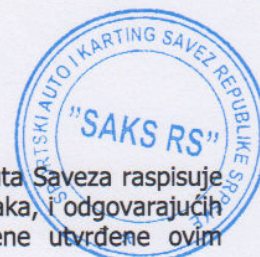


## DODATAK PRAVILNIKA ZA KARTING TRKE

### OPŠTI DEO Član 1.



Upravni odbor Sportskog auto i karting saveza RS (u daljem tekstu Savez) na osnovu Statuta Saveza raspisuje sampionat i Kup Takmicenje u kartingu po odredbama Sportskog pravilnika, Posebnih dodataka, i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika CIK-FIA, uključujući Dodatak "A", uz izmene utvrđene ovim Dodatkom pravilnika.

U karting Sampionatu RS mogu se takmiciti vozači koji posjeduju licence Saveza RS i Saveza BiH, a u Kupu takmicenja mogu se takmiciti vozači koji poseduju licence svoga maticnog Saveza. U Kupu takmicenja u kartingu mogu učestvovati i vozači drugih nacionalnih saveza, uz dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju Kupa.

### Član 2. KALENDAR TAKMIČENJA

Članovi Saveza mogu organizovati karting takmičenje za Kup takmicenje i samo ako je to takmičenje upisano u kalendar takmicenja Saks RS. Mesto i datum svakog takmičenja kao i podaci organizatora upisani su u Kalendar takmicenja Saks RS.

U toku takmičarske godine moguće je organizovati najviše 6 takmičarskih vikenda. Takmičarski dan/vikend sastoji se od 3 (tri) nezavisne – posebno bodovane trke.

### Član 3. SISTEM BODOVANJA

Svaki vozač koji je startovao na trci bez obzira da li je prešao ciljnu liniju posle prolaska prvog takmičara i davanja znaka za kraj trke, biće svrstan u plasman prema broju pređenih krugova, pod uslovom da je izvezao najmanje 75% predviđenog broja krugova (zaokruženje na niže, na celi broj) i uđe u zatvoreno parkište.

Plasman na trci određuje se na osnovu broja krugova i vremena ostvarenog na trci uz dodatak eventualno izrečene vremenske kazne u toku trke. Privremeni rezultati moraju da sadrže sve izrečene kazne od strane Direktora takmičenja. U slučaju da dva ili više vozača, posle upisanih kazni imaju isto ukupno vreme redosled se određuje prema startnim pozicijama na startu trke.

Na takmičenjima za sampionata RS i Kup Takmicenje dodeljuju se bodovi, na osnovu plasmana do 15 mesta. Pojedinačne trke se boduju po sledećoj tabeli:

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Vozači, koji na kvalifikacijama postignu najbolje startne pozicije u svojim klasama, dobijaju plus 1 bod. Bod se dopisuje samo uz rezultate prve trke – bez obzira da li je završio tu trku ili nije. Bod za najbolju startnu poziciju vozač gubi ako je posle kontrole tehničke usaglašenosti kartinga, Tehnički komesar konstatovao odstupanja koja prouzrokuju brisanje iz plasmana sa kvalifikacija.

Da bi se u sampionatu RS i Kup takmicenju, plasman po klasama bodovao sa punim brojem bodova, potrebno je da u klasi na trci startuje (pređe startnu liniju na sopstveni pogon) najmanje 3 (tri) vozača sa licencom Saveza. Ukoliko startuje 2 (dva) vozača ista će se bodovati sa 50% bodova. Ukoliko na trci startuje 1 (jedan) vozač u klasi isti se neće bodovati. Obračun osvojenih bodova je isti i na trci koju organizuje drugi ASN.

Da bi se u sampionatu RS i Kup takmicenju plasman po klasama bodovao sa punim brojem bodova, potrebno je da u klasi na trci startuje (pređe startnu liniju na sopstveni pogon) najmanje 3 (tri) vozača, od čega najmanje 1 (jedan) treba da bude sa licencom drugog ASN-a. Ukoliko startuje 2 (dva) vozača, od čega najmanje 1 (jedan) treba da bude sa licencom drugog ASN-a. ista će se bodovati sa 50% bodova. Ukoliko na trci startuje 1 (jedan) vozač u klasi isti se neće bodovati. Obračun osvojenih bodova je isti i na trci koju organizuje drugi ASN.

### Član 4. SAMPIONAT RS



Naslov sampionata RS, i konačan plasman vozača u svim klasama određuje se na osnovu zbira osvojenih bodova na svim održanim takmičenjima.

Takmičenja se održavaju subotom ili nedeljom. Pobjednik sampionata RS će biti proglašen samo u klasama u kojima bude više od 60% trka bodovano sa punim brojem bodova.

#### **Član 5. KUP TAKMIČENJE**

Naslov pobjednika Kup takmicenja i konačan plasman vozača u svim klasama određuje se na osnovu zbira osvojenih bodova na svim održanim takmičenjima.

Takmičenja se održavaju suboto i nedjeljom.

Pobjednik Kup takmicenja će biti proglašen samo u klasama u kojima bude više od 60% trka bodovano sa punim brojem bodova.

#### **Član 6. TAKMIČENJE KLUBOVA**

Klubovi se ne prijavljuju na takmičenjima. Plasman klubova na trkama određuje se na osnovu individualnih plasmana vozača, zbira njihovih osvojenih bodova - članova dotičnih klubova koji se takmiče u Sampionatu RS I Kup takmicenju. Plasman klubova određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojila od 1 do 3 najbolje plasirana vozača iz kluba. Bodove za klub mogu da donose najbolje plasirani vozači iz jedne klase ili iz različitih klasa. Vozaču koji na jednom takmičenju nastupi u dve različite klase, za plasman kluba mogu da se računaju bodovi iz obe klase, ukoliko je to za klub povoljnije.

U slučaju istog broja bodova na nekoj trci, bolji plasman imaće klub čiji članovi imaju:

- više boljih mesta uzimajući u obzir sve plasirane vozače iz tog kluba,
- bolji plasman u klasi I, a ako tu nemaju vozače onda u klasi II itd.

Da bi se na jednoj trci za Sampionat RS i Kup takmicenju računao plasman klubova, potrebno je da na toj trci učestvuju vozači iz najmanje tri kluba.

Konačan plasman u konkurenciji klubova za Sampionat RS i Kup takmicenju, biće određen na osnovu zbira bodovakoje su klubovi osvojili na svim trkama.

#### **Član 7. ISTI BROJ BODOVA**

U slučaju istog broja bodova po završenom Sampionatu RS i Kupu takmicenja, biće bolji vozač:

- koji je osvojio više prvih mesta, a ukoliko je broj prvih mesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mesta, itd. uzimajući u obzir sva bodovana takmičenja;
- koji je imao više boljih startnih pozicija na trkama (više prvih, zatim drugih, itd);
- ako se ni na jedan način iz prethodnih stavova ne može odrediti plasman, bolje mesto zauzeće vozač koji ima manje ukupno vreme vožnje na trkama na kojima su se zajedno plasirali. U slučaju da nemaju zajednički plasman, vozači dele isto mesto.

U slučaju istog broja bodova po završenom šampionatu RS i Kupu takmicenju, biće bolji klub, odnosno ekipasponzora - tim:

- sa više boljih plasmana osvojenih na pojedinim takmičenjima
- sa osvojenim bodovima na manjem broju takmičenja

#### **Član 8. STAZE**

Svaki organizator takmičenja za Sampionat RS i Kup takmicenju, mora da ima Licencu staze, važeću u kalendarskoj godini pre overe Pravilnika takmičenja. Organizator koji ne može da ispuni uslove iz Licence, dužan je da odjavi prijavljeno takmičenje najkasnije 30 dana pre predviđenog datuma održavanja. Detaljni uslovi za bezbednost staze dati su Dodatkom pravilnika o stazama.

Licenca staze mora, pored ostalog što je regulisano Planom sigurnosti staze, da obuhvata servisno i zatvoreno parkište.

Minimalna dužina staze mora da iznosi 650 metara, a minimalna širina 5,5 metara.

