenom parkištu, ukoliko nisu u upotrebi i moraju na pogodan način da budu obilježeni. Rezervno vozilo i motor na treningu i trci može da koristi bilo koji vozač kluba za tu klasu. U toku takmičenja vozila ne mogu da se mjenjaju.

Organizator može, po sopstvenoj odluci, da primi i zakašnjele vozače, s tim što je ovlašćen da za zakašnjenje do 60 min.naplati novčani iznos od 200,00 KM.

Po izvršenom tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište koje ne mogu napustiti do treninga.Po održanom treningu sa mjerenjem vremena, svi takmičari su obavezni da svoja vozila ostave u servisnom parkištu, gdje mogu vršiti popravke i podešavanja vozila sve do vremena koje propiše organizator a koje nemože biti manje od 2 sata od završetka treninga. Po isteku tog odobrenog vremena, svi vozači, mehaničari i ostala lica moraju napustiti servisno parkište, i mogu se ponovo vratiti u servisno parkište u odobreno vrijeme koje organizator odredi ali najmanje dva sata prije početka takmičenja.Za to vrijeme organizator je u obavezi da obezbjedi čuvanje svih vozila i odgovara za njih. Vozila koja napuste u tom periodu parkište biće evidentirana i smatraće se kao da su napustila takmičenje a vozači tih vozila će se sankcionisati.

U slučaju da vozač odustane od daljeg takmičenja, obavezan je da od direktora takmičenja zatraži dozvolu izlaska i napuštanja parkišta, u protivnom će se smatrati da je samovoljno napustio takmičenje i biće pokrenut disciplinski postupak protiv njega.

Izuzetno se može dozvoliti izlazak vozila radi popravke, na pismeni zahtjev vozača, ali samo u slučaju da je kvar takve prirode da se ne može popraviti u servisnom parkištu. Odobrenje za izlazak iz servisnog parkišta daje tehnička komisija organizatora uz saglasnost tehničkog komesara takmičenja.

## TRENING

### Član 14.

Organizatori su dužni da održe trening jedan dan prije trke. Trening se sastoji iz dvije vožnje i u obe vožnje mjeri se vrijeme. Prema boljem vremenu iz prve ili iz druge vožnje određuje se redosljed starta za trku. U slučaju da neki vozač nije završio trening i nema izmjereno vrijeme, može mu se dozvoliti start iz svih vozača sa izmjerenim vremenima u svojoj klasi, a u slučaju da u istoj klasi ima više takvih vozača, redosljed starta će biti utvrđen prema manjem startnom broju.

Raspored treninga po klasama predlaže organizator, a usvaja Sportska komisija ( žiri).

Organizator je obavezan da raspored istakne na oglasnoj tabli.

Vozači na treningu startuju u okviru svoje klase prema startnim brojevima u razmaku od 30 do 60 sekundi, s tim što razmak između dvije klase iznosi od 2 – 5 minuta.

U slučaju nemogućnosti starta po startnim brojevima, zbog kvara vozila, vozač ima pravo da startuje kao posljednji, ali samo u okviru svoje klase.

Po završenom treningu sa mjerenjem vremena, svi takmičari su obavezni da svoja vozila ostave u servisnom parkištu sve do početka trke, a izlazak iz servisnog parkišta mora da bude prijavlje i odobren od strane rukovodioca servisnog parkišta, s tim što sva vozila moraju da budu u servisnom parkištu dva sata prije početka trke.

Nepriдрžavanje ove odredbe povlači disciplinsku odgovornost.



## MJERENJE VREMENA

### Član 15.

Обавезно је мјерење времена са уређајима који електронским путем, преко фото челија, аутоматски региструју времена на instrumentима са најманјом тачношћу од 1/100 секунди. Фоточелије на startу и на циљу постављају се на висини од око 40 cm од тла, изнад startне, односно циљне линије.

Vozač може да напусти мјесто startа тек кад од службеног лица (starterа) добије знак за start. Funkcioner на startу ће гласно саопштити преосталих 30 секунди до startа, затим 15, па 10 секунди, а последњих 5 секунди ће одбројавати једну по једну. У тренутку када истекне последња секунда, starter даје знак за start startном zastavicом. По добијању знака за start, vozač креће без икаквог задржавања и дужан је да возилом најкасније 5 секунди од датог знака за start прећи преко startне линије својом предњом чеоном равни, када започиње да теče njegovo званично vrijeme vožње. Уколико из техничких разлога, у пописаном времену возило није прешло startну линију, односно није му започело мјерење времена, возило може да понови start, о чему одлучује судија на startу.

