

AUTO-TRKE NA KRUŽNIM STAZAMA DODATAK PRAVILNIKU ZA 2024.



1. OPŠTI DIO

Član 1.

Upravni odbor Sportskog Auto-karting saveza RS, utvrđuje raspisano ~~Otvoreno~~ Prvenstvo RS u auto trkama na kružnim stazama za 2024. godinu, po odredbama ovog Dodatka pravilnika, Pravilnika o auto i karting sportu SAKS RS, SAMSBiH kao i ostalih Pravilnika SAKS RS i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, uključujući i Anèks „J“ uz izmjene utvrđene ovim dodatkom Pravilnika.

KALENDAR TAKMIČENJA

Član 2.

Prvenstvo RS se održava po bodovnom sistemu i sastoji se od najmanje tri takmičenja utvrđenih Kalendarom za 2024. godinu koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

SISTEM BODOVANJA

Član 3.

Za plasman na pojedinom takmičenju vozači dobijaju bodove prema slijedećoj tabeli:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Po ovoj tabeli dodjeljuju se bodovi kod određivanja pojedinačnih plasmana vozača u svim klasama.

Da bi se klasa bodovala za Prvenstvo RS po datoj tabeli, na startu trke takmičenja mora biti najmanje 3 (tri) vozača. Ukoliko startuje manje od tri vozača isti će se bodovati sa 50% bodova. Na posljednjem takmičenju klasa će se bodovati bez obzira na broj primljenih vozača sa punim brojem bodova prema datoj tabeli.

Za nastup na takmičenju van granica BiH, koje je uvršteno u kalendar takmičenja, važi sistem bodovanja iz stava dva ovog člana.

PRVENSTVO VOZAČA

Član 4.

Konačan plasman vozača u svakoj klasi biće određen na osnovu zbira bodova sa svih bodovanih takmičenja koja se voze za otvoreno prvenstvo RS. Ukoliko se održi pet ili šest takmičenja za konačan plasman će se odbiti jedno takmičenje, a ako se održi sedam ili više takmičenja za konačan plasman odbiće se dva takmičenja. **Da bi takmičar ostvario pravo na plasman u takmičarskoj 2024-oj godini, mora nastupiti na najmanje tri**

takmičenja.

Уколико је у некој у некој класи бодовано мање од три такмичења, сматраће се да Првенство у тој класи није одржано. Водачи који у току такмичарске сезоне нису освојили ниједан бод, разврставају се у коначном пласману иза свих водача који су освојили бодове и то тако што се збир освојених мјеста на појединим такмичењима подјели са бројем такмичења на којима је dotyчни воџаџ имао пласмане. У случају једнаког резултата, боље мјесто заузеће воџаџ који је наступио на већем броју такмичења.

PRVENSTVO KLUBOVA I EKIPA SPONZORA**Član 5.**

Титулу екипног првака и коначан пласман у конкуренцији екипа ауто картинг клубова и екипа спонзора, биће одређен на основу збира бодова који су клубови и екипе спонзора освојили на свим такмичењима.

Да би се извршило бодовање клубова и екипа спонзора на крају године за укупан редослијед, обавезно је да на најмање три такмичења за Првенство буду пријављене по три екипе.

ISTI BROJ BODOVA**Član 6.**

У случају истог броја бодова, по завршеном Првенству, биће бољи воџаџ:

- који је освојио више првих мјеста, а уколико је број првих мјеста исти, воџаџ који је освојио више других мјеста, итд, узимајући у обзир сва бодована
- који је имао више бољих старних позиција на тркама (више првих, затим других, итд.)
- уколико се ни на један начин из претходних ставова не може одредити пласман, боље мјесто заузеће воџаџ који има мање укупно вријеме на такмичењима на којима су се заједно пласирали, а у случају да немају заједнички пласман, воџаџи дјеле исто мјесто;

У случају истог броја бодова по завршеном Првенству, биће бољи клуб, односно екипа спонзора:

- са више бољих пласмана освојених на појединим такмичењима,
- са освојеним бодовима на мањем броју такмичења.

STAZE**Član 7.**

Сваки организатор мора имати лиценцу за стазу на којој се одржава такмичење, важећу за 2024. годину.

Стазе морају испуњавати све услове прописане Правилником о стазима за ауто трке на кружним стазима. Организатор је обавезан предочити Елаборат о безбедности стазе са свим предвиђеним садржајем.

Трошкове лиценцирања стазе сноси организатор, а састоје се од дневница за три члана комисије за лиценцирање и накнаде за употребу возила, као и троškova смјештаја чланова комисије (уколико постоји потреба). Састав Комисије за лиценцирање одређује Управни одбор SAKS RS, таџније предсједник Комисије која је надлежна за ову област. Обавезно у својству члана комисије мора бити и један искусан такмиџар у дисциплини на који се лиценца односи.

II POSEBAN DIO**KLASE I GRUPE****Član 8.**

U Prvenstvu RS u auto-trkama na kružnim stazama za 2024.godinu vozila će biti razvrstana slijedeće grupe i klase:

KATEGORIJA I		
Grupa	Klasa	Radna zapremina
N	N2	Do 1600 ccm
N	N3	Od 1601ccm do 2000 ccm
E1	E1-14	Do 1400 ccm
E1	E1-15	Od 1401 ccm do 1600 ccm
E1	E1-16	Od 1601 ccm do 2000 ccm
E1	E1-17	Preko 2000ccm N/A/H + ST
KATEGORIJA II		
Grupa	Klasa	Radna zapremina
C,CN,C3,D,E	Formula	Do 2000 ccm

U svim klasama u 2024. godini dozvoljeno je i učešće i vozilima kojima je istekla homologacija po posljednjoj važećoj homologaciji.

U klasi ST Plus dozvoljava se učešće vozilima grupe A i grupe N sa važećom ili isteklom homologacijom koja u svemu mora da odgovara uslovima iz homologacije FIA, a koja nisu obuhvaćena prethodnim klasama, kao i vozilima WRC i Kit Car.

Vozač na jednom takmičenju može nastupati u dvije klase iz različitih divizija.

Raspored divizija i programe starta, treninga i trke određuje organizator, što mora istaći na oglasnoj tabli.

Jedno vozilo može da nastupi samo u jednoj klasi za koju je verifikovano i primljeno na tehničkom prijemu.