## Члан 9. USLOVI ZA TAKMIČENJE



Organizator je obavezan da nadležnom Ministarstvu unutrašnjih poslova podnese prijavu javnog skupa i saglasnost za korišćenje staze ili druge javne lokacije na kojoj ce se održavati takmičenje.

Organizator mora da ima najmanje jednu, a po potrebi i više oglasnih tabli za objavljivanje biltena i rezultata.

Organizator je obavezan da obezbedi:

- Pravilnik takmičenja, koji mora biti overen od strane Saveza najkasnije 30 dana pre održavanja takmičenja,
- Licencu staze i Elaborat bezbednosti staze,
- osiguranje sportskih funkcionera i službenih lica na najmanji iznos od 8000,00 KM za slučaj smrti, odnosno 6000,00 KM u slučaju invalidnosti,
- osiguranje publike i redara na najmanji iznos od 1000,00 KM za slučaj smrti, odnosno 2000,00 KM u slučaju invalidnosti,
- дежурство minimalno jednog sanitetskog vozila sa odgovarajućom opremom i stručnim osobljem prema Elaboratu bezbednosti staze,
- spisak angažovanih sportskih funkcionera,
- na svim izvršnim funkcijama da ima sportske funkcionere sa važećom članskom kartom-licencom Saveza,
- merenje vremena na treningu i trci transponderima,
- važeći baždarenu vagu Saveza i kontrolni teg od najmanje 20 kg,
- protivpožarne aparate, tri aparata u servisnom parkištu i službeno lice za protivpožarnu zaštitu,
- akreditacije za vozače, mehaničare i sva angažovana službena lica,
- radio vezu između starta/cilja, duž staze na sudijskim mestima, predstartu i direkcije takmičenja,
- cisternu sa pijaćom vodom i najmanje dva mobilna WC-a (ukoliko ne postoji mokri čvor) i kontejner za otpatke,
- zatvaranje staze od pristupa vozila, osim takmičarskih.

Preporučuje se, da se na stazi obezbedi prisustvo dva sanitetska vozila sa kompletnim ekipama

Da li je organizator ispunio sve navedene uslove utvrđuje Sportska komisija i donosi odluku o eventualnoj zabrani održavanja takmičenja ukoliko isti nisu ispunjeni. Ukoliko se utvrdi neki nedostatak, Sportska komisija može dati rok do dva sata da se nedostaci otklone, u protivnom, takmičenje se otkazuje, a protiv organizatora se pokreće disciplinski postupak. Navedene uslove organizator mora da ispuni u svim fazama takmičenja.

Organizator je dužan da se pridržava zvanične satnice koju treba da objavi na oglasnoj tabli, u formi Biltena, pre početka rada Verifikacione komisije.

## POSEBAN DEO

### Члан 10. KLASE

Klasa	Uslovi	Godina	Naziv klase
<b>I</b>	Mini Talent	<b>6-9</b>	<b>Mini</b>
<b>II</b>	Tag Master	<b>6-12</b>	<b>Tag Master</b>
<b>III</b>	KZ2 125 ccm	<b>Od 16 God.</b>	<b>KZ2</b>
<b>IV</b>	KZ2+ 125 ccm	<b>Od 35 God.</b>	<b>KZ2+</b>
<b>V</b>	Micro Max	<b>11-16</b>	<b>Rotax Micro</b>
<b>VI</b>	Mini Max	<b>11-16</b>	<b>Rotax Mini</b>
<b>VII</b>	Junior Max	<b>Od 15 God.</b>	<b>Rotax Junior</b>
<b>VIII</b>	Senior Max	<b>Od 15 God.</b>	<b>Rotax Senior</b>

Tehnički uslovi klasa propisani su Dodatkom "A" за календарску годину.  
Propisani uslovi за Класе V,VI,VII,VIII су саставни део спортих и техничких правилника Rotax MAX Challenge за 2022 годину.

На једној трци вођач мође учествовати највише у две класе.

Позајмљивање пријављених шасија и мотора другом вођачу није дозвољено.

Све сродне класе се по правилнику, а уз сагласност Спортске комисије и Директора такмицења такмицења, могу спојити и возити као дивизија. А могуће их је спојити на начин класа I и VI -Дивизија (Mini), класа III и IV-дивизија (KZ), класа II и VIII -Дивизија (Senior), Класе V, и VII немају сродне класе и на стази наступају одвојено по класи.



## Члан 11. USLOVI ZA VOZAČE

Pravo učešća imaju vozači koji poseduju:

- важећу вођачку лиценцу за текућу годину
- важеће лекарско уверење, не старије од шест месеци од датума издавања,
- полису осигурања за случај смрти на износ од 3000,0 KM односно за случај инвалидности на износ од 6000,00 KM најмање за период одржавања такмицења (ако ови подаци нису унесени у лиценцу)
- overenu пријаву за наступ на такмицењу.

Vozači drugih nacionalnih saveza, pored napred navedenog, moraju да poseduju и дозволу припадајућег ASN-а за наступ на такмицењу за Шампионат RS и Kup такмицењима.

Startarina за наступ вођача на такмицењима за шампионат RS и Отворено првенство RS и Kup такмицењима износи 200,00 km

За време тренинга и трке, од изласка из предстартног простора до уласка у затворено паркиште, вођачи морају да носе интегралну kacigu са спуштеним визиором, дубоке вођачке патике, рукавице, тркачки комбинезон, заштитни прслук са истеклом или вазећом homologацијом. Вођачи Класе I, II, III и IV морају обавезно да носе оковратник и прслук за груди, а за остале малолетне вођаче се препоручује. Комплетна опрема наведена овим ставом мора бити homologована. Уколико неки од вођача не поседује неку од напред поменутих сигурносних опрема неће му бити дозвољен наступ у било којој фази такмицења.

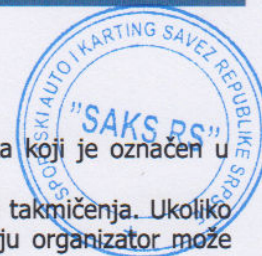
Pravo učešća по класима има:

- У класи I - вођач који у календарској години пуни 7 година па до највише 11 година старости које пуни у календарској години,
- У класи II - вођач који у календарској години пуни 20 година и старији,
- У класи III - вођач који у календарској години пуни 15 година па до највише 35 година старости које пуни у календарској години,
- У класи IV - вођач који у календарској години пуни 35 година и старији,
- У класи V - вођач који у календарској години пуни 8 година па до највише 11 година старости које пуни у календарској години,
- У класи VI - вођач који у календарској години пуни 10 година па до највише 13 година старости које пуни у календарској години,
- У класи VII - вођач који у календарској години пуни 12 година па до највише 14 година старости које пуни у календарској години,
- У класи VIII - вођач који у календарској години пуни 14 година и старији

Šampionima из Класе I и V мође се дозволити прелазак у наредну-вишу класу (Класу I/VI и V/VI) годину дана раније, тј. уколико у календарској години пуни једну годину мање него што је предвиђено условима овог члана за конкретну класу, али само уз писани захтев и сагласност родитеља/старатеља о чему одлучује Извршни одбор Saveza.

Директор такмицења мора да обави састанак са свим вођачима најкасније 30 минута пре почетка квалификација. У случају не доласка на брифинг, вођач ће бити кажњен од стране Директора такмицења са 50,00 KM, коју вођач мора платити пре почетка прве трке, иначе му се неће дозволити наступ на трци. На брифингу је присуство обавезно у **такмичарском комбинезону**, као и на додели призањања и награда за одвојену трку.

На састанку са вођачима, обавезно вођачима указати на све карактеристичне елементе трке (startну процедуру, значење заставца, одлике стазе и сл.)

**Član 12.**  
**PRIJAVLJIVANJE ZA TAKMIČENJE**

Svaki vozač koji želi da učestvuje na takmičenju mora da se prijavi organizatoru do roka koji je označen u Pravilniku takmičenja.

