

## DODATAK ZA RELI ŠOU KUP MANIFESTACIJE

### 1. Uvod

Reli šou kup manifestacija u osnovi predstavlja kombinaciju relia, reli-sprint takmičenja i organizacije sportskog dešavanja koje okuplja posade, klubove, sportske zvaničnike i zaljubljenike u reli disciplinu kao granu automobilizma sa ciljem promovisanja i unapređenja auto sporta kako na nacionalnom tako i na regionalnom nivou.

Po pravilu ovakve manifestacije se održavaju na kraju ili prije početka nacionalnih i regionalnih sistemskih takmičenja a mogu se i održati povodom obelježavanja određenih jubileja vezanih za auto sport.

### 2. Osnovne odredbe

Reli šou kup manifestacije ne mogu biti dio nacionalnih, regionalnih ili međunarodnih sistemskih takmičenja, serija ali mogu biti dio kupova.

U cilju razvijanja auto sporta na reli šou manifestacijama organizuju se osnovni sportski elementi reli discipline koji su u skladu sa Sportskim pravilnikom za auto-reli a u određenim razlikama dopunjuju se Dodatnim pravilnikom takmičenja za reli šou manifestacije. Rezultati koji proizilaze nakon takmičenja osnova su za proglašenje najboljih isključivo za reli šou kup manifestacije.

U slučaju održavanja 3 nacionalne ili regionalne reli šou manifestacije u toku kalendarske godine može se proglašavati Kup reli šou manifestacija pod uslovom da nisu u suprotnosti sa pravilima za reli šou manifestacije.

### 3. Staza i uslovi za organizatore

Reli šou manifestacija može se organizovati na svim vrstama podloga (asfalt, makadam, zemlja, beton i sl.) a detaljan opis staze mora biti dio Dodatnog pravilnika takmičenja.

Ukoliko staza podrazumijeva itinerer u javnom saobraćaju takmičarska vozila i posade moraju ispunjavati uslove propisane Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Dužina staze ili Specijalnih ispita ograničava se na taj način što zbir svih deonica ne može biti duži od 60 km.

Staza zadovoljava sledeće uslove:

- Servisno parkište;
- Zatvoreno parkište;
- Zona dolivanja goriva;
- Prostor za Administrativnu provjeru, Tehnički prijem, za rad Sportske komisije i mjerenje vremena;
- Prostor za publiku.



### 3.1 Plan sigurnosti staze

Organizator je dužan sačiniti i dostaviti SAKSRS-u Plan sigurnosti staze koji mora sadržati najmanje ove stavke:

- Uvod, osnovne odredbe;
- Opis, skica i razdaljina staze;
- Operativne prostore (administrativna provjera, tehnički prijem, služba lekarske pomoći, servisno parkište, oglasne table, mobilne toalete itd.)
- Raspored interventnih službi na stazi;
- Broj sudija na svim dijelovima staze;
- Raspored redarske službe;
- Prostor za kontrolu vozila tokom i posle održavanja takmičenja;
- Prostor za publiku i
- Ostale odredbe potrebne za sigurno održavanje takmičenja.

SAKSRS zadržava pravo davanja primjedbi na Dodatni pravilnik takmičenja a Komisija za licenciranje staze na Plan sigurnosti staze i to u roku od 3 dana od dana primanja istih.

Plan sigurnosti usvaja Sportska komisija na prvoj sjednici takmičenja i vrši kontrolu tokom cijelog takmičenja.

### 3.2 Dodatni pravilnik takmičenja

Organizator je dužan sačiniti Dodatni pravilnik takmičenja koji je u skladu sa Opštim pravilnikom SAKSRS-a i dostaviti ga istom 30 dana prije početka takmičenja.

Sve angažovane sudije moraju zadovoljavati uslove propisane pravilnikom o pravama i obavezama sportskih funkcionera, sudija I redara SAKSRS-a i da se istih pridržavaju.

SAKSRS određuje predsjednika sportske komisije I tehničkog komesara manifestacije shodno opštem pravilniku o auto I karting sportu SAKSRS-a

### 3.3 Mjerenje i obrada rezultata

Mjerenje i obradu rezultata obavljaju licencirane mjerne službe.