USLOVI ZA VOZAČE**Član 9.**

Pravo učešća na trci imaju svi uredno prijavljeni takmičari, a koji posjeduju:

- važeću "A" licencu izdatu od strane SAKSRS, ili licencu državnog I ili internacionalnog ranga izdatu od strane SAMSBiH, osim za takmičare iz drugih saveza koji su obavezni dostaviti saglasnost svog saveza za nastup u prvenstvu RS
- važeći zdravstveni karton,
- potvrdu o uplaćenju startarini u iznosu koji odredi UO SAKS za tekuću godinu. Ukoliko se startarina uplati nakon predviđenog roka propisanog u Posebnom pravilniku iznos startarine se uvećava za 100%,
- Polisu osiguranja u slučaju smrti na 10.000 KM i trajnog invaliditeta na minimalan iznos od 25.000 KM.

Popunjene i od strane kluba ovjerene prijave, uz dokaz o uplatu startarine dostavljaju se organizatoru, najkasnije 48 sati prije početka tehničkog prijema i verifikacije uz obavezu organizatora da SAKRS-u i klubovima dostavi listu prijavljenih takmičara.

Organizator može primiti zakašnjele vozače uz obaveznu naplatu startarine uvećane za 100% od propisane.

Na treningu i trci obavezna je upotreba homologiranih kaciga, takmičarskih kombinezona, zaštitnih rukavica bez otvora za prste, podkapa i vozačkih patika, u skladu sa odgovarajućim Pravilnicima FIA-e (obavezna upotreba HANS-a/). Kontrola se vrši na tehničkom prijemu i predstartnom prostoru a vozač je dužan da ih nosi od izlaska iz predstartnog prostora do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

Zabranjuje se prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. O ovom prekršaju direktor donosi odluku o kažnjavanju vozača.

USLOVI ZA VOZILA

Član 10.

Na takmičenju mogu učestvovati vozila koja su opremljena u skladu sa pripadajućim propisima iz dodatka „J“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e.

Član 11.

Tehnički uslovi za vozila definisani su u Tehničkom pravilniku i njegovim dodacima.

TAKMIČENJE KLUBOVA

Član 12.

Ekipe auto karting klubova (AKK) se ne prijavljuju na takmičenjima. Plasman ekipa AKK na pojedinim takmičenjima određuje se na osnovu individualnih plasmana vozača – članova dotičnih AKK.

Plasman AKK određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim jklasama osvojila od 1 do 3 najbolje plasirana vozača iz dotičnog kluba.

Vozaču koji na jednom takmičenju nastupi u dvije različite klase, za plasman kluba mogu da se računaju bodovi iz obe klase, ukoliko je to za klub najpovoljnije.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imat će klub:

- čiji članovi imaju više boljih mjesta uzimajući u obzir sve plasirane vozače iz tog kluba,
- čiji članovi koji se boduju za plasman klubova, imaju manji prosjek vremena najboljih krugova sa treningu. Ukoliko se u ovom slučaju u obzir mogu uzeti bodovi dva ili više članova kluba, računat će se vrijeme onog člana koje je za klub naj povoljnije.

Da bi se na jednom takmičenju računao plasman AKK, potrebno je da na tom takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe, odnosno tri AKK.

TAKMIČENJE EKIPA SPONZORA

Član 13.

Vozači se mogu grupisati i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman – plasman sponzora. Jedna ekipa sponzora može se sastojati od najmanje jednog, a najviše tri vozača. Naziv i sjedište ekipe sponzora nalazi se na takmičarskoj sponzorskoj licenci. Vozač koji na jednom takmičenju nastupi u dvije različite klase, može da nastupa za jednu ili dvije različite ekipe sponzora.

Vozač ne može u toku sezone da mjenja ekipu sponzora.

Stručna služba SAKS RS je obavezna da organizatoru dostavi, najkasnije do početka verifikacije, spisak izdatih takmičarskih sponzorskih licenci sa punim nazivom, sjedištem i sastavom ekipe u kojoj je naznačeno u kojoj klasi i sa kojim startnim brojem nastupa vozač.

Da bi se računao plasman, potrebno je da na jednom takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe. Ekipa se prijavljuje organizatoru u toku obavljanja verifikacije, uz uplatu upisnine u inosu 50,00 KM. Sportska komisija je obavezna da sve ekipe sponzora koje učestvuju na takmičenju unese u zapisnik sa prve sjednice, pod punim nazivom i sastavom ekipa. Organizator je dužan da uz startnu listu, na oglasnoj tabli istakne sastav ekipa sponzora radi eventualnih prigovora.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imaće ekipa:

- čiji članovi imaju više boljih mjesta na trci, uključujući sve prijavljene članove ekipe;
- čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji prosjek ukupnih vremena na treningu;

Na pojedinom takmičenju jedan sponzor može prijaviti više ekipa sa istim nazivom, označenim brojevima I, II i III itd, ali se za plasman na tom takmičenju računa i u rezultate unosi samo najbolje plasirana ekipa sa tim nazivom.

STARTNI BROJEVI I REKLAME

Član 14.

Startne brojeve utvrđuje SAKS RS, na osnovu plasmana iz Šampioni u auto trkama po klasama za 2023 godinu imaće prve brojeve u klasama za 2024. godinu. Ukoliko isti vozač nije šampion u obe discipline, krug i brdo, startni broj 1 dobiće šampion na kružnim stazama, a ako isti ne učestvuje u istoj klasi startni broj dobija šampion na brdskim stazama. Jednom dobijeni startni broj ne može se mjenjati u toku takmičarske sezone.

Startni brojevi na takmičarskom vozilu obavezno je da se nalaze na:

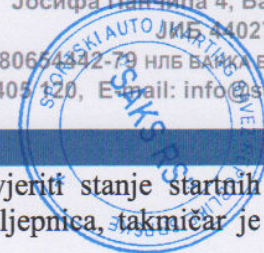
- na zadnjim lijevim i desnim bočnim staklima i to visina broja 200 mm, debljina linije broja je 25 mm, font ARIEL BOLD
- na prednjem vjetrobranskom staklu, dimenzija, visina broja 140 mm, debljina linije broja 20 mm, font ARIEL BOLD,
- na zadnjem vjetrobranskom staklu, dimenzija, visina broja 140 mm, debljina linije broja 20 mm, font ARIEL BOLD,

Boja startnih brojeva je fluorescentno narandžasta.

Za takmičarsku sezonu 2024. vozači su dužni da nose iste startne brojeve i na kružnim i na brdskim auto trkama.

Jednom dobijeni startni broj ne može da se mjenja u toku takmičarske sezone.

Na početku takmičarske sezone vozač dobija besplatno naljepnice sa odgovarajućim



startnim brojevima. Tokom verifikacije, pred svaku trku, će se provjeriti stanje startnih brojeva. Ukoliko bude postojala potreba za ponovnim apliciranjem naljepnica, takmičar je dužan uplatiti novčani iznos u visini od 10 KM za svaku naljepnicu.