Rok za podnošenje prijava i uplatu startarine je najkasnije do 7 (sedam) dana pre početka takmičenja. Ukoliko se prijava i uplata startarine za takmičenje podnese posle tog roka i/ili na samom takmičenju organizator može vozaču naplatiti startarinu uvećanu za 50 % od predviđene startarine za klasu u kojoj nastupa.

Prijava za takmičenje šalje se na adresu organizatora koja je navedena u Pravilniku takmičenja, a uplata startarine se vrši na žiro račun organizatora koji je naveden u Pravilniku takmičenja ili licno na pultu za verifikaciju na dan takmičenja. Organizator je obavezan da primi samo pravilno popunjene prijave koje stignu do navedenog roka. Ako se prijava šalje poštom za datum podnošenja prijave uzima se datum predavanja prijave u pošti.

Organizator mora izvršiti povraćaj uplaćene startnine i to:

- U slučaju odbijanja prijave ili opravdanog pisanog otkazivanja učešća vozača do 1 (jednoga) dana pre početka takmičenja zbog sprečenosti da učestvuje usled više sile – pun iznos,
- U slučaju ne održavanja takmičenja – pun iznos.

U ostalim slučajevima vozač nema pravo na povraćaj startnine.

Originale prijava, čak i one poslate putem e-mail-a, sa pečatom matičnog kluba uz dokaz o uplati startnine moraju biti podnete organizatoru na verifikaciji.

Prijava za vozača-takmicara, mora biti ovjerena pečatom matičnog kluba.

**Član 13.**  
**STARTNI BROJEVI I REKLAME**

Startni broj mora da bude na tablici žute boje dimenzija 22 x 22 cm, na prednjem i zadnjem delu kartinga, kao i na obe bočne strane. Visina startnog broja mora da iznosi 15 cm, a debljina crte 2 cm. Broj mora da bude klasičnog oblika, čitljiv i kontrastne boje u odnosu na podlogu. Startni brojevi se lepe tako da su horizontalno centrični u odnosu na podlogu i dužni su da ih nose na kartingu za vreme takmičenja.

Neophodno je predvideti slobodan prostor ispod broja u visini od najmanje 6 cm za reklamu organizatora. Vozač koji ne želi da nosi reklamu organizatora na tablici platiće organizatoru iznos od 100,00 KM za takmičenje.

Za takmičarsku sezonu :

Klasa	Naziv klase	Brojevi
<b>I</b>	<b>Mini Talent</b>	<b>101-200</b>
<b>II</b>	<b>Tag Master</b>	<b>201-300</b>
<b>III</b>	<b>KZ2</b>	<b>301-400</b>
<b>IV</b>	<b>KZ2+</b>	<b>401-500</b>
<b>V</b>	<b>Micro Max</b>	<b>501-600</b>
<b>VI</b>	<b>Mini Max</b>	<b>601-700</b>
<b>VII</b>	<b>Junior Max</b>	<b>701-800</b>
<b>VIII</b>	<b>Senior Max</b>	<b>801-900</b>

#### Član 14. ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ I VERIFIKACIJA

Verifikacija i tehnički prijem obavljaју se prema rasporedu objavljenom u dodatnom pravilnu takmičenja.

Na verifikaciji vozač daje na pregled sledeća dokumenta:

- overenu prijavu i dokaz o izvršenoј uplati startnine za nastup na takmičenju,
- vozačku člansku kartu-licencu важећу за календарску годину,
- полису осигурања, уколико она није изказана на licenci,
- originalno lekarsko uverenje ne starije od godinu dana od datuma izdavanja,
- ovjerenu saglasnost maticnog kluba за nastup на sampionatu i kup takmicenju



Tehnička komisija organizatora obaveštava Tehničkog komesara koji karting ne odgovara Aneksu "A" – Tehničkim uslovima за karting vozila sampionata i kup takmicenja, koji karting после vizuelnog pregleda ima neispravan mehanizam за upravljanje i kočenje као i nečitak, слабо uočljiv startni broj на prednjem i zadnjem delu kartinga. Tehnički komesar donosi konačnu odluku о prijemu istih. Obavezan је potpis roditelja ili overa kluba kod maloletnih vozača за tehničku ispravnost kartinga на obrascu за tehnički prijem.

Vozač koji zakasni на verifikaciju i tehnički prijem до 15 minuta u odnosu на satnicu predviđenoј Pravilnikom takmičenja kažnjava se са 50,00 KM. Vozači koji se ne појаве u ovom roku i/ili ne plate kaznu за zakašnjenjeće biti primljena на takmičenje.

#### Član 15. SLOBODNI TRENING

Organizator može да održi najmanje dva, a najviše 4 slobodana treninga, u trajanju od najmanje 10 minuta до najviše 15 minuta на дан održavanja trka, а prema programu takmičenja.

Slobodni - službeni trening sa merenjem vremena se održava subotom kada se održava takmičenje koja se vozi за sampionat BiH као i Kup Takmicenje.

Vozač može voziti službeni treninge bez obavljenog tehničkog prijema i verifikacije, ako se službeni trening vozi danom prije održavanja takmicenja, а на дан održavanja takmicenja obavezna verifikacija i tehnički pregled i за službeni trening.

Na treningu klase mogu да se voze u diviziji bez obzira да li će se trka voziti као divizija, како је i propisano pravilnikom.

Organizator nije dužan да održi najmanje jedan slobodni službeni trening .

Dan pred održavanje trka, на novim stazama, organizator је dužan да obezbedi termine за nezvanične treninge, pod kontrolom Direktora i određenog broja izvršnih sportskih funkcionera, uz obavezno prisustvo јednog sanitetskog vozila.

#### Član 16. KVALIFIKACIJE

Kvalifikacijama mogu да pristupe vozači koji se nalaze на Startnoj listi за kvalifikacije.

Kvalifikacije se odvijaju se по klasama i/ili divizijama.

A ко propusnu moc staze prevaziilazi broj takmicara u klasi biti ce formirane 2 (dvije) ili vise grupa takmicara koji ce voziti kvalifikacije.

Vozači moraju да budu u predstartnom prostoru 10 minuta pre početka kvalifikacija svoje klase i/ili divizije gde čekaju poziv за kvalifikacije. Vozači koji kasne plaćaju kaznu od 100,00 KM по odluci Direktora i на izrečenu kaznu nemaju pravo žalbe. Vozač koji ne plati kaznu до početka trke ne može да startuje на trci.

Kvalifikacije за startnu poziciju se vrši transponderima на sledeći način: kvalifikacije se rade по klasama i/ili divizijama, gde на stazu izlaze svi vozači u klasi i/ili diviziji ako to propiše organizator i voze 12 minuta. Meri se svaki krug са tačnošću od 1/1000 sekunde i najbolje vreme је startna pozicija за prvu trku. Prema najboljem vremenu u јednom krugu, uzimajući vremena sa kvalifikacija a, određuju se startne pozicije за prvu trku. Ako dva ili više vozača imaju isto najbolje vreme uzima se u obzir sledeće najbolje vreme i tako dok se ne napravi redosled за start.

Vozač koji ne pristupi kvalifikacijama u okviru svoje klase ili nema izmereno vreme vožnje kruga zbog kvara ili izletanja sa staze на prvoj trci startuje са zadnje startne pozicije.

Pо završenim kvalifikacijama obavezna је kontrolа težine kartinga са vozačem. Ako vozač prekine kvalifikacije ranije obavezan је да odmah izmeri težinu, а popravku može да radi samo по odobrenju Direktora takmičenja ili tehničkog komesara.

Vozač koji nema izmereno време vožnje ni jednog kruga, startovaće sa poslednje startne pozicije. Ukoliko dva ili više vozača nemaju ni jedan izmereni krug, bolje mesto na startu će imati vozač sa manjim startnim brojem. Vozač koji ne pristupi merenju težine posle kvalifikacija, ima pravo da startuje sa poslednje startne pozicije, ali se smatra kao da nema nijedan izmereni krug.

Organizator je dužan da rezultate kvalifikacija objavi na oglasnoj tabli najmanje 30 minuta posle završetka kvalifikacionog mjerenja.