Уколико је start са startним уређајем (startним semaforом) starter саопштава vozaчу у ком minutu startује. На startном semaforу је исписано текуће vrijeme iskazано у satима, minutama и sekundama. Semafor показује vrijeme од 60/30 секунди у opadaјућем nizu и при томе сво vrijeme је upaljena signalna crvena sijalica. Kada на semaforу буде prikazано 5 секунди umjestо crvene, pali се žuta signalna sijalica, што је знак да је до startа preostало 5 секунди. У тренутку када треба pokazати 0 pali се zeleno signalno svjetlo што је знак vozaчу за start.

Start prije datог знака kažnjava се као pogrešan start.

Mјерење времена на циљу врши се instrumentом који izmјерена времена региструје на traci и који мора да посједује memoriju у којој istовремено може да се налази најманје пет rezultata мјерења.

За службено мјерење времена на treningу и trci, nadležна је служба за мјерење времена која има важећу licencу за 2024 godinu.

## TRKA

### Član 16.

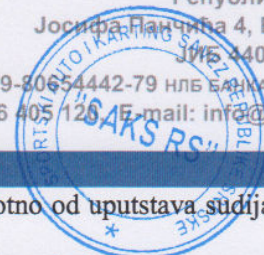
Raspored trka по klasama predлаže organizator, а usvaja Sportska komisija. Start automobila је са upaljenim motorом и то из мјеста. Vozači startују према најбољим vremenima postignutим на treningу, а у razmaku од 60 или 30 секунди. У случају kvara vozila neoposredно prije startа, takmičарu се може dozvoliti start iza zadnjeg vozila у svoјој klasi и то најкасније 5 minuta из zadnjeg vozila у svoјој klasi. У случају да се takmičenje sastoji из dvije vožње, vozači у обе vožње startују према најбоље postignutим vremenima на treningу. За vrijeme startа, obavezно је stavljanje podmetača iza zadnjih točkova takmičарskog vozila. Između dvije klase mora да postoji vremenska pauza у startovanju од 2 – 5 minuta. У plasman на trci ulaze samo oni vozači који су postigli до највише 5 minuta slabije vrijeme од vozača plasiranог ispred себе на тој trci у истој klasi.

Ponovni start може да се dozvoli samo vozaчу који је zaustavio возило на signalizaciju судије krivine crvenом zastavicом. Dozvolu за ponovni start даје direktor trke и vozač ће ponovo startovati на kraju своје klase. **Vozaчу који је prouzrokovao upotrebu crvene zastave, ne može biti dozvoljen ponovni start.**

Svaka pomoć takmičарима од strane gledaoca или drugih lica, на stazi је zabranjena и sankcionisana је isključenjem са takmičenja. У случају zaustavljanja vozila на stazi zbog kvara takmičар је dužan obezbediti nesmetan prolaz drugim takmičарима. Уколико takmičар сам osposobi своје возило за nastavak vožње, може nastaviti trku.

У случају ugrožavanja bezbedности ostalih učesnika на trci те је tuđa pomoć neophodna, trka се prekida о чему odluku donosi direktor trke о чему izvještava komisiju takmičenja на prvoj narednoj sjednici која је obavezna donijeti odluku о detaljima proisteklim prekidом trke.

Kada су istaknute crvene zastave vozači су obavezni, odmah sigurno zaustaviti возило, те по uputstvima судија odvesti своје takmičарско возило smanjenом brzinом до cilja. Svako okretanje vozila у suprotnом smјeru од smјera vožње trke, najtrože је zabranjeno и povlači за sobом isključenje



sa takmičenja, ako se radi o namjernom i svjesnom okretanju koje je suprotno od uputstava sudija na stazi koja se moraju poštovati.

Sva sudijska mjesta, obavezna su voditi zapisnik o odvijanju treninga i trke te da ga predaju direktoru, a služiti će kao dokazi pri odlučivanju o eventualnim spornim situacijama.

U izuzetnim slučajevima, rukovodioc sudijskog mjesta, može prekinuti trku o čemu odmah obavještava direktora. O incidentnoj situaciji dužan je podnijeti pisani izvještaj a na njegove odluke nema mogućnosti žalbe, obzirom da se na auto trkama na brdskim stazama rukovodioc sudijskog mjesta smatra sudijom činjenica, iz čega proističu njegova prava, obaveze i odgovornost.