Vozačima je dozvoljena upotreba svih reklama na vozilima sve dok:

- je to u skladu s nacionalnim zakonima BiH, te u skladu s odredbama odluka UO SAKS RS i FIA,
- ne smanjuje vidokrug vozača
- ne vrijeđa moralne pretpostavke.

Vozači moraju na vozilima da nose reklame koje obezbjedi organizator i koje je predvidio Pravilnikom takmičenja, a čije dimenzije su:

na prednjem poklopcu motora jedna naljepnica max. površine 450 cm² sa obe strane vozila po jedna naljepnica max. površine 450 cm²

U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je organizatoru uplatiti po svakoj odbijenoj reklami 200,00 KM.

ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ I VERIFIKACIJA

Član 15.

Tehnički prijem i verifikacija obaviće se najmanje 2 sata prije treninga.

Vozila na pregled dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.

Svako takmičarsko vozilo mora da ima tehničku knjigu SAKS RS ili SAMSBiH

Prilikom tehničkog prijema, vizuelno se kontroliše tehnička ispravnost vozila, zatim opremljenost i usaglašenost vozila, njegove sigurnosne i ostale opreme sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Pravilnikom o auto moto sportu SAKS RS, Posebnim pravilnicima i ovim Dodatkom Pravilnika. Prilikom tehničkog prijema vozač je dužan da tehničkoj komisiji organizatora stavi na uvid homologacioni list, Tehničku knjigu i ostala propisana dokumenta za vozilo i sigurnosnu opremu, na osnovu kojih će se vršiti kontrola homologacija sigurnosne opreme koja ne može biti starija od 10 godina, a sigurnosni pojasevi 8 godina. Tehnička komisija organizatora može da zadrži sva ova dokumenta do kraja takmičenja, tj. do usvajanja Zvaničnih rezultata. Ukoliko je u toku takmičenja došlo do oštećenja vozila, isto se obavezno upisuje u Tehničku knjigu sa primjedbama, a vozač je obavezan da na sledećem takmičenju dovede vozilo u ispravno stanje na kome će ga pregledati Tehnička komisija organizatora uz prisustvo Tehničkog delegata.

Na tehničkom prijemu, organizator je obavezan imati vagu koja je vlasništvo SAKS RS. Mjerenje nije obavezno, ali takmičari mogu da kontrolišu težinu svojih vozila radi sopstvene kontrole.

Na tehničkom prijemu obavezno je markiranje ili plombiranje dodatnih tegova i upisivanje rasporeda tegova u poseban karton uz potpis vozača. Tehnička komisija organizatora i Tehnički delegat SAKS RS su obavezni, da u predstartnom prostoru provjere prisustvo tegova za trening i za trku.

Svaki klub može, za svoje vozače na tehničkom prijemu u klasi da prijavi rezervna vozila ili motore, za koje mora da posjeduje tehničku knjigu. Rezervna vozila i motori koji su primljeni na takmičenje, moraju da budu u zatvorenom parkištu, ukoliko nisu u upotrebi i moraju na pogodan način da budu obilježeni. Rezervno vozilo i motor na treningu i trci može da koristi bilo koji vozač kluba za tu klasu. U toku takmičenja vozila ne mogu da se mjenjaju.

Organizator može, po sopstvenoj odluci, da primi i zakašnjele vozače, s tim što je ovlašćen da za zakašnjenje do 60 min. naplati novčani iznos od 200,00 KM.

Po izvršenom tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište koje ne mogu napustiti do treninga. Po održanom treningu sa mjerenjem vremena, svi takmičari su obavezni da svoja vozila da svoja vozila ostave u servisnom parkištu, gdje mogu vršiti popravke i podešavanja vozila sve do vremena koje propiše organizator a koje nemože biti manje od 2 sata od završetka treninga. Po isteku tog odobrenog vremena, svi vozači, mehaničari i ostala lica moraju napustiti servisno parkište, i mogu se ponovo vratiti u servisno parkište u odobreno vrijeme koje organizator odredi ali najmanje dva sata prije početka takmičenja. Za to vrijeme organizator je u obavezi da obezbjedi čuvanje svih vozila i odgovara za njih. Vozila koja napuste u tom periodu parkište biće evidentirana i smatraće se kao da su napustila takmičenje a vozači tih vozila će se sankcionisati.

U slučaju da vozač odustane od daljeg takmičenja, obavezan je da od direktora takmičenja zatraži dozvolu izlaska i napuštanja parkišta, u protivnom će se smatrati da je samovoljno napustio takmičenje i biće pokrenut disciplinski postupak protiv njega.

Izuzetno se može dozvoliti izlazak vozila radi popravke, na pismeni zahtjev vozača, ali samo u slučaju da je kvar takve prirode da se ne može popraviti u servisnom parkištu.

Odobrenje za izlazak iz servisnog parkišta daje tehnička komisija organizatora uz saglasnost tehničkog komesara takmičenja.

SASTANAK SA VOZAČIMA

Član 16.

Prije početka treninga organizator u satnici mora predvidjeti sastanak sa vozačima, koji su dužni prisustvovati istom. Sastanak vodi direktor trke ili predsjednik žirija. Sastanak se mora organizovati najmanje 30 minuta prije početka službenog treninga.

O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju takmičenja i delegatu.

TRENING

Član 17.

Organizator je dužan da održi trening dan prije ili na dan trke. Trening se za sve klase održava dva puta po 15 minuta i u toku oba treninga vrši se mjerenje vremena svakog kruga. Prema najboljem vremenu u jednom krugu, uzimajući vremena sa oba treninga, određuju se startne pozicije za trku.

Ukoliko propusna moć staze dozvoljava, vozači će startovati na treningu prema startnim brojevima u divizijama, a start treninga je sa startne linije.

Ukoliko se na treningu u klasi pojavi veći broj vozača nego što je propusna moć staze, organizator će vozila podijeliti u dvije grupe, i to:

- prva grupa: prva polovina od ukupnog broja vozača raspoređenih veličini startnih brojeva
- druga grupa: druga polovina

U slučaju neparnog broja vozača, jedan vozač više biće razvrstan u prvu grupu.

Vozači su dužni da pristupe treningu samo u okviru derfinisane divizije i grupe.

Nastup u drugoj diviziji, odnosno grupi, nije dozvoljen.

Vozači koji su startovali na treningu a nemaju izmjereno vrijeme, na trci startuju iza vozača sa izmjerenim vremenima i biće raspoređeni prema startnim brojevima. Vozači koji nisu startovali na treningu nemaju pravo nastupa na trci.