### Član 17. MERENJE MASE



Pre merenja mase, vozač ne sme da doliva gorivo niti da prima bilo kakve predmete. Kontrola minimalne mase će se vršiti posle svih zvaničnih vožnji. Merenje mase svih vozača će se vršiti na istoj vagi koju je organizator dužan da obezbedi, a koja je vlasništvo Saveza. Na prvoj sednici Sportske komisije Tehnički komesar u saradnji sa organizatorom će utvrditi da li su ispunjeni svi potrebni uslovi za merenje i ozvaničiti vagu za takmičenje. Posle ozvaničenja vage ne može se uložiti prigovor na vagu. Ovo se mora konstatovati u Zapisniku sa Prve sednice Sportske komisije.

### Član 18. STARTNA PROCEDURA – START – TRKA

Startne pozicije za Prvu trku određuju se prema boljem vremenu postignutom na kvalifikacijama. Startne pozicije za drugu trku, određuju se prema postignutom plasmanu na prvoj trci. Vozači koji su odustali i/ili nemaju plasman u prvoj trci startovaće na drugoj trci iza svih vozača koji ga imaju, a prema redosledu odustajanja. Vozač koji je u prvoj trci iz bilo kog razloga brisan iz plasmana na drugoj trci startuje iza svih.

U slučaju da broj vozaca u klasi prevazilazi maksimalan broj ili protocnu moc staze propisane pravilnikom-tehnickim dokumentom staze, biti ce vozena trka na principu predfinali A-B.

Objasnenje:

Znaci da ako u klasi ima ukupno 30 takmicara, a propusna moc staze je 15 takmicara po klasi, to znaci da ce se trka voziti u dve (A-B) grupe od cega prva grupa (A) ce sacinjavati prvih 15 takmicara sa kvalifikacione liste, a druga (B) grupa od 15 do 30 takmicara kvalifikacione liste. Finalnu trku voze po prvih 7 takmicara iz obadve (A-B) grupe, dok se 15 takmicar finalne trke uzima sa boljim prolaznim vremenom nakon završenih predfinalnih trka, sto bih u ovom slucaju bio takmicar na završenom 8. mjestu predfinalne trke A ili B, a samim time imao bolje prolazno vrijeme takmicara iz druge grupe (A-B) sa isto zavresenim plasmanom.

Start je:

- Za Klasu III i IV iz mesta sa obeleženih startnih pozicija,
- Za Klase I, II, V, VI, VII, VIII iz pokreta – "start u kretanju".

Vozači se moraju sa svojim kartinzima postaviti u predstartni prostor. Ulaz u predstartni prostor se zatvara 10 minuta pre izlaska na stazu.

U predstartnom prostoru će Tehnički komesar obaviti kontrolu kartinga, ako na to neko od vozaca ima prigovor ili sam tehnicar uvidi da u to ima potrebe.

Vozačima koji se ne nalaze u predstartnom prostoru posle njegovog zatvaranja, neće biti dozvoljen start.

Organizator je obavezan da na vidljivom mestu u zoni predstarta postavi službeni sat.

Tri minuta pre davanja znaka za paljenje kartinga starter će dati znak da mehaničari moraju da se udalje od kartinga, jedinu u slučaju nužne pomoći mogu da pomognu vozaču, osim u klasi III i IV gdje mehanicar mora pomoći vozaču da upali karting.

Starter će vozačima isticanjem zelene zastavice i upotrebom zvučnog signala dozvoliti, paljenje kartinga. Od trenutka kada vozači izađu na stazu, bilo kakva vrsta tuđe pomoći više nije dozvoljena, osim u slučaju pomoći vozaču pri sklanjanju kartinga sa staze isključivo od strane službenog- lica, redara, sudije koji se nalazi na zadatim mjestima.

Mehanicarima, roditeljima, gledaocima i drugim stranim licima strogo zabranjen pristup-pomaganju vozaču u slučaju kvara ili udesa, dok se vrše kvalifikaciono mjerenje ili trka.

Na slobodnim treninzima dozvoljeno pomagati vozaču u slučaju kvara ili udesa.

Broj formacijskih krugova za pojedinu klasu (diviziju) mora biti objavljen na sastanku sa vozačima (brifing-u).

Broj formacijskih krugova i broj ponovljenih krugova za start ne smije biti veći od 4, ako predje odredjen broj taj vozac-vozaci zbog kojih je ponavljen start se sa svojih startnih pozicija premjestaju na zadnja mjesta kolone ili startnog grida.

Sto odlucuje direktor nakon vracanja kolone u predstartni prostor.

Sto znaci da ako vozac sa startnom pozicijom 2 i vozac sa startnom pozicijom 4 grijese u startu trke (start iz mjesta ili leteci start), to znaci da ce vozac sa startne pozicije 4 ici na posljednje mjesto, a vozac sa startne pozicije 2 na predposljednje mjesto startnog grida.

Ako neki vozac ne uspe da startuje karting u trenutku kada je kolona krenula u formacijski krug, ~~može da se~~ uključi kad startuje karting, ali tek kada kolona prođe zonu predstarta, a po odobrenju izvršnog sportskog funkcionera u predstartnom prostoru. Ako se vozac uključuje dok traje formacijski krug, ne sme da se probija na svoju startnu poziciju već startuje sa zadnje pozicije.

Vozac je u formacijskom delu kruga iza crvene linije obavezan da sačuva svoju startnu poziciju.

Vozac koji se iz bilo kojeg razloga, svojom greškom zaustavio, izleteo sa staze, ili zaostao za kolonom, može da nastavi vožnju ali iza kolone i ne sme da se probija na svoju poziciju posle crvene linije. U slučaju da se vozac pokuša probiti kroz kolonu na svoje startno mesto, ili vozi tako da pričekava kolonu, kako bi ga čelna vozila grupe prošla, da zauzme svoje startno mesto, biti će kažnjen vremenskom kaznom od 10 (deset) sekundi na ukupno vreme vožnje posebno naznačena u privremenim rezultatima. Upraznjene startne pozicije zbog kvara i/ili odustajanja, izletanja i/ilikašnjenja ne smeju da popunjavaju vozači sa ostalih startnih pozicija.

Starter može prekinuti startni postupak u slučaju kada proceni da je neki vozac zaustavljen krivicom drugog vozača i u tom slučaju može dozvoliti još jedan formacijski krug. Vozac koji koristi neki drugi put osim staze, koja je određena za trku, da bi sustigao kolonu, biće isključen. U delu formacijskog kruga, od linije početka formacijskog kruga do startne linije, najstrože je zabranjeno zagrevanje guma vožnjom levo-desno (CIK-CAK).

U slučaju ponavljanja nepravilnog starta ili incidenta tokom formacijskog kruga, Direktor mora zaustaviti startnu proceduru isticanjem crvene zastave i kazniti vozača/vozače. Nova startna procedura će uslediti odmah ili najkasnije u toku 5 min.

**Start iz mesta sa obeleženih startnih pozicija ("Standing start")** - nakon izlaska vozača iz predstartnog prostora (u formiranoj koloni prema startnim pozicijama, po dva kartinga jedan pored drugog), u krugu za zagrevanje, vozači koji zauzimaju prvu i drugu startnu poziciju dužni su da voze usporeno u liniji i takvom vožnjom diktiraju tempo ostalim vozačima koji su dužni da ih prate. Vozači ne smeju da prelaze iz trake u traku i obavezni su da svoje pozicije sačuvaju do dolaska na svoje pozicije. Kada su vozači došli do obeleženih startnih mesta zauzimaju svoje startne pozicije. Kada su kartinzi nepokretni na svojim pozicijama, starter je u obavezi da proverí ispravnost zauzetih startnih pozicija nakon čega može dati znak za start trke. Dizanjem startne zastave starter označava da će start uslediti najkasnije za 2 ~ 5 sekundi (na semaforu se pali crveno svetlo). Spuštanjem startne zastave označava se start trke (na semaforu je to gašenje crvenog svetla). Ako starter oceni da se dugo stoji na startu, može dozvoliti još jedan krug za zagrevanje podizanjem kažiprsta.