Izbor lista koje se moraju objaviti određuje se Dodatnim pravilnikom takmičenja.

### 3.4 Osiguranje

Izbor osiguravajućeg društva koji osigurava reli šou manifestaciju kao pojedinačnog sportskog dešavanja koji nije dio sistemskog takmičenja nacionalnih, regionalnih ili međunarodnih prvenstava i serija je slobodan.

Uslovi i iznosi osiguranja sudija, službenih lica i publike je isti ili veći od uslova utvrđenih opštim pravilnikom SAKSRS-a i zakona o sportu RS.

Organizator je dužan da na prvoj sjednici Sportske komisije uz Plan sigurnosti dostavi i originalne polise osiguranja.

### 3.5 Sastanak sa vozačima-Brifing










Sastanak sa vozačima je obavezan na reli šou manifestacijama.

### 3.6 Signalizacija

Sva kontrolna mjesta, servisne zone i zone regrupisanja podliježu pravilima:

- Moraju biti označena standardnim FIA oznakama (tabela br.1);

Tabela br.1

<p>TIME CONTROL <b>VREMENSKA KONTROLA</b></p>  <p>ULAZAK U ZONU-BOJA: ŽUTA OBAVEZNI STOP-BOJA: CRVENA</p>	<p>SS START <b>START SI</b></p>  <p>BOJA: CRVENA</p>	<p>FLYING FINISH LINE <b>CILJ SI</b></p>  <p>NAJVA CILJA-BOJA: ŽUTA LETEĆI CILJ-BOJA: CRVENA</p>
<p>STOP CONTROL <b>STOP</b></p>  <p>BOJA: CRVENA</p>	<p>PASSAGE CONTROL <b>PROLAZNA KONTROLA</b></p>  <p>ULAZAK U ZONU-BOJA: ŽUTA OBAVEZNI STOP-BOJA: CRVENA</p>	<p>BEGIN OF MEDIA ZONE <b>ZONA MEDIJA</b></p>  <p>BOJA: PLAVA</p>
<p>BEGIN OF SERVICE AREA <b>SERVISNA ZONA</b></p>  <p>BOJA: PLAVA</p>	<p>BEGIN OF TYRE MARKING/CHECKING ZONE <b>ZONA OBELEŽAVANJA I KONTROLE PNEUMATIKA</b></p>  <p>BOJA: PLAVA</p>	<p>BEGIN OF REFUELLING AREA <b>ZONA DOLIVANJA GORIVA</b></p>  <p>BOJA: PLAVA</p>
<p>TYRE WARMING ZONE <b>ZONA ZAGREVANJA GUMA</b></p>	<p>RADIO POINT RADIO TAČKA</p>	<p>MEDICAL VEHICLE POINT TAČKA LEKARSKE POMOĆI</p>





<p>BOJA: PLAVA</p>	<p>NAILAZAK NA TAČKU-BOJA: ŽUTA</p> <p>MESTO TAČKE- BOJA: PLAVA</p>	<p>NAILAZAK NA TAČKU-BOJA: ŽUTA</p> <p>MESTO TAČKE-BOJA: PLAVA</p>
	<p>END OF ZONE KRAJ ZONE</p> <p>BOJA : BEŽ</p>	

- Kontrolne zone (to znači svaki prostor između prvog žutog upozoravajućeg znaka i poslednjeg bež znaka sa tri crne kose pruge), smatraju se Zatvorenim parkištem
- Kontrolne zone i način postavljanja su predstavljeni u tabeli br.2;

Tabela br.2 Kontrolne zone

TIP KONTROLE	KONTROLNE ZONE (prečnik znakova oko 70cm)		
Putanja kretanja	→	→	→
	ŽUTI ZNAKOVI- ZONA ULAZA	CRVENI ZNAKOVI- OBAVEZNO STAJANJE	BEŽ ZNAKOVI- KRAJ ZONE
PROLAZNA KONTROLA	 ← 25 m min→	 ← 25 m→	
VREMENSKA KONTROLA	 ← 25 m min→	 ← 25 m→	