Prije početka treninga vozači moraju doći na startne pozicije. Za izlazak na stazu

mjerodavan je signal koji zastavicom daje sudija u servisnom parkištu. Накнадни излазак на стазу, могућ је само по одобрењу спортског функционера после завршетка првог круга тренинга. Прва старта позиција мора бити удаљена најмање 1 метар од линије start/cilj. Почетак тренинга и редослед пуштања возила на стазу даје starter зеленом сигналом заставicom.

Organizator takmičenja obavezan je u Posebnom pravilniku navesti kompletnu satnicu takmičenja, treninzi-trke-sjednice sportske komisije, vodeći računa da takmičenje ne može početi prije 8 časova, niti se završiti poslije 19 časova (ljetno računanje) odnosno 17,00 časova (zimsko računanje vremena).

Takmičenja, zavisno od broja učesnika, mogu biti jednodnevna, dvodnevna ili trodnevna.

Zabranjuje se svaki trening ili trka vozila i vozača van konkurencije (promotivno, propagandno) u sklopu bodovne vožnje za prvenstvo RS.

MJERENJE VREMENA

Član 18.

Obavezno je mjerenje vremena instrumentima SAKS RS ili druge licencirane ekipe za mjerenje vremena, koji izmjerena vremena registruju na traci, sa tačnošću od најмање 1/1000 sekunde. Pored toga, instrument za mjerenje vremena mora da posjeduje memoriju u kojoj istovremeno može da se nalazi најмање pet rezultata mjerenja.

Mjerenje vremena na treningu vrši se shodno odredbama prethodnog člana. Na trci je obavezno samo mjerenje ukupnih vremena vožnje vozača koji su prošli kroz cilj, a organizator je dužan da ova vremena unese u službene rezultate.

Za službeno mjerenje vremena na treningu i trci ovlaštena je Služba mjerenja vremena koja ima важећу Licencu za 2024. godinu.

TRKA

Član 19.

Na osnovu startne liste vozači formiraju startnu kolonu u predstartnom prostoru 15 minuta prije starta klase ili divizije, gdje je organizator dužan da provjeri identitet vozača i vozila koja izlaze na start. Ukoliko se prilikom formiranja kolone ne pojave sa vozilom neki od vozača koji su stekli pravo nastupa na trci, njihovo startno mjesto se ne popunjava ali se kolona dopunjava do punog broja vozila koji dozvoljava propusna moć staze, vozačima koji su postigli sledeća najbolja vremena iza posljednjeg kvalifikovanog vozača na treningu. Ovi vozači startuju iza zadnjih startnih pozicija.

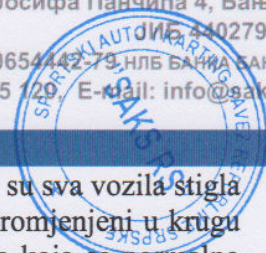
*Na poziv službenog lica 5 minuta prije starta, predstartni prostor se otvara i vozači zauzimaju svoja startna mjesta, obilježena u startnom prostoru, isključuju motore i obavljaju pripremne radnje pred start trke. Za vozila ST Plus mjesto i vrijeme za zagrijavanje guma, zavisno od staze određuje se na sastanku sa vozačima iz ove klase.

*Tablom sa natpisom 3 minuta, koju pokazuje pomoćnik startera i zvučnim signalom, obavještavaju se sva lica u prostoru starta da napuste isti, a sa vozačem ostaje samo jedno ovlašteno lice sa oznakom koju je dužan organizator da izda na verifikaciji.

*Tablom sa natpisom 1 minut i zvučnim signalom, obavještavaju se se sva ostala lica, da napuste startni prostor i to je znak takmičarima da će za 1 minut uslijediti polazak na obavezan krug zagrijavanja.

*Vozači startuju motore i prate signalizaciju startera čiji pomoćnik tablom sa natpisom 30“ obavještava vozače o preostalom vremenu do polaska u obavezan krug za zagrijavanje.

*Na znak startera zelenom zastavom, kreće kolona vozila u poretku koji definiše



startna lista, праћена службеним возилом које прати возаће и контролише да ли су сва возила стигла до startних pozicija. Kolona vozila i poredak u njoj moraju da ostanu nepromjenjeni u krugu za zagrijavanje. Vozač koji u krugu za zagrijavanje врши preticanje vozila која се normalno kreću u koloni, kazniće se novčanom kaznom od strane Direktora trke.

*U krugu za zagrijavanje, vozač koji izgubi svoju startnu poziciju, a nađe se iza pratećeg vozila u startnom prostoru, po završetku kruga za zagrijavanje, nema pravo starta na trci. U slučaju kvara na vozilu vozač je dužan da na zahtjev službenog lica u pratećem vozilu, ukloni svoje vozilo sa staze.

Ako se vozač nije pojavio na stazi u krugu za zagrijavanje, ne može startovati na trci.

. Vozač koji nije u mogućnosti krenuti na krug zagrijavanja rukom obavještava linijskog sudiju. Ako ipak uspije upaliti motor i krenuti na krug zagrijavanja, zadržava zadnje startno mjesto i ne smije preći ni jedno vozilo.

Ukoliko nije u mogućnosti startovati, vozilo mora biti odgurano u pit stop lane odakle može uslijediti start prema pravilima za start iz pit stop lane-a. **SC vozilo vozi krug zagrijavanja iza trkaćih vozila.**

Vozilo које poslije kruga zagrijavanja nije zauzelo svoje startno mjesto **a prestiglo ga je SC vozilo obavezno mora biti usmjereno u pit stop lane**, odakle će izvesti start.

*Praćeni vozilom organizatora, vozači su dužni da se što prije zaustave na svojoj startnoj poziciji, a starter држи visoko podignutu raširenu crvenu zastavu ispred linije start-cilj. Po povratku sa kruga zagrijavanja vozači moraju postaviti svoja vozila okomito na svoju startnu liniju, bez pomoći sudija starta, u *startnu "kockicu"*, na taj način da gazeći sloj guma prednjih točkova na smije dodirivati njegovu startnu liniju. **U slučaju da vozilo ne bude pravilno postavljeno vozač će biti kažnjen kaznom prijevremenog starta.** Kada svi vozači zauzmu svoja startna mjesta pomoćnik startera na začelju kolone, sa visoko podignutom raširenom zelenom zastavom, daje znak da starter, odnosno direktor trke, može da da znak za start trke.