Svaki vozac će za start pre datog znaka za start (semafor ili nacionalna zastava) biti kažnjen vremenskom kaznom od 10 (deset) sekundi. Izrečena kazna mora biti saopštena vozaču uz isticanje njegovog startnog broja napisanog na crnoj tabli i oznakom 10 sekundi najkasnije u 5 krugu. Vremenska kazna od 10 sekundi dodaje se na ukupno vreme vožnje i mora biti posebno naznačena u privremenim rezultatima klase.

Ako vozac nije u mogućnosti da startuje (zbog gašenja motora ili nekog drugog razloga) on mora dati znak dizanjem ruke. U tom slučaju može biti dozvoljen još jedan formacijski krug. Vozaču koji nije mogao da startuje dozvoljeno je da ustane i pokuša sam pokrenuti motor (bez primanja pomoći sa strane) i to samo kada ga prođu ostali vozači (svrstani iza njega na startnim pozicijama). Isti vozac se ne sme vratiti na svoju startnu poziciju već će startovati iz poslednjeg reda. Ostali vozači ne smeju zauzimati upraznjeno mjesto na startnoj poziciji.

Ako Direktor trke nije zadovoljan sa startnom procedurom, daje nalog da se pokaže crvena zastava, što znači da se vozi dodatni formacijski krug.

**Start u kretanju („Rolling start“)** – nakon izlaska vozača iz predstartnog prostora u formiranoj koloni prema startnim pozicijama, po dva kartinga jedan pored drugog, vozači koji zauzimaju prvu i drugu startnu poziciju dužni su da voze usporenom vožnjom u liniji i takvom vožnjom diktiraju tempo ostalim vozačima koji su dužni da ih prate u formacijskom krugu. Vozači ne smeju da prelaze iz trake u traku i obavezni su da sačuvaju svoju startnu poziciju.

Na kraju formacijskog dela kruga vozači nastavljaju vožnju smanjenom brzinom prema startnoj liniji, podeljeni u dve kolone, a svaka kolona se mora nalaziti unutar linija označenih na stazi. Starter je obavezan da tokom celog toka vožnje u formacijskom krugu proverava poredak vozača. Vozac koji pređe označene linije će biti kažnjen (za delimični prelazak sa 3 (tri) sekunde, a za kompletni prelazak sa 10 (deset) sekundi). Kada se vozači približavaju žutoj liniji označenoj na stazi maksimalno 25 m (označena mekanim plastičnim čunjem sa strane) pre startne linije, na semaforu gori crveno svetlo ili starter drži podignutu startnu zastavicu.

Vozači moraju održavati svoje pozicije do trenutka dok nije dat znak za start. Ako je starter zadovoljan sa formacijom, daje znak za start. Ukoliko se znak za start daje semaforom, isti mora da bude postavljen iza linije starta - cilja, jasno vidljiv za sve takmičare. Ukoliko se znak za start daje zastavom, starter se nalazi van staze postavljen tako da bude jasno vidljiv za sve takmičare. Visoko podignuta startna zastava znači da će start uslediti najkasnije za 2 ~ 5 sekundi (na semaforu je to upaljeno crveno svetlo). Spuštanje startne zastave označava start

трке (на semaforu је то гашење црвеног светла).

Убрзаванје је дозвољено после преласка жуте линије. Жута линија се налази на максимално 25 м испред старта у смеру трке.

Ако starter није задовољан процедуром старта он ће упалити жuto светло или показати каџипрстом, што је знак да се вози још један формацијски круг. У startној процедури возачи су под ingerенцијом starterа и од тада није дозвољено приманје никакве помоћи. Уколико колона није правилно formирана, на жutoј линији, starter пушта да се и даље логаном вођњом у naredном кругу formира колона према startним позицијама и start ће usлeditи најкасније у четвртом кругу. Ако и после четвртог круга није исправно formирана колона Direktor ће послати возаче у predstart где ће са возачима обавити разговор и том приликом им ukazати на проблеме због чега start није usпео.

Воzaч који је својом вођњом два пута onemогућio правилно formиранје колоне за start, чиме је onemогућio start трке биће враћен на задњу startну позицију, без права жалбе.

Usлed neuspelog startа трка се може прекинути одлуком Direktora, о чему возаче обавештавају starter и судије маханјем црвеном zastавом. На ову одлуку не може се ulagати prigovor.

Ако starter ocени да водећи возач покушава „ubrzати“ или „zadržати“ start, isti може бити кађњен са 10 секунди.

Start се може поништити само у првом кругу, уколико Direktor трке ocени, да су на startу биле такве nepravилности, да га треба ponovити (guђva, prerani start већег броја kartinga).

За „mokre“ трке, коју progлашава Direktor трке, а potvrђује Sportska komisija, дозвољена је upotreba кишних гума.

Starter може прекинути startни postupак у slučaju kada procени да је neki возач заustavljen krivicom другог возача и у том slučaju може дозволити још један формацијски круг. Воzaч који користи neki други put осим staze, која је одређена за трку, да би sustigao kolonu, биће isključen. У delu формацијског круга, од линије почетка формацијског круга до startне линије, најstroже је забранјено zagrevanje гума вођњом лево-desно (CIK-CAK).

У slučaju ponavljanja nepravilnog startа или incidentа tokom формацијског круга, Direktor мора заustавити startну процедуру isticanјем црвене zastave и кађнiti возача/vozače. Nova startна процедура ће usлeditи odmah или најкасније у toku 5 min.

## Član 19. BROJ KRUGOVA

За pojedine класе за sampionat RS и Kup Takmicenje у kartingu број кругова се одређује на основу задате километраже која за једну трку износи:

Klasa	Naziv klase	Dužina trke
<b>I</b>	<b>Mini Talent</b>	<b>14-16km</b>
<b>II</b>	<b>Tag Master</b>	<b>15-18km</b>
<b>III</b>	<b>KZ2</b>	<b>15-18km</b>
<b>IV</b>	<b>KZ2+</b>	<b>15-18km</b>
<b>V</b>	<b>Micro Max</b>	<b>8-12km</b>
<b>VI</b>	<b>Mini Max</b>	<b>14-16km</b>
<b>VII</b>	<b>Junior Max</b>	<b>14-16km</b>
<b>VIII</b>	<b>Senior Max</b>	<b>15-18km</b>

## Član 20. PREKIDTRKE I PONOJNI START

У slučaju, да је neophodно, usлed neuspelog startа или incidentа на stazi, vremenskih uslova и sl. трка може или мора бити прекинута. Након prekida postoје три могућности.

Једна је да трку ponovo startујемо, друга је да је nastavimo и трећа да је smatramo završenom.

У slučaju да је трка прекинута pire izvezenog 3. круга, трка се ponovo startује.

Сви возачи, без обзира на trenutni plasman, startују са istih mesta као и у prvom startу, а dužina трке ostaje istа (не umanjuје се број кругова).

Ово се не односи на возаче којима је pružена tehничка и/или fizička pomoć у међувремену,

У slučaju да је трка прекинута после izveženih 3. круга или више кругова трке, након prekida биће ponovљен start у roku од 30 minuta.

Dužina трке (број кругова) биће једнак razlici између predviђеног броја кругова и stvarно izvezenih кругова.

Startне pozicije биће одређене према plasmanу на kraju posledњег odvezenog круга пре prekida.

Пре ponovљеног startа, возачи морају бити обавештени о броју кругова који ће се возити на трци након ponovљеног startа. За ukupног pobednika се узима postignut plasman другог dela трке.

U slučaju da je izvezeno manje od 75% od predviđenog broja krugova, a trka se ne može nastaviti vozačima će se dodeliti polovina bodova, a plasman će se odrediti prema redosledu prolaska ciljne linije u poslednjem regularnom krugu,

U slučaju da je trka prekinuta nakon izvezenih 75 % ili više od predviđenog broja krugova, trka će se smatrati završenom, a plasman vozača će se odrediti prema redosledu prolaska ciljne linije u prethodnom regularnom krugu.

U slučaju prekida trke, svi vozači sa svojim kartinzima dužni su da odu u predstart i dalje postupaju po naređenju Direktora trke.

Vozači koji, iz bilo kog razloga, ne budu u predstartnom prostoru nemaju pravo ponovnog starta.