VK SERVISNOG PARKIŠTA-ULAZ	← 5 m →	← 5 m →	
VK SERVISNOG PARKIŠTA-IZLAZ	← 5 m →	← 5 m →	
VK STARTA SI	← 25 m min →	← 50-200 m →	← 25 m →
Sa opcijom ZONE ZAGREVANJA GUMA	← 25 m min →	25 m →	← 500 m min →
KRAJ SI	← 100 m → NAJAVA CILJA	← min 200 m → LETEĆI CILJ	← 25 m → STOP

**OSTALI FIA STANDARDIZOVANI RELI ZNAKOVI (prečnik znakova oko 70cm)**

	BELI SIMBOL NA ŽUTOJ PODLOZI	BELI ILI CRNI SIMBOL NA PLAVOJ PODLOZI	
OBELEŽAVANJE I KONTROLA GUMA			Jedan znak za sve operacije vezane za gume
DOLIVANJE GORIVA			Jedan znak za sve operacije dolivanja goriva
SERVISNA ZONA			Jedan znak za sve servisne operacije
MEDIJSKA ZONA			Jedan znak za sve medijske zone
RADIO TAČKA			Mesto radio tačke
TAČKA MEDICINSKE POMOĆI			Mesto medicinske pomoći

RAZDALJINE TREBA DA SE ISPOŠTUJU ŠTO JE MOGUĆE PRIBLIŽNIJE



- Подручје од најмање 5 метара пре и после контроле мора бити заштићено преградима са обе стране пута да би се омогућио несметан рад судијама;
- Забранјено је заустављање возила из било ког разлога или вођња изразито малом брзином између знака улaska у контролу и контролних мјеста;
- Све судије морају на контролним мјестима носити ознаке по којима ће увијек бити препознатљиви;
- Посада мора сама водити бригу о времену улaska на контролно мјесто и при томе може упоредити вријеме са службеним мјерним уређајем;
- Судије на контролним мјестима нису у обавези давања информација о идеалном времену улaska посаде;
- Контролна мјеста морају бити отворена 60 минута прије предвиђеног проласка прве посаде. Уколико Директор такмичења не одлучи другачије она се затварају 30 минута након предвиђеног проласка задње посаде;
- Посаде су дужне следити упутства судија контролних мјеста, које се у противном, кањжавују одлуком Спортске комисије;
- Све операције мјерења времена заснивају се на званичном времену службе 195 PTT. Допуштено је одступање мјernih уређаја од овог времена које износи +/- 3 секунде. Мјерни уређаји свих мјernih мјеста морају бити усклађени;
- Под претњом искључења са такмичења, забранјен је улазак у подручје контролног мјеста из било ког другог смјера осим задатог и поновни пролазак или улазак у исто контролно мјесто.

#### 4. Uslovi za vozila

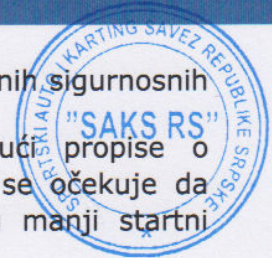
Dodatnim pravilnikom takmičenja organizator određuje sve mogućnosti nastupa vozila po grupama i klasama. Na takmičenjima mogu nastupiti vozila opremljena u skladu sa Međunarodnim FIA regionalnim reli sportskim pravilnikom i Dodacima pravilnika za ostale raspisane discipline SAKSRS-a za 2024.

Kategorizacija grupa i klasa na reli šou manifestaciji po pravilu podrazumjeva sve one klase i grupe vozila razvrstane u Dodacima pravilnika za ostale raspisane discipline SAKSRS-a za 2024.

Ukoliko organizator unutar raspisanog reli šou takmičenja dodatnim pravilnikom određuje i grupe vozila koje su izvan gore navedenog stava dužan je osigurati posadi/vozaču izjavu da to radi na sopstvenu odgovornost i to vozilo mora

бити pregledano од стране техничке комисије ради утврђивања минималних сигурносних услова.