Nakon završene trke, svi takmičari obavezni su da ostave svoja vozila u Zatvorenom parkištu do isteka roka za ulaganje prigovora, u kome se preporučuje mjerenje težine tih vozila. Ukoliko se trka sastoji iz dvije vožnje preporučuje se mjerenje poslije svake vožnje, kao i vizuelna kontrola elemenata propisana od strane tehničke komisije za tri prvoplasirana vozila u klasi. Vizuelna kontrola će se obaviti na vozilu čiji startni broj bude izvučen na izvlačenju pod nadzorom tehničkog delegata i sa spiska kontrole koji mu bude dostavljen.

Uz privremene rezultate organizator je obavezan da objavi izmjerene težine vozila i rezultat kontrole. Ukoliko je težina manja od propisane Aneksom A ili vozač ne pristupi mjerenju težine, vozač se briše iz plasmana. Ovu odluku donosi direktor takmičenja i objavljuje je uz privremene rezultate.

Takmičarsko vozilo mora da se doveze u zatvoreno parkište odmah po svom prolasku kroz cilj bez zaustavljanja, a u slučaju kvara ili nedostatka goriva, u ovom roku vozač mora da se javi najbližem sportskom funkcioneru koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište. U slučaju da zatvoreno parkište nije neposredno poslije cilja, organizator mora da organizuje kontrolu vozila od dolaska sa cilja do ulaska u zatvoreno parkište.

## PRIGOVORI

### Član 17.

Prigovori se ulažu odmah, a najkasnije 30 minuta poslije isticanja nezvaničnih rezultata u dotičnoj klasi, direktoru takmičenja ili licu koje on ovlasti. Organizator takmičenja je dužan da u posebnom pravilniku označi lice i mjesto gdje će se primati prigovori.

Uz prigovore koji nisu vezani za provjere tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila, prilaže se kaucija u iznosu od 100,00 KM, koja će biti vraćena podnosiocu u slučaju prihvatanja prigovora. Uz prigovore za provjeru težine koje su objavljene uz nezvanične rezultate, prilaže se kaucija u iznosu od 100,00 KM, ako se kontrola vrši na vagama koje je obezbjedio organizator na stazi. U slučaju da se zahtjeva kontrola težine na drugom mjestu, onda iznos kaucije određuje Tehnički delegat zavisno od troškova.

Uz prigovor koji se odnosi na provjeru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila prilaže se kaucija u iznosu koji odredi tehnički komesar u zavisnosti od vrste poslova koje treba obaviti da bi se utvrdila osnovanost prigovora.

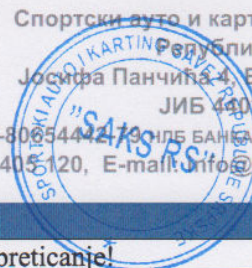
## SIGNALIZACIJA

### Član 18.

Upotrebu signalnih oznaka kojima raspolaže sudijsko mjesto određuje rukovodilac tog sudijskog mjesta ili direktor takmičenja.

Na takmičenjima se koriste slijedeće signalne oznake:

Red.br.	Signal	Značenje
1.	Spuštanje državne zastavice na vjetrobransko staklo	Predstartni interval od 5 sekundi
2.	Dizanje zastavice ili semafor	Start
3.	Plava zastava	Znak da takmičara prati drugi brži vozač na vrlo bliskom odstojanju i može ga preteći, pa ga mora propustiti



4.	Žuta zastava (samo na treningu)	Opasnost! Zabranjeno preticanje!
5.	Žuta zastava sa vertikalnim crvenim prugama	Prosuto ulje na stazi – klizav kolovoz
6.	Bijela zastava	Na stazi se nalaze službena – spora vozila (ambulantna, vatrogasna)
7.	Zelena zastava	Uklonjena ranije signalizirana opasnost
8.	Crvena zastava	Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje
9.	Crno-bijela zastava (šah polja)	Cilj

Žuta zastava se upotrebljava na sljedeći način.

Nepomična zastava	Obavještava o opasnosti na ivici staze
Mahanje zastavom	Opasnost na dijelu staze, budite spremni da mjenjate idealnu putanju
Udvajanje zastave (dvije zastave)	Staza je u cjelosti ili djelimično blokirana. Budite spremni da se zaustavite.

## PRISTUP SLUŽBENIH LICA

### Član 19.

Pored zvaničnih lica, kojima je dužan da obezbjedi službene oznake prema Pravilniku o auto moto i karting sportu SAKS RS, organizator je obavezan da obezbjedi službene oznake i za mehaničare i vođstvo ekipa koje učestvuju na takmičenju. Ovim licima je dozvoljen pristup u servisno parkište. Službene oznake iz prethodnog stava organizator je dužan da obezbjedi i svim članovima organa SAKS RS kao i njihovim gostima koji prisustvuju takmičenju, a koji se najave organizatoru.