Vozač koji je izazvao incident sa posledicama na startu ili u toku trke biće isključen sa takmičenja.

Ukoliko prekid u trci neke klase usledi pre nego što je izveženo 75 % zadatih krugova, Sportska komisija takmičenja odlučuje da li će se i kada trka ponoviti.

Odluka mora da se donese i svi vozači obaveste najkasnije 15 minuta od trenutka prekida.

Obaveštenje sa datumom i vremenom održavanja nove trke mora da se istakne na oglasnoj tabli. Ukoliko je odluka da se trka vozi:

- istog dana mora da se održi najkasnije do isteka 2 sata od trenutka prekida,
- u drugom terminu, obavezno je ponovo organizovati tehnički prijem, a pravo učešća imaju samo vozači koji su startovali na trci koja je prekinuta.

Za ponovljenu trku startne pozicije su iste kao i na startu prekinute trke.

U ponovljenoj trci voziće se pun broj zadatih krugova, ako Sportska komisija ne odluči drugačije, a pravo učešća imaju samo vozači koji su startovali na trci koja je prekinuta. Trka će se bodovati bez obzira na broj vozača na ponovljenom startu.

## Član 21. TAKMIČENJE

Takmičenje za Sampionat RS i Kup Takmicenje u kartingu se sastoji od TRI nezavisne – posebno bodovane trke.

Na trci se svakom vozaču meri samo ukupno vreme odvoženih krugova. Pružanje tuđe pomoći prilikom kvalifikacija, kao i prilikom trke nije dozvoljeno za sve klase. Ukoliko se u toku trke vozaču pokvari ili ugasi motor kartinga (a sam nije u stanju da ga ponovo startuje) obavezan je da karting skloni sa staze na bezbedno mesto, omogućiti drugim vozačima normalne uslove vožnje odnosno takmičenja i oстане kod najbližeg sudije do kraja trke.

Ako vozač ne skloni karting, na predlog sudije ili ne dozvoli redaru ili sudiji, biće kažnjen sa 100,00 KM, bez prava žalbe i ne može da nastupau daljem toku takmičenja dok ne izmiri kaznu. Popravka kartinga u predstartnom prostoru se smatra tuđjom pomoci.

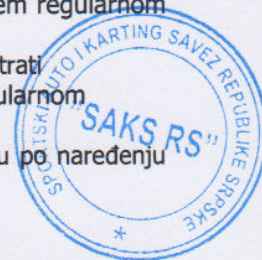
U slučaju nastanka tehničke neispravnosti na kartingu zbog otpadanja bilo kog dela vozila ili opreme, ili pak pretnje da će do otpadanja doći, odluku da takmičar obavezno napusti stazu i otkloni kvar donosi Direktor trke na predlog Tehničkog komesara i signalizacijom za to obaveštava vozača. U tom slučaju vozač mora da se zaustavi u predstartnom prostoru, gdje mu na otklanjanju kvara može pomoci mehanicar ili neko drugo lice i po otklonjenom kvaru može da nastavi trku. U protivnom će biti isključen sa trke (sem ako nije pretposlednji krug trke).

## Član 22. ZATVORENO PARKIŠTE

Organizator je dužan da osigura posebno čuvani prostor - zatvoreno parkište (PARC FERME).

Svi vozači su dužni da posle kvalifikacija i trke ostave svoj karting u zatvorenom parkištu gde moraju ostati minimum 15 minuta od objavljivanja privremenih rezultata kvalifikacija i trke svoje klase na oglasnoj tabli. Ranije napuštanje zatvorenog parkišta, pre dobijanja dozvole od strane Direktora takmičenja povlači brisanje iz plasmana.

U slučaju da Tehnički komesar SAMS BiH posle trke nađe nedozvoljena odstupanja od važećih propisa, iste će konstatovati, izvestiti Sportsku komisiju i dati predlog za izricanje kazne odnosno pokretanje disciplinskog postupka za prepravke za koje je to predviđeno.



### Član 23. NADZORNI ORGAN

Trka će se odvijati pod nadzorom Sportske komisije takmičenja koja radi u skladu sa odredbama Sportskog pravilnika SAKS-a RS. Nadzornu funkciju za tehnička pitanja vrši Tehnički komesar za karting SAKS-a RS..

### Član 24. SIGNALIZACIJA

Zona istaknute žute zastave traje do narednog sudijskog mesta na kome je istaknuta zelena zastava. Crvena zastava upotrebljava se samo po naređenju Direktora takmičenja. Signalizaciju mogu da vrše samo izvršni sportski funkcioneri na stazi.



Signal	Zastavica	Značenje
Semafor ili državna zastava Srbije		Start
Plava zastava - u stanju mirovanja		Bićete pređeni za 1 krug, obavezno omogućite preticanje tako što ne menjate stranu kojom se vozite, dok vas ne preteknu
Plava zastava - mahanje		Pretiče vas više vozača za krug, morate zadržati stranu kojom se vozite dok vas ne preteknu
Žuta zastava - nepomična		Opasnost na ivici staze, smanji brzinu, zabranjeno preticanje!
Žuta zastava - mahanje		Opasnost na delu staze, budite spremni da menjate idealnu putanju, smanji brzinu, zabranjeno preticanje!
Žuta udvojena zastava		Opasnost na stazi, staza je delimično ili potpuno blokirana, budite spremni da se zaustavite, zabranjeno preticanje!
Žuta zastava sa vertikalnim crvenim prugama		Upozorenje, klizav kolovoz usled ulja, vode ili prašine. Zabranjeno preticanje!
Zelena zastava		Prohodna staza
Bela zastava		Na stazi se nalaze spora službena vozila (ambulantna). Zabranjeno preticanje!
Dijagonalno podeljena zastava na crnu i belu polovinu sa startnim brojem		Poslednja opomena za nesportsku vožnju
Crna zastava sa narandžastim krugom i startnim brojem		Tehnički kvar na kartingu. Obavezno odmah napustiti stazu radi otklanjanju kvara u zoni predstarta. Po otklonjenom kvaru karting može nastaviti trku
Crvena zastava		Prekid trke. Maksimalno usporenom vožnjom, spremni da zaustavljanje, karting doterati do zona predstarta. Zabranjeno preticanje!
Crna zastava sa startnim brojem		Obavezno napustite stazu zbog diskvalifikacije. Pokazuje se vozaču 3 (tri) uzastopna kruga
Crno-bela karirana zastava		Cilj
Crna tabla sa startnim brojem i vremenskom kaznom izraženom u sekundama		Obaveštenje vozaču da je kažnjen zbog prevremenog starta

### Član 25. POČASNE NAGRADE

Na svakom takmičenju za Šampionat RS i Kup Takmičenje, organizator dodeljuje počasne nagrade - pehare prema ostvarenom zbirnom plasmanu na obe trke za klase I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII,

- vozačima u plasmanu od prvog do trećeg mesta u svim bodovanim klasama,
- klubovima u plasmanu od prvog do trećeg mesta.

Dodela počasnih nagrada - pehara mora početi najkasnije 60 minuta po završetku poslednje trke.

## Član 26. PRIGOVORI I PROTESTI

Prigovori se ulažu Direktor takmičenja, Tehničkom komesaru ili licu koje on ovlasti. Organizator takmičenja je dužan da u Pravilniku takmičenja označi lice i mesto gde će se primati prigovori.

Prigovori se predaju u sledećim rokovima:

- prigovor na tehnički prijem, verifikaciju i listu prijavljenih vozača najkasnije do 30 minuta po objavljivanju liste prijavljenih vozača. Odluka o prigovoru mora da se donese pre početka kvalifikacija.
- prigovor na tok kvalifikacija i startnu listu za trku, najkasnije do 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata kvalifikacija i privremene startne liste za trku pojedine klase. Odluka o prigovoru mora biti doneta pre početka trke.
- prigovor na tok trke i propuste u trci, kao i na rezultate najkasnije do 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata dotične klase.

Depozit za sve gore navedene prigovore iznosi 50,00 KM. Prigovore rešava Sportska komisija takmičenja.