Startne бројеве одређује организатор такмичења, поштујући прописе о приоритетним возачима, односно у зависности од посада од којих се очекује да постигну веће просечне брзине на Специјалним испитима припадају мањим startни бројевима.



Lista приоритетних возача утврђује се на следећи начин:

- Возачи пласирани на прва 3 места у generalном пласману у предходној години.
- Право предности приликом одређивања startних бројева има само возач са приоритетне листе ако је пријављен у класи RC2, RC3 и RC4.

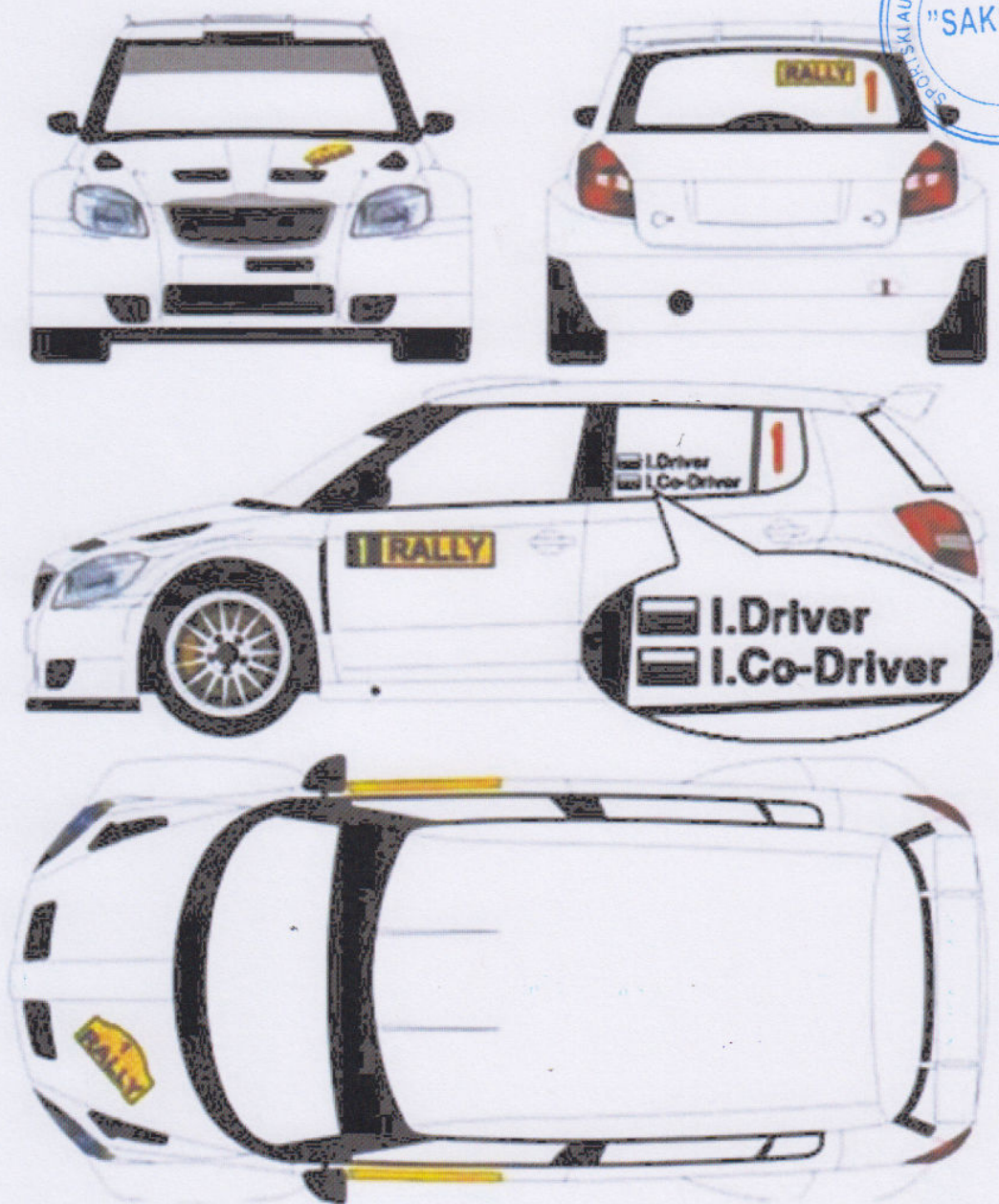
Startne бројеве организатор додељује према својем нахођењу.