* Starter se tada ujednačenim korakom udaljava sa staze a na semaforu se pali crveno svjetlo i svake naredne skunde sledeće crveno svjetlo dok se ne upali i peto svjetlo, a nakon toga, u intervalu od 3-5 sekundi gase se sva svjetla, što je znak da je uslijedio start trke.

*U slučaju tehničke neispravnosti uređaja za start, starter daje znak za početak starta, državnom ili zelenom zastavom, koju visoko podignutu iznad glave, nakon 3-5 sek. od njenog dizanja, naglim pokretom na dolje, obavještava vozače da je uslijedio start trke.

*Ukoliko organizator posjeduje startni električni uređaj koji se razlikuje po načinu startovanja, isti je dužan da proceduru starta opiše u Pravilniku takmičenja.

* Ukoliko je neki od vozača signalizirao kvar ili nemogućnost starta, starter mora upotrijebiti sledeću proceduru:

- ako crveno svjetlo nije upaljeno, na liniji starta pokazuje se crvena zastava i tabla start odgođen,

- ako je crveno svjetlo upaljeno, na liniji starta pokazuje se crvena zastava i tabla start odgođen, **pali se ŽUTO trepćuće svjetlo** a linijske sudije mašu sa žutim zastavama da upozore ostale vozače na zaustavljeno vozilo, **prekid startne procedure**

U oba slučaja startna procedura se ponavlja od 3 minute, a trka se skraćuje za jedan

krug.

U trenutku paljenja crvenih svjetala nasemaforu sva vozila moraju biti u stanju mirovanja.



Svako kretanje prije starnog znaka, (gašenje crvenog svjetla), smatrat će se i kažnjavati kaznom prijevremenog starta.

- * Startna procedura obavezno se snima kamerom sa video zapisom. Zapis je dostupan žiriju i direktoru trke za sigurno utvrđivanje kazni preranog starta.
- * Vozač koji je skrivio odgađanje starta, kod ponovljenog starta, zauzima posljednju startnu poziciju.

O svakoj promjeni zvanične satnice, organizator je obavezan da obavjesti vozače i članove ekipe putem biltena istaknutog na oglasnoj tabli u servisnom parkištu, a po mogućnosti i javnim razglasom.

Broj krugova koje će vozači voziti u pojedinim klasama određuje organizator. Prilikom određivanja broja krugova, treba voditi računa da dužina trke (dužina staze x broj krugova) mora da iznosi od 30 – 60 km.

Startne pozicije moraju da budu obilježene linijama i brojevima na kolovozu, u formaciji 1-1, u dvije kolone. Prva startna pozicija se postavlja na 1 m. od startne linije sa one strane u koju ide prva krivina i na mjestu gdje se može jasno uočiti startni semafor ili položaj funkcionera starta, a ostale startne pozicije se obilježavaju u razmaku od 8 metara, u smjeru suprotnom od smjera vožnje.

Ukoliko se desi da se u klasi pojavi veći broj vozila od broja koji staza može da primi, na start će biti pušteno onoliko najboljih sa treninga koliko iznosi propusna moć staze.

Neuspješan start može da bude ponavljen najkasnije nakon dva izvezena kruga. U slučaju ponovljenog starta, broj krugova na trci biće umanjen za onoliko krugova koliko je izvezeno prije ponavljanja starta. Prije ponovljenog starta, vozači moraju da budu obavješteni o broju krugova koji će se voziti na trci nakon ponovljenog starta.

Za incident na startu sa posljedicama, vozač koji je izazvao incident, biće isključen iz takmičenja.

Ukoliko zbog više sile ili iz drugih opravdanih razloga, dođe do prekida trke u momentu kada je izvezeno dva puna kruga ili manje, start će se ponoviti tako što će vozači startovati prema startnim pozicijama sa treninga, a dužina trke će se umanjiti za broj izvezenih krugova prije prekida. Ukoliko do prekida dođe kada je izvezeno više od dva a manje od 75% predviđenog broja krugova, trka će biti nastavljena do punog broja krugova a vozači će startovati prema plasmanu u prethodnom regularnom krugu. U slučaju da do prekida dođe kada je odvezeno više od 75 % predviđenog broja krugova, trka će se smatrati završenom a plasman vozača će se odrediti prema redosljedu prolaska ciljne linije u prethodnom regularnom krugu.

U slučaju prekida trke, sva vozila su dužna da odu u zonu startnog prostora.

Ukoliko, iz razloga navedenih u prethodnom dođe do prekida takmičenja, tako da nije moguće održati trke u svim klasama, vozačima koji su prije prekida završili trku biće priznat samo plasman u klasi a plasman ekipa na tom takmičenju neće se bodovati.

Na takmičenjima za Otvoreni šampionat RS, boduju se samo oni vozači koji su prošli kroz cilj najkasnije 5 minuta poslije pobjednika vozilom koje se kreće na sopstveni pogon (bez guranja), s tim da su izvezli najmanje 80% krugova, kao i vozači koji nisu prošli kroz

циљ а извезли су најмање 80 % кругова. У случају истог броја извезених кругова, боље пласиран је возач који је прошао кроз циљ.

Организатор је обавезан, да по завршетку трке омогући кретање такмичарским возилима стазом у дужини од најмање 2.000 метара, ради хлађења коћница.

Послије завршене трке, 5 првопласираних возача из сваке класе је обавезно да оставе своја возила у затvoreном паркишту до истека рока за улагање приговора, у коме се препоручује мјерење тежине тих возила као и визуелна контрола елемената прописана од стране техничке комисије за три првопласирана возила у класи. Визуелна контрола ће се обавити на возилу чији стартни број буде извућен на извлачењу под надзором техничког комесара и са списка контроле који му буде достављен.

Уколико је тежина возила мања од прописане Анеksom А или возач не приступи мјерењу тежине, возач се брише из пласмана. Ову одлуку доноси директор такмичења и објављује је уз привремене резултате.

Такмичарско возило мора да се довеже у затvoreно паркиште одмах по свом проласку кроз циљ без заустављања, а у случају квара или недостатка горива, у овом року возач мора да се јави најближем спортском функционеру који ће вршити надзор над возилом док не дође возило које ће га одвести у затvoreно паркиште.

STOP and GO KAZNA

STOP AND GO kazna primjenjuje se odlukom direktora takmičenja za prekršaje propisane ovim dodatkom. Vozaču koji je kažnjen na startno-ciljnoj liniji bit će pokazana crno-bijela STOP AND GO tabla uz crnu tablu sa startnim brojem vozača, najkasnije u trećem krugu po učinjenom prekršaju ali samo jednom. Vozač je dužan u iduća tri kruga ući u pit stop lane i na za to predviđenom mjestu izvesti propisanu kaznu, pod prijetnjom isključenja sa takmičenja. Mjesto za izvođenje kazne organizator je dužan opisati u posebnom pravilniku i u toku izvođenja takmičenja isto mora biti omeđeno gumenim čunjevima. Kazna ne može biti predmet prigovora.