Prigovor na usaglašenost kartinga sa važećim propisima i zahtev za njegovu proveru predaje se posle trke ili kvalifikacija najkasnije do 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata kvalifikacija ili trke pojedine klase. Depozit na prigovor na sasiji ili motoru nije potreban.

Prigovor na tehničku usaglašenost motora ili šasije može da se uloži u bilo kojoj fazi (posle kvalifikacija, posle prve ili posle druge trke). Ako vozač želi da koristi motor posle uloženog prigovora na isti - na jednu ili obe trke, Tehnički komesar motor plombira, a proveru vrši posle druge trke. Ako vozač ne želi da motor dalje koristi predaće ga rukovodiocu Tehničke komisije organizatora, koji će ga plombirati u prisustvu Tehničkog komesara. U slučaju da se utvrdi neusaglašenost motora sa važećim propisima Tehnički komesar daje predlog kazne, a odluku donosi Direktor takmičenja.

Ako je prigovor uložen na šasiju, Tehnički komesar mora odmah da izvrši proveru iste i donese odluku. Ova odluka je konačna.

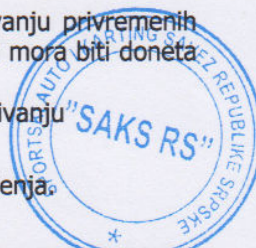
Ako je prigovor na motor uložen posle kvalifikacija, a motor se koristi na obe trke, pa se proverom utvrdi njegova neusaglašenost sa pravilnicima sledi brisanje iz plasmana sa obe trke. Ako je prigovor uložen posle prve trke, a isti motor se koristi na obe trke, usled njegove neusaglašenosti sledi brisanje iz plasmana sa prve trke i kvalifikacija, gde vozač na drugoj trci startuje sa poslednjeg mjesta. Ako je prigovor uložen posle druge trke, pa se proverom utvrdi njegova neusaglašenost sa pravilnicima sledi brisanje iz plasmana sa druge trke kao i sa prve ukoliko je korišćen isti motor. Kaznena odredba o neusaglašenosti karting šasije ili motora je najstrožija kaznena odredba.

Prigovor na usaglašenost kartinga i zahtev za njegovu proveru može podneti samo vozač ili ovlašćeni predstavnik kluba koji ima vozače u toj klasi. Prigovor u ime maloletnih vozača može da podnese ovlašćeni predstavnik kluba ili roditelj/staratelj. Ukoliko se ulaže prigovor na usaglašenost više od jednog kartinga, za svaki karting se piše poseban prigovor, uz propisanu kauciju po klasi. Ukoliko više vozača žele da ulože prigovor na jednog vozača, svaki vozač mora da napiše prigovor sa detaljnim zahtevom šta hoće da se proveru, kao i da uplati predviđeni depozit, ako to ta klasa zahtjeva.

Proveru usaglašenosti kartinga vrši Tehnički komesar uz asistenciju Ovlašćenog servisera Rotax-a (za klase V, VI, VII, VIII) i donosi odluku. U slučaju neregularnosti šasije i motora Tehnički komesar dužan je da dostavi Direktor takmičenja, vozaču koji je uložio prigovor i vozaču pregledanog kartinga, šasije-motora odluku-nalaz u pisanoj formi o neregularnosti šasije ili motora. Provera se vrši po Dodatku "A", sportskih i tehničkih pravilnika Rotax MAX Challenge 2024 i Poslovniku o radu Tehničke komisije SAKS RS

U slučaju opravdanosti prigovora i utvrđenih nedozvoljenih odstupanja na kartingu, vozač se briše iz plasmana trke (osim u slučaju ako se utvrde odstupanja koja ne utiču na performanse kartinga), na osnovu odluke Direktora takmičenja, a na predlog Tehničkog komesara. Prilikom prijema svih prigovora (i za tok takmičenja i za tehničku usaglašenost kartinga) ovlašćeno lice mora, na prijavi, uz prisustvo ulagača prigovora naznačiti vreme prijema prigovora i iznos depozita koju je primio.

Kod svih prigovora, osim na tehničku neusaglašenost kartinga, Sportska komisija takmičenja mora da sasluša onog ko je uložio prigovor i onog protiv koga je uložen prigovor. Ako je vozač maloletan izjavu daje u prisustvu roditelja/staratelja.



## Član 27. KAZNENE ODREDBE

Na takmičenju po odluci Direktora takmičenja izriču se sledeće kaznene mere:

1. Novčana kazna bez prava žalbe izriče se:

I. U iznosu **50,00 KM**:

a) vozaču ili roditelju (kod maloletnih vozača) koji ne pristupi sastanku vozača – brifingu.

II. U iznosu **100,00 KM**:

a) kašnjenje na verifikaciju i tehnički prijem do 15 minuta,

b) vozaču koji ne skloni karting sa staze na bezbedno mesto kako bi omogućio drugim vozačima normalne uslove takmičenja i ne ostane kod najbližeg sudije do kraja trke

c) vozaču koji ne želi da nosi reklamu organizatora na tablici.

Vozač koji ne plati kaznu na licu mesta ne može da startuje na trci.

d)

**Vraćanje na zadnju startnu poziciju**, bez prava žalbe, izriče se vozaču:

a) Koji je kod starta u pokretu svojom vožnjom dva puta onemogućio pravilno formiranje kolone za start, čime je onemogućio start trke.

Na takmičenju po odluci Direktora i/ili Sportske komisije takmičenja pri rešavanju prigovora mogu biti izrečene sledeće kaznene mere:

2. Vremenska kazna - **odavanje 10 sekundi** po završetku trke - bez prava žalbe, a na osnovu izveštaja izvršnog sportskog funkcionera sa sudijskog mesta, izriče se vozaču ukoliko:

a) je prerano startovao kod starta iz mesta,

b) izgubi svoje mesto u formacijskom krugu, posle crvene linije, svojom greškom (nije na vreme upalio karting u predstartnom prostoru, stao u formacijskom krugu i uspeo da nastavi vožnju) te se probija na svoju startnu poziciju,

c) nije poštovao zastavu koja mu je pokazana,

d) nelegalno sprečavao drugog vozača da ga obiđe (menja putanju više puta i tome slično),

e) ukoliko se utvrdi da je upao bamper, **3 sekunde** ukoliko je upala jedna strana, **5 sekundi** ukoliko su upale obe strane

f) više puta nesportskom vožnjom udari vozača ispred sebe u toku trke, a pri tome ne dođe do promene trenutnih pozicija,

3. Vremenska kazna - **odavanje 10 sekundi** i novčana kazna **od 50,00 do 200,00 KM** po završetku trke - na osnovu izveštaja izvršnog sportskog funkcionera sa sudijskog mesta, izriče se vozaču ukoliko je prouzrokovao incident u kojem je jedan ili više vozača promenilo svoje trenutne pozicije - izjavu daje sudija.

4. **Brisanje vozača iz plasmata sa trke** izriče se u slučaju:

a) ako vozač primi tuđu pomoć na stazi u kvalifikacionoj ili bilo kom drugom tipu trke

(mehanicar, roditelj, gledaoci i druga strana lica ne smiju pomagati vozaču u toku kvalifikacija i trke)

b) ako je težina vozača sa kartingom manja od minimalne

c) ako vozač sa kartingom nije pristupio merenju težine posle trke,

d) ako vozač sa kartingom napusti zatvoreno parkište pre dozvole Direktora ili tehničkog komesara

e) ako vozi sa motorom ili šasijom koji nisu tehnički primljeni,

f) ako pozajmi drugom vozaču ili od drugog vozača pozajmi šasiju ili motor,

g) ako vozač sa kartingom vozi u smeru suprotnom od smera trke,

h) za višestruko nepoštovanje signalizacije.

5. **Brisanje vozača iz plasmata sa trke** i novčana kazna **200,00 KM** na osnovu izveštaja izvršnog sportskog funkcionera sa sudijskog mesta, izriče se vozaču ukoliko je nesmotrenom vožnjom izazove incident u kojem je jedan ili više vozača promenilo svoje trenutne pozicije, a posledica incidenta je nemogućnost nastavljanja vožnje (odustajanje) jednog ili više vozača.