#### 4.1 Обилежавање возила

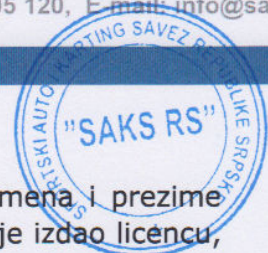
За време трајања такмичења посаде су обавезне да носе:

- Двије налепнице на предњим вратима димензија 67\*17 cm укључујући 1 cm бијелог оквира. Ове налепнице имају мат црни квадрат са startним бројем на предњој страни налепнице. Бројеви су fluorescentно жути (PMS 803) величине 14\*2 cm. Остатак налепнице је резервисан за организатора, налепнице морају бити постављене хоризонтално на предњој ивици предњих врата са бројем на почетку. Горњи дио налепнице мора бити постављен у простор између 7 и 10 cm испод доње границе прозора. Ни једна ознака, осим боје аутомобила, не сме бити 10cm око ове налепнице.
- Једна налепница задњег стакла 30 cm ширине и 10 cm висине мора бити постављена на задњем стаклу и резервисана је за организатора. Околна површина величине 15\*15 cm са 14 cm startним бројем fluorescentно наранџасте боје (PMS 804) на чистој позадини. Овај број може бити рефлектирајући али обавезно видљив са задње стране у нивоу очију.
- На стражњим бочним прозорима два броја величине 20\*25 cm у fluorescentно наранџастој боји (PMS 804) који може бити и рефлектирајући.
- Једна налепница правougаоног облика величине 43\*21 cm на којој ће бити startни број и пуно име такмичења.

Slika 1: mesto i izgled nalepnica na vozilu



Za eventualne greške sudija nastale usred nečitljivosti ili nedostatka startnih brojeva i reli tablica posledice snose posade i ove ne mogu biti predmet žalbe.



#### 4.2 Imena posade (vozača i suvozača)

Na zadnjim bočnim prozorima vozila nalaze se prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača sa nacionalnom zastavom државе saveza koji im je izdao licencu, maksimalne величине 6\*1 cm ispisana Helvetika fontom. Vozačko ime je gornje sa obe strane vozila.

Po završetku takmičenja ili u slučaju odustajanja, posade su dužne da skinu startne brojeve i reli tablice sa vozila ukoliko se укључују u javni саобраћај. U suprotnom, vožnja sa reli tablicama i startnim brojevima u јавном саобраћају представља прекршај i повлачи sa sobom disciplinsku одговорност.

#### 4.3 Reklame

Posade na vozilima moraju obezbediti prostor за reklame organizatora koje su navedene u Dodatnom pravilniku takmičenja i to na poklopcu motora i sa svake боčne strane vozila od 450cm<sup>2</sup> површине.

U slučaju da posada odbije da nosi reklame organizatora, dužna je istom da uplati 200,00 KM.

Posadama je dozvoljeno da stave bilo kakvu reklamu, pod uslovima da:

- To dozvoljavaju nacionalni zakonski propisi i ne vrijeđa nikoga;
- Nije političke ili religiozne prirode;
- Ne prelazi preko површине rezervisane за reli tablice i startne brojeve i ne оmeta видик posadama iz vozila.

#### 5. Uslovi za vozače/posade

Pravo učešća na reli šou manifestaciji imaju svi пријављени vozači, u skladu sa Dodatnim pravilnikom takmičenja, koji poseduju:

- Licencu SAKSRS-a sa klasom vozila;
- Licencu pripadajućem ASN-u sa klasom vozila;
- Važeće lječarsko uverenje за takmičarsku sezonu ne starije od 12 meseci.
- Polisu osiguranja u slučaju trajnog invaliditeta ili smrti на iznos најmanje propisan zakonomо sportu RS-a

U cilju promocije auto sporta Sportska komisija može dozvoliti učešće posadama koje nemaju licencu SAKSRS-a ili drugog ASN-a isključivo uz priloženu:

- Izjavu da rade на sopstvenu одговорност i да su upozнати sa pravilima takmičenja;
- Priložene lične karte i vozačke dozvole;
- Da imaju saglasnost дежурног lječара takmičenja;

- Да располажу полисом осигурања живота за учешће на такмичењима са износом од 8.000,00 КМ у случају смрти и 16.000,00 КМ у случају трајног инвалидитета.