STOP AND GO + 5 sec.

- prerani start, **krivo namještanje u «startnu kockicu»**
- preticanje prije prelaska startno-ciljne linije nakon opoziva SAFETY-CAR-a
- ponovljena nesportska vožnja
- prekoračenje brzine u pit stop lane-u tokom trke
- nepoštovanje žute zastave

Vozač po ulasku u prostor za izvođenje kazne stane sa vozilom, vozilo je sa upaljenim motorom i vozač prati sudije zadužene za izvođenje kazne i mјerenje vremena, koji mu daju signal da je kazna istekla te dozvoljavaju ponovo укључење u trku.

У случају да је казна одређена у посљедња четри (4) круга трке и возач не успије одрадити казну, возачу се по окончању трке на укупно остварено вријеме додаје пенализација од 20 – 30 секунди и возач заузима мјесто према тако укупно оствареном вријему. Висина пенализације одредит ће се посебним правилником такмичења.

SIGURNOSNO (SC) VOZILO

Eventualna upotreba sigurnosnog vozila vršit će se u skladu sa članom 28 Dodatka Pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAMSBiH-a za 2019-tu godinu.

PRIGOVORI

**Član 20.**

Prigovori se ulažu odmah, a najkasnije 30 minuta poslije isticanja privremenih rezultata treninga ili trke u dotičnoj klasi, direktoru takmičenja ili licu koje on ovlasti.

Organizator takmičenja je dužan da u pravilniku označi lice i mjesto gdje će se primati prigovori.

Uz prigovore koji nisu vezani za provjeru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila uplaćuje se kaucija u iznosu od 150,00 KM, koja će biti vraćena podnosiocu u slučaju da prigovor bude opravdan.

Uz prigovor za provjeru težine koje su objavljene uz privremene rezultate treninga i vizuelne kontrole, uplaćuje se kaucija od 150 KM, ako se kontrola vrši na vagama koje je obezbjedio organizator na stazi. U slučaju da se zahtjeva kontrola težine na drugom mjestu, iznos kaucije određuje direktor trke zavisno od troškova.

Uz prigovor koji se odnosi na provjeru teničke ispravnosti i usaglašenosti vozila uplaćuje se kaucija koju odredi tehnički komesar.

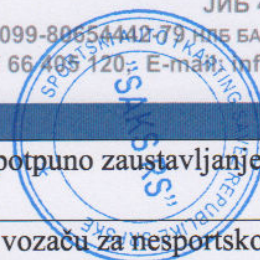
SIGNALIZACIJA**Član 21.**

Na svim takmičenjima signalizacija mora biti usklađena sa dodatkom „H“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Upotrebu signalnih oznaka, kojima raspolaže sudijsko mjesto, predređuje rukovodilac tog sudijskog mjesta ili direktor trke i ona mora biti u skladu sa dodatkom „H“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Na takmičenju se koriste slijedeće signalne oznake:

R/b	Signal	Značenje
1.	Tabla sa oznakom 60“	60 sekundi do starta kruga za zagrijavanje
2.	Tabla sa oznakom 30“	30 sekundi do starta kruga za zagrijavanje
3.	Dignuta zelena zastava na startu	Uskoro će usljediri start od 3-5 sek.
4.	Spuštanje zelene zastave na startu ili semafor	Znak za start trke
5.	Crna tabla sa oznakom T+30“ sa startnim brojem vozača	Vozač sa označenim brojem startovao je prije datog znaka za start
6.	Plava zastava	Znak da takmičara prati drugi brži vozač na vrlo bliskom odstojanju i pretiče ga za jedan ili više krugova.
7.	Žuta zastava	Opasnost! Zabranjeno preticanje!
8.	Žuta zastava sa vertikalnim crvenim prugama	Prosuto ulje na stazi - klizav kolovoz!
9.	Bijela zastava	Na stazi se nalaze službena-spora vozila. (hitna pomoć,vatrogasci).Zabranjeno preticanje vozila.
10.	Zelena zastava	Uklonjena ranije signalizirana opasnost.



11.	Crvena zastava	Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje svih vozila.
12.	Dijagonalno podjeljena zastava na crnu i bijelu polovinu sa bijelim brojem vozača na crnoj tabli.	Posljednja opmena vozaču za nesportsko ponašanje pred isključenje dotičnog vozača sa takmičenja.
13.	Crna zastava sa dodatnom crnom tablom sa startnim brojem vozača	Vozilo sa označenim brojem mora se zaustavitiu svom boksu i bez odobrenja direktora trke ne može nastaviti takmičenje.
14.	Crna zastava sa narandžastim krugom i dodatnom tablom sa startnim brojem vozača.	Vozilo sa označenim brojem je u opasnosti (mehanički kvar, požar, itd.) i mora se odmah zaustaviti, a po otklonjenom nedostatku može nastaviti takmičenje.
15.	Bijela tabla sa ucrtanim simbolom fara sa upaljenim svjetlom	Obavezno paljenje svjetla za sva vozila.
16.	Crno-bijela zastava (šah - polje)	Cilj.

Navedenu signalizaciju od 1-16 mora da ima mjesto start-cilj ,a oastala sudiska mjesta imaju zastave 6, 7, 8, 9, 10 i 11.

Crvena zastava se pokazuje isključivo po naredbi direktora trke.

Žuta zastava se uporebljava na sledeći način.

Nepomična zastava	Obavještava o opasnosti na ivici staze.
Mahanje zastavom	Opasnost na dijelu staze ,budite spremni da mijenjate idealnu putanju.
Udvajanje zastave (dvije zastave)	Staza je u cijelosti ili djelimično blokirana.Budite spremni da se zustavite.

Sve signale zastave su dimenzije 60 x 80, a crvena 80 x 100 cm.

PRISTUP SLUŽBENIH LICA

Član 22.

Pored zvaničnih lica, kojima je dužan da obezbjedi službene oznake prema Pravilniku o auto i karting sportu SAKS RS, Organizator je obavezan da obezbjedi službene oznake i za mehaničare i vođstvo ekipa koje učestvuju na takmičenju. Ovim licima je dozvoljen pristup u servisno parkiralište. Službene oznake iz prethodnog stava organizator je dužan da obezbjedi i svim članovima organa SAKS RS kao i njihovim gostima koji prisustvuju takmičenju, a koji se najave organizatoru.