6. Novčana kazna - **od 100,00 do 200,00 KM**, **pokretanje disciplinskog postupka i udaljavanje sa takmičenja** izriče se:

a) vozaču ili ovlašćenom licu sa njegovim startnim brojem ako se nedolično ponaša na takmičenju (psuje, vređa ili pretili ostalim takmičarima i službenim licima i tome slično)

7. Novčana kazna - **od 50,00 do 200,00 KM** izriče se:

a) odgovornom licu ili roditelju/staratelju za tehničku ispravnost i usaglašenost kartinga sa propisima na čijem je kartingu posle tehničke kontrole Tehničkog komesara utvrđena neusaglašenost sa propisima,

b) vozaču ili roditelju vozača (kod maloletnih vozača) na čijem je kartingu prilikom kontrolisanja od strane Tehničkog komesara, utvrđena prepravka neznatnog obima motora ili šasije koja ne utiču na



performanse kartinga,

- c) vozaču ili roditelju vozača (kod maloletnih vozača) ili ovlašćeno lice sa njegovim startnim brojem koji u servisnom parkištu vozi motocikl, karting itd,
  - d) vozaču ili roditelju vozača (kod maloletnih vozača) koji je vozio bez kompletne opreme ili sa otvorenim vizirom,
8. **Brisanje iz plasmana i novčana kazna** izriču se vozačima od strane Direktora i/ili Sportske komisije takmičenja, a prema izveštaju Tehničkog komesara kojima su pri tehničkoj kontroli kartinga utvrđene nedozvoljene prepravke:

- a) **manjeg obima**, a to su: razna poliranja, povećanje difuzora karburatora do 1 % od propisane mere, zamena originalnih vijaka vijcima većeg prečnika, nedozvoljen tip gume ili veća širina guma (ukoliko je propisana), neoriginalni zaptivači u odnosu na propisane, smanjenje zapremine kompresionog prostora za manje od 1 % i nepodudarnost šasije i njenog homologacionog lista (samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka srednjeg obima) 200,00 KM

**srednjeg obima**, a to su: više prepravki manjeg obima, paljenje podesivo, drugog proizvođača ili modela od originala neodgovarajuće propisanom odnosno homologiranom, nedozvoljene prepravke koje utiču na zapreminu prostora za sagorevanje, povećanje difuzora karburatora veće od 1% od propisane mere, povećanje usisnog ili nekog drugog kanala do 1%, bilo kakve manje spoljnje ili unutrašnje dorade motora (prostora radilice, klipa, klipnjače ili dela radilice), bilo kakva dorada glave motora, nepropisni ili nehomologirani klipni prstenovi motora, smanjenje zapremine kompresionog prostora za više od 1% i manje od 5% i motorveće radne zapremine za manje od 1%

(samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka većeg obima). 400,00 KM

- b) **nedozvoljene prepravke većeg obima**, a to su: više prepravki srednjeg obima, veće oduzimanje ili dodavanje materijala spolja ili iznutra na motoru, karburator koji ne odgovara propisu za dotičnu klasu, zamena fabrički ugrađenih delova neoriginalnima, stalno blokirano kvačilo na motoru s kvačilom, ugrađeni dodaci ili uređaji koji nisu za dotični motor homologirani, povećanje usisnog ili nekog drugog kanala za više od 1%, smanjenje zapremine kompresionog prostora za više od 5 % i motor veće radne zapremine za više od 1%. 600,00 KM

9. **Zabrana učestvovanja na takmičenjima u trajanju od 12 meseci, brisanje iz plasmana i novčana kazna** izriče se vozačima od strane sportske komisije takmičenja po izveštaju Tehničkog komesara koji ne omoguće proveru svih

korišćenih motora ili šasije i/ili na bilo koji drugi način onemoguće tehničku kontrolu kartinga 1200,00 KM

9. Kazne koje se izriču u slučaju **ponavljanja tehničkog prekršaja** - Ukoliko se na kartingu u toku takmičarske sezone kod istog vozača po nalazu Tehničkog komesara ponovo konstatuje bilo koji tehnički prekršaj obuhvaćen ovim članom, vozaču se za ustanovljenu prepravku izriče vremenska i novčana kazna i to za:

- Prvo ponavljanje: **uvećana 50%**
- Drugo ponavljanje: **uvećana 100%**
- Treće ponavljanje: **pokretanje disciplinskog postupka**

Sve kazne na samom takmičenju koje izrekne Direktor takmičenja (po Tački 1. zaključno sa 7.) moraju biti objavljene u privremenim rezultatima kvalifikacija ili trke.

Na sve izrečene kazne od strane Direktora prema Tačkama 4. do 8., vozači imaju pravo prigovora Sportskoj komisiji takmičenja u vremenu predviđenom za prigovore na privremene rezultate. O izrečenim kaznama, Direktor takmičenja izveštava Sportsku komisiju takmičenja, a sve izrečene kazne se moraju uneti u zapisnik sjednice Sportske komisije takmičenja. Predsednik sportske komisije takmičenja je obavezan da u roku od 72 časa po završenom takmičenju pismeno izvesti Sekretara Saveza o izrečenim i naplaćenim novčnim kaznama na takmičenju.

Savez je obavezan da o svim eventualno izrečenim kaznama vozačima drugih saveza izvesti matični savez koji je izdao dozvolu za učešće.

Na sve izrečene kazne prema Tačkama 4. do 8., ukoliko ih izrekne Sportska komisija takmičenja, vozači imaju pravo žalbe Izvršnom odboru u roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena.

Ukoliko je uložena žalba na tehničku ispravnost vozila, po nalogu Sportske komisije takmičenja, Tehnički komesar je dužan da svoj nalaz o proveru, sa izrečenom kaznenom merom (po Tački 8. i 9.) ukoliko je ustanovljena tehnička neusaglašenost kartinga, dostavi Sekretaru Saveza u roku od 72 sata od objavljivanja privremenih rezultata takmičenja. Sekretar Saveza je obavezan da ovaj nalaz dostavi u roku od 48 sati od dobijanja nalaza o proveru Predsedniku Sportske komisije takmičenja, ulagaču prigovora, vozaču čiji se karting proveravao,



Organizatoru takmičenja i Tehničkoj komisiji. Prigovor na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji Saveza u roku od 5 dana od prijema nalaza. Odluka Tehničke komisije je konačna. Predsednik Tehničke komisije, ukoliko je to potrebno, podnosi disciplinsku prijavu Disciplinskom sudiji SAMSA BiH.

Izrečene novčane kazne, osim izrečenih po Tačkama( 1.I.a) i( 1.II.c) koje pripadaju organizatoru, uplaćuju se na račun Saveza u fond za razvoj auto-karting sporta, u roku od 5 dana od pravosnažnosti izrečene novčane kazne, a najkasnije do verifikacije na sledećem takmičenju. Vozač koji nije izmirio finansijsku obavezu nema pravo učešćana narednom takmičenju, sve do izmirenja iste.

Sekretar Saveza je obavezan da svakom organizatoru narednog takmičenja dostavi zabranu nastupa na takmičenju ukoliko neki od vozača nije izmirio finansijsku obavezu.

### Član 28. ZAVRŠNE ODREDBE

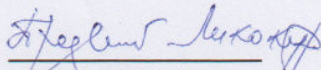
Izmene, dopune i tumačenja ovog Dodatka, isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Saveza, a na takmičenjima nadležnost preuzima Sportska komisija takmičenja.

Ovaj Dodatak usvojen je na redovnoj sednici odbora za sport SAKSRS-aa počinje da važi danom njegovog donošenja i važi do donošenja novog Dodatka

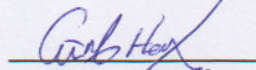
Banjaluka, 23.03.2024.

Br. 23-03-K01-07/24

Predsjednik komisije K01

  
Predrag Likokur

Predsjednik OAS-a

  
Nenad Stokić

  
Predsjednik SAKSRS-a  
Dalibor Šobot