## POČASNE NAGRADE

### Član 20.

Na svakom takmičenju, organizator je dužan da dodjeli pehare za prvo, drugo i treće mjesto vozačima u svim klasama i generalnom plasmanu, klubovima i ekipama sponzora.

## KAZNENE ODREDBE

### Član 21.

**1. Novčana kazna u iznosu od 100,00 do 200,00 KM izriče se vozačima – takmičarima za sledeće prekršaje:**

- 1.1. povrede odredaba sportskih pravilnika, prestupi na takmičenju koji nemaju ozbiljne posledice na sam tok takmičenja, kao i kršenje normi sportskog ponašanja manjeg obima;
- 1.2. ako se u toku i po završetku takmičenja, po nalazu Tehničkog delegata SAKS RS utvrde nedozvoljene prepravke na vozilu neznatnog obima, a koji ne utiču na njegove performanse; neispravnost elemenata sigurnosne opreme (rol bar, vatrogasni aparat, sigurnosni pojasevi, prekidači za struju, sigurnosne kopče na haubama, kuke za vuču vozila, i drugo), nedostatak ili neispravnost opreme na vozilu (unutrašnji tapacirung, patosnice, suncobrani, police, zaštitnici iznad točkova, zavjesice, rukohvati, rezervni točak, dizalica, alat i slično); prekoračenje dozvoljenog nivoa buke; nepropisno korištenje sigurnosne opreme za vozače (kaciga, vozački kombinezon, rukavice, duboke patike i sl.); nedostatak obaveznih oznaka na vozilu i drugo.
- 1.3. nepoštovanje plave zastave, nepoštovanje bijele zastave, nepoštovanje žute zastave (signalizacija se koristi u stanju mirovanja), start koji je usljedio poslije 5

секundi od datog znaka i prijevremeni start.

**2. Novčana kazna i brisanje plasmana sa takmičenja na kome je prestup učinjen, izriče se vozačima – takmičarima za sledeće prekršaje:**

**2.1. novčanom kaznom od 150,00 do 250,00 KM i brisanjem iz plasmana**

kaznoće se vozač – takmičar za sledeće prekršaje: dva ili više puta nepoštuje plavu zastavu, preticanje konkurenta pod istaknutom bijelom zastavom, preticanje bilo kog takmičara pod žutom zastavom koja se koristi mahanjem, preticanje konkurenta pod istaknutom žutom zastavom, nepoštovanje signalizacije stazi; takmičarima koji su učestvovali na takmičenju na kome su prema nalazu Tehničkog delegata SAMS RS izvršene nedozvoljene prepravke vozila neznatnog obima, a koje utiču na njegove performanse;

**2.2. Novčanom kaznom u iznosu od 250,00 do 400,00 KM i brisanjem iz plasmana**

kazniće se vozač-takmičar za sledeće prekršaje:

nepostupanje po nalogima izvršnih funkcionera na stazi

-nepoštovanje udvojene žute zastave koja se koristi mahanjem

-nepoštovanje crvene zastave

Ove kazne na samom takmičenju izriče direktor takmičenja i iste se uplaćuju na račun SAKS RS u roku od 5 dana.

Vozač koji nije izmirio obaveze nema pravo učešća na narednom takmičenju.

Na izrečenu kaznu, od strane direktora takmičenja, vozači imaju pravo žalbe Sportskoj komisiji u vremenu predviđenom za žalbe na privremene rezultate.

O ovako izrečenim kaznama, direktor takmičenja izvještava Sportsku komisiju, a sve izrečene kazne se moraju unjeti u zapisnik Sportske komisije. Predsjednik sportske komisije (žirija) je obavezan da u roku od 24 časa pismeno obavjesti stručnu službu SAKS RS o izrečenim i naplaćenim kaznama na takmičenju.

## ZAVRŠNE ODREDBE

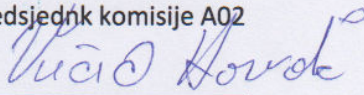
### Član 22.

Pravo tumačenja ovog Dodatka u nadležnosti je Komisije za auto trke SAKS RS, dok pravo tumačenja na takmičenjima vrši sportska komisija takmičenja.

Ovaj Dodatak usvojen je na sjednici UO SAKS RS, i važi za takmičarsku sezonu u 2024. godini.

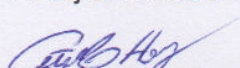
Banjaluka, 23.03.2024.  
Br. 23-03-A02-02/24

Predsjednik komisije A02



Novak Vučić

Predsjednik OAS-a



Nenad Stokić



Predsjednik SAKSRS-a

Dalibor Šobot