PRAVILA PONAŠANJA VOZAČA U TOKU TAKMIČENJA

Član 23.

Sastanak sa vozačima

Svi vozači moraju biti prisutni za vrijeme trajanja sastanka sa vozačima koji će se održati prema satnici objavljenoj u Pravilniku takmičenja ili biltenu, uručenom vozačima na verifikaciji. Kazna za neprisustvovanje sastanku sa vozačima je novčana i iznosi 150,00 KM koju izriče direktor takmičenja.

Vožnja za vrijeme treninga i trke

1. Vozačima je strogo zabranjena vožnja u suprotnom smjeru u toku treninga ili trke, osim ako to nije apsolutno neophodno kako bi se vozilo uklonilo sa opasnog mjesta.
2. Ako vozilo stane za vrijeme trke ili treninga, vozač ga mora skloniti sa staze što je prije moguće, tako da ne stvara opasnost ili ne ometa ostale vozače. Ukoliko vozač nije u mogućnosti da sam ukloni vozilo sa staze, dužnost funkcionera je da pomogne da se vozilo ukloni sa staze. Ukoliko vozač otkloni kvar ili je u mogućnosti da nastavi vožnju dozvoljeno mu je da uz povećanu opreznost i ne ometanje drugih vozača vrati na stazu.
3. Ukoliko vozač napusti vozilo, čak i privremeno, (osim na mjestu gdje je dozvoljena opravka vozila) i skine kacigu sa glave, smatra se da je odustao od trke. Direktor prema situaciji na stazi odlučuje kada će njegovo vozilo biti vraćeno u servisno parkište. Sva vozila napuštena na stazi za vrijeme prvog treninga, moraju se vratiti u servisno parkište za vrijeme trajanja pauze i mogu učestvovati u drugom treningu. Vozač je dužan da bude u blizini vozila da bi pomogao tehničkoj službi organizatora prilikom uklanjanja vozila sa staze u suprotnom organizator ne snosi odgovornost za eventualno nastalu štetu.
4. U toku trke zabranjeno je doljevanje goriva i popravak na stazi, osim na mjestima gdje je to predviđeno
5. U prostoru PIT STOP LANE-a ograničava se brzina na 60 km/h.
Vozači koji ne poštuju ograničenje kaznit će se:
TRENING:
* za prekoračenje do 10km/h 50,00 KM
* za prekoračenje od 10-30km/h 100,00 KM
* za prekoračenje preko 30km/h 200,00 KM
TRKA:
* za svako prekoračenje kazna STOP and GO +5 sec.
* novčana kazna kao na treninzima

Start

1. Dolazak na startnu poziciju prije prvog kruga za zagrijavanje sa namjerom odlaganja starta kažnjava se isključenjem. U slučaju kvara vozila na startnoj poziciji, prije kruga za zagrijavanje, vozač signalizira nemogućnost starta mahanjem rukom kroz otvoreni prozor ili/i otvaranjem vozačkih vrata.
2. Davanjem znaka za start, vozači startuju i biraju svoj pravac kretanja bez ometanja ostalih vozača, poslije čega je najmanje pedeset metara zabranjena višestruka promjena pravca kretanja (šaranje), osim u slučaju kada je vozilo ispred njih vidno sporije ili u kvaru. Promjena smjera kretanja mora biti tako izvedena da ne ugrožava ostale učesnike u trci. Vozač koji je prouzrokovao ponavljanje starta, na ponovljenom startu zauzeće posljednju startnu poziciju. U slučaju nepoštovanja gore navedenih odredbi, pravo izricanja kazni ima direktor takmičenja.

Vožnja i preticanje na stazi

1. Vozač koji je ispred po pravilu bira idealnu putanju. Vozač koji pokušava preticanje mora to da učini na bezbjedan način po sebe i ostale učesnike u trci. Kod „ulaženja“ u preticanje na kočenju, vozač vozila koje se pretiče dužan je da propusti vozilo koje ga pretiče, već od trenutka kada su oba vozila izjednačena i ako je vozilo koje ga pretiče sa unutrašnje strane krivine.
2. Na pravcu se zabranjuje višestruka promjena pravca kretanja – šaranja u smislu zatvaranja putanje vozaču koji pokušava preticanje.
3. Za vrijeme trke, vozač vozila koje je samo u tom trenutku na stazi, smije koristiti cjelu širinu staze. Međutim, čim ga sustigne vozilo koje je privremeno ili stalno brže, vozač mora izabrati jednu stranu bez „šaranja“, kako bi drugom vozaču omogućio preticanje s druge strane.
4. Ako se čini da vozač koga je dostigao drugi vozač za cjeli krug, ne koristi u potpunosti svoj retrovizor, sudije će ga upozoriti mahanjem plavom zastavom, ukazujući mu time, da ga drugo vozilo želi preteći. Vozač koji se ne obazire na plavu zastavu može biti kažnjen, a za ponavljanje prekršaja može biti i isključen iz trke.
5. Krivine, kao i zone ulaska ili izlaska iz krivine, vozači mogu savladati kako žele. Međutim, radnje koje mogu ometati vozače – npr. prerano mjenjanje smjera, namjerno grupisanje vozila prema unutrašnjem ili spoljnom dijelu krivine ili neka druga neuobičajena promjena smjera – strogo su zabranjeni i biće kažnjeni prema težini i ponavljanju prekršaja.
6. Zabranjeno je da vozač ili više vozača, bez razlike da li imaju ili nemaju zajedničke interese, izvode radnje koje ometaju druge. Uporna uporedna vožnja nekoliko vozila, a isto tako i vožnja u „lepeza“ formaciji, dozvoljene su samo ako nijedno od vozila iza ne pokušava preticanje. U protivnom se podiže plava zastava.
7. Svaki namjerni kontakt ili kontakt usljed neoprezne vožnje (zbog neprilagođene brzine ili neodgovarajuće putanje), koji ima za posljedicu udaranje u zadnju ili bočnu stranu drugog vozila se kažnjava, a posebno ako vozilo koje je udareno izgubi svoje mjesto u trenutnom plasmanu trke.
8. Vozač vozila koje napušta trku, mora na vrijeme da signalizira svoju namjeru i odgovoran je da to izvede bezbjedno i što je moguće prije. guranje vozila na stazi ili preko ciljne linije nije dozvoljeno i povlači za sobom isključenje.

VOŽNJA U ZONI ISTAKNUTIH SIGNALNIH ZASTAVICA

Plava zastava

Mahanje plavom zastavom upozorava vozače da ga stiže brže vozilo i da će uslijediti preticanje za cijeli krug. Ona služi vozaču sporijeg vozila kao informacija, upozorenje o nailasku bržeg vozila, da obrati posebnu pažnju i pripremi se da ga brže vozilo prestigne za cijeli krug.