Spisak ovakvih posada predaje se Sportskoj komisije ovjeren od strane службеног лјекара такмичења и руководиоца Административне провјере као прилог записнику прве седнице Sportsке комисије.

Ova mogućnost se ne odnosi na vozače млађе од 18 и старије од 60 година.

Vozači узроста од 16-18 година који немају воачку/сувоачку лиценцу могу наступити једино као сувоачи уз овјерену сагласност оба родитеља.

Poslednji rok за пријаву воача је одређен Dodatним правилником али не може бити краћи од 72 сата прије почетка такмичења.

Dozvoljen је start двије различите посаде у истом такмичарском возилу, као и наступ једног воача/сувоача у двије различите посаде.-

Upotreba сигурносне опреме прописује се Dodatним правилником такмичења. Уколико је исти предвиђа као обавезну она може бити и са истеклом homologацијом.

Preporučје се upotreba HANS sistema.

## 6. Karakteristike takmičenja

Dodatним правилником организатор utvrђује начин razgledavanja и pisanja staze, broj treninga и trka, могући број вођњи, начин обраде резултата и програм sportsког дешавања.

Reli šou manifestacija може се održavати у једном или два дана, subotom и/или nedeljом или у дане државних празника. Могу имати карактер ноћних trka што podrazumeва posebну pripreму такмичарских возила и staze за вођњу приликом smanjene vidljivosti. Mora се precizirati Dodatni правилник dok planом сигурности staze морају бити utvrђени сигурносни aspektи за prilike smanjene vidljivosti.

## 7. Timovi/ klubovi

Dodatним правилником такмичења организатор може предвидети начин bodovanja timova и klubova као и uslove пријављивања istih.

## 8. Reklamiranje

Dozvoljene су све mogućности reklamiranja pod uslovima да то dozvoljavaju nacionalni zakonski propisi, да не vrijeђaju nikoga и да reklame не sadrže političке и religiozne konotacije, uz ograničenje да не могу uticati на сигурност posada или dovesti у opasnu situaciju ostale učesnike takmičenja. Reklamiranje се utvrђује Dodatним правилником reli šou manifestacije а obavezne reklame не могу се odbiti.

## 9. Kazne i prigovori

One су у skladу са opštim правилником о auto и karting sportу и правилником о disciplinskoј odgovornosti vozača.

Izuzetak se sastoji u činjenici da je na odluku Sportske komisije moguće uložiti prigovor u roku d 30 minuta po uručenoj odluci nakon čega je komisija dužna da sprovede ponovno odlučivanje. Odluka u ponovnom odlučivanju je konačna.

### 10. Nagrade

Dodatnim pravilnikom takmičenja organizator utvrđuje obim nagrada na takmičenju, kao i mjesto i vrijeme dodjele istih. Obaveza učesnika takmičenja je da budu prisutni na dodjeli nagrada. Novčane nagrade nisu dozvoljene.

### 11. Primjena pravilnika

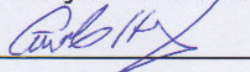
Izmjene, dopune i tumačenja ovog pravilnika, isključivo su u nadležnosti OAS-a SAKSRS-a, a na takmičenjima nadležnost preuzima Sportska komisija takmičenja i Direktor trke.

Ovaj pravilnik usvojen je na redovnoj sednici OAS-a SAKSRS-a i stupa na snagu 15.02.2024. i važi do donošenja novog pravilnika.

Banjaluka, 23.03.2024.

Br. 23-03-A03-01-05/24

Predsjednik OAS-a



Nenad Stokić

Predsjednik SAKSRS-a



Dalibor Šobot