Žuta zastava

Nailazak na opasnu situaciju signalizira se žutom zastavom. Vozači moraju da obrate posebnu pažnju na situaciju na stazi ispred sebe i pripreme se za smanjenje brzine ili promjenu putanje. Zabranjeno je međusobno preticanje. U slučaju da vozač započne preticanje, ali od mjesta isticanja žute zastave do mjesta opasnosti koje je bilo uzrok isticanja žute zastave, odustane ili se vrati na svoju poziciju (očita greška ili neuočavanje žute zastave), postupak se neće kažnjavati.

Mahanje žutom zastavom ili udvojene, dvije žute zastave, upotrebljavaju se u situacijama kada je stanje na stazi izuzetno opasno, kritično (neprohodan dio staze, požar,

prevrtanje i slično). Vozači su dužni da postupe kao u slučaju jedne žute zastave i pripreme se za eventualno zaustavljanje.

Zona istaknute žute zastave traje dok se ne prođe mjesto opasnosti koje je bilo uzrok opasnosti.

Bijela zastava

Zabranjeno je međusobno preticanje u zoni u kojoj je istaknuta bijela zastava.

Zona istaknute bijele zastave traje od mjesta isticanja do mjesta preticanja službenog vozila zbog koga je istaknuta bijela zastava.

KAZNENE ODREDBE

Član 24.

1. Novčana kazna u iznosu od 150,00 do 250,00 KM izriče se vozačima takmičarima za sledeće prekršaje:

povrede odredaba Sportskih pravilnika; prestupi na takmičenju koji nemaju ozbiljnije posledice na sam tok takmičenja, kao i kršenje normi sportskog ponašanja manjeg obima; preticanje u krugu za zagrijavanje i neprisustvovanje sastanku vozača

ako se u toku i po završetku takmičenja, po nalazu tehničkog delegata SAMS RS utvrde nedozvoljene prepravke na vozilu neznatnog obima, a koje ne utiču na njegove performanse; neispravnost elemenata sigurnosne opreme (rol bar, vatrogasni aparat, sigurnosni pojasevi, prekidači za struju, sigurnosne kopče na haubama, kuke za vuču vozila i drugo), nedostatak ili neispravnost opreme na vozilu (unutrašnji tapacirung, patosnice, suncobrani, police, zaštitnici iznad točkova, zavjesice, rukohvati, rezervni točak, dizalica, alat i slično); prekoračenje dozvoljenog nivoa buke; nepropisno korišćenje sigurnosne opreme za vozače (kacige, vozački kombinezon, rukavice, duboke patike i sl.); nedostatak obaveznih oznaka na vozilu i drugo.

nepoštovanje plave zastave, nepoštovanje bijele zastave ako je pretican sporiji vozač za cjeli krug, nepoštovanje žute zastave ako je pretican sporiji vozač za cjeli krug (signalizacija se koristi u stanju mirovanja).

2. Novčana kazna i brisanje plasmana sa takmičenja na kome je prestup učinjen, izriče se vozačima za sledeće prekršaje:

novčanom kaznom za u iznosu od 250,00 – 400,00 KM i brisanjem iz plasmana

za slijedeće prekršaje: višestruko nepoštovanje plave zastave, preticanje konkurenta pod istaknutom bijelom zastavom, preticanje bilo kog vozača pod žutom zastavom koja se koristi mahanjem; preticanje konkurenta pod istaknutom žutom zastavom; nepoštovanje signalizacije na stazi (dijagonalno podjeljene zastave na crnu i bijelu polovinu sa pripadajućom tablom, crne zastave sa naranđastim krugom i pripadajućom tablom); vozačima koji su učestvovali na takmičenju na kome su prema nalazu Tehničkog delegata SAMS RS izvršene nedozvoljene prepravke vozila neznatnog obima, a koje utiču na njegove performanse.

Novčanom kaznom u iznosu 400,00 – 550,00 KM i brisanjem iz plasmana kazniće se vozač za sledeće prekršaje: nepostupanje po nalogima izvršnih funkcionera na stazi, nepoštovanje udvojene žute zastave koja se koristi mahanjem, višestruko ponavljanje prekršaja koji se odnose na primjenu signalizacije na stazi (dijagonalno podjeljena zastava na crnu i bijelu polovinu sa pripadajućom tablom, crna zastava sa naranđastim krugom i pripadajućom tablom, crna zastava sa pripadajućom tablom, crvena zastava).

Ove kazne na samom takmičenju izriče direktor takmičenja i iste se uplaćuju na račun SAKS RS u roku od 5 dana.

Vozač koji nije izmirio obaveze nema pravo učešća na narednom takmičenju.

Na izrečenu kaznu, od strane direktora, vozači imaju pravo žalbe Sportskoj komisiji u vremenu

predviđenom za žalbe na privremene rezultate.

O ovako izrečenim kaznama direktor takmičenja izvještava Sportsku komisiju, a sve izrečene kazne se moraju unjeti u zapisnik Sportske komisije. Predsjednik sportske komisije takmičenja je obavezan da u roku od 24 časa pismeno izvijest stručnu službu SAKS RS o izrečenim i naplaćenim kaznama na takmičenju.

ПОЧАСНЕ НАГРАДЕ

Član 25.

Na svakom takmičenju, organizator je dužan da dodjeli pehare za prvo, drugo i treće mjesto vozačima u svim klasama, klubovima i ekipama sponzora, plasiranim na prvo, drugo i treće mjesto.

ZAVRŠNE ODREDBE

Član 26.

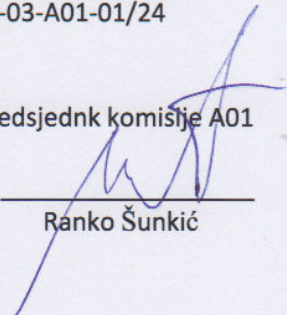
Pravo tumačenja ovog Dodatka u nadležnosti je Komisije za auto trke SAKS RS, dok pravo tumačenja na takmičenjima vrši žiri takmičenja.

Ovaj Dodatak usvojen je na sjednici UO SAKS RS, i važi za takmičarsku sezonu u 2024.godini.

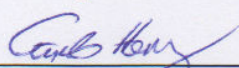
Banjaluka, 23.03.2024.

Br. 23-03-A01-01/24


Predsjednik komisije A01


Ranko Šunkić

Predsjednik OAS-a


Nenad Stokić

Predsjednik SAKSRS-a


Dalibor Šobot

