

На основу члана 21 тачка 9 Статута Спортског Ауто-картинг савеза Републике Српске, Управни одбор САКС РС на 4. сједници одржаној 14.12.2026 године, усвојио је

ПРАВИЛНИК О АУТО И КАРТИНГ СПОРТУ

СПОРТСКОГ АУТО-КАРТИНГ САВЕЗА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ



I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Правилником о ауто и картинг спорту Спортског Ауто картинг савеза РС (у даљем тексту: Правилник) уређује се: организација ауто и картинг спорта, дефиниције и терминологија, основна права и обавезе возача, такмичара и спортских судија, основни услови за стазе на којима се одржавају такмичења, основи организације такмичења, систем шампионата, првенства и купа те систем признања и награда које се додјељују возачима, такмичарима, спортским судијама и организаторима такмичења.

Остала питања из домена ауто-картинг спорта, као што су: положај, права и обавезе возача, такмичара и спортских стручњака и стручњака у ауто картинг спорту, услови које морају испуњавати возила и стазе које се користе у ауто, и картинг спорту, здравствени услови за возаче, дисциплинска и материјална одговорност возача, такмичара, спортских судија и организатора и слично, уређују се посебним правилницима које доноси Управни Одбор САКС РС.

Члан 2.

На основу одредби Правилника о ауто - картинг спорту Спортског Ауто-картинг савеза Р.С. и посебних правилника, за сваку текућу годину Одбор за спорт доноси додатке правилника, за сваку спортску дисциплину, којима се расписују и утврђују правила шампионата, првенстава и куп-а у ауто- картинг спорту на територији Р.С за ту годину, а за свако појединачно такмичење у оквиру шампионата, првенства и куп-а, организатор доноси правилник тог такмичења.

Члан 3.

Одредбе овог Правилника, посебних правилника и додатка правилника усаглашене су са актима одговарајућих међународних организација ФИА,/ЦИК и примјењиваће се у цјелости. У случајевима који нису обухваћени овим и посебним правилницима и додацима за текућу годину, примјењиваће се одредбе правилника ФИА/ЦИК .

Члан 4.

Прихватајући овај Правилник и посебне правилнике и додатке, сви возачи, такмичари и спортски стручњаци и стручњаци у даљем тексту „судије“, су обавезни да активно раде на развијању ауто-картинг спорта у оквиру ауто-картинг клуба и Спортског Ауто-картинг савеза РС као цјелине (у даљем тексту: организације САКС РС).

Такмичари, возачи и спортски стручњаци учествују на ауто-картинг такмичењима на свој сопствени ризик и подлијежу свим видовима одговорности.

Кривична одговорност, односно одговорност за прекршај или материјална одговорност, уколико представљају истовремено и повреду одредби овог Правилника, не искључује дисциплинску одговорност.

Члан 5.

На такмичењима која у РС организују друге организације, возачи, такмичари и судије, могу учествовати само на основу издате посебне дозволе САКС.

Учествовање на такмичењима из става 1. овог члана без посебне дозволе, представљају повреду овог Правилника и прекршилац подлијеже санкцијама.

Сви учесници манифестације у ауто-картинг спорту, прихватајући одредбе овог и посебних правилника, као и њихових додатака, обавезују се да све евентуалне спорове везане за спортске елементе рјешавају у оквиру организације у Спортског Ауто-картинг савеза РС. Покретање спора по питањима са спортским елементом и против одлука надлежних органа САКС РС по овим питањима у институцијама ван организације САКС РС повлачи за собом искључење из организације.

II ОРГАНИЗАЦИЈА АУТО-КАРТИНГ СПОРТА

Члан 6.

Управни Одбор САКСРС-а формира Одбор за спорт, у даљем тексту ОАС, као стручно тијело. кога чине: Предсједник ОАС, спортски директори по дисциплинама, представник возача и предсједници комисија формираних од стране УО и то:

- Спортски директор ауто трка на кружним стазама А01
- Спортски директор ауто трка на брдским стазама А02
- Спортски директор за ауто рели А03
- Спортски директор за ауто крос А04
- Спортски директор за ОФФ роад А05
- Спортски директор ауто слалом трка А09
- Спортски директор за ауто супер спринт А12
- Спортски директор картинг трка К01
- Спортски директор за квад трке Q01
- Техничка комисију,
- Комисија за верификацију и обраду резултата такмичења,
- Комисија Спортских судија

Предсједника ОАС бирају спортски директори дисциплина као и спортске директоре дисциплина.

Предсједнике комисија, именује Управни Одбор САКС РС
Представника возача именује УО на приједлог ОАС САКС РС .



У случају када, због неразвијености појединих дисциплина, нема именованог спортског директора дисциплине, функцију спортског директора те дисциплине, обавља предсједник ОАС.

Управни Одбор може, на основу указане потребе, формирати и друге поткомисије и радне групе.

Члан 7.

Одбор за спорт из члана 6. овог Правилника је стално стручно тијело УО САКС, а образује се од активних спортских функционера са Лиценцом највишег ранга.

Комисије из члана 6 овог Правилника чине:

1. Техничка комисија: има 3 члана. из реда спортских судија са положеним стручним испитом.
2. Комисија за верификацију и обраду резултата такмичења; има 3 члана из реда спортских судија са положеним стручним испитом
3. Комисија спортских судија има 3 члана из реда спортских судија са лиценцама највишег ранга, укључујући и међународне лиценце

Члан 8.

Мандат чланова Одбора и сталних стручних комисија траје 5 година, изузев представника возача чији мандат траје годину дана. По истеку мандата иста лица могу бити поново бирана за спортске директоре и чланове комисија.

Члан 9.

Одбор за спорт спроводи политику у ауто- картинг спорту, стара се о поштовању Правилника о ауто, картинг спорту, посебних правилника, доноси додатке правилника за такмичења у првенству РС, пословнике о раду комисија и његових поткомисија и стара се о њеном поштовању, заступа ауто - картинг спорт РС у међународним ауто - картинг организацијама, подноси Управном одбору САКС РС план и програм рада, приједлог финансирања и утрошка средстава за ауто картинг спорт за текућу годину, извјештај о раду, те приједлог измјена и допуна Правилника о ауто - картинг спорту САКС РС.

Одбор за спорт утврђује Календар такмичења за првенство РС, води евиденцију и врши припрему за издавање - такмичарских и судијских лиценци за републички (ентитетски) ранг, као и механичарске лиценце, лиценце клубова, лиценце екипа спонзора, (републички ранг), врши надзор над извођењем такмичења путем својих делегата, на републичким такмичењима, стара се о примјени правилника и одлука, именује дисциплинског судију и органе у ауто- картинг спорту и представља последњу инстанцу за изрицање дисциплинских мјера и одлучивање у случају заштите законитости.

Управни Одбор доноси одлуке о образовању комисија и поткомисија радних група, именује њихове чланове, одређује задатке и дјелокруг рада и координира рад.



Члан 10.

Дјелокруг рада и задаци спортских директора су:

- припремање и предлагање додатака Правилника о ауто-картинг спорту САКС РС за првенство РС у односним дисциплинама,
- припремање и предлагање Календара такмичења за првенство РС
- Преглед и овјера Правилника такмичења те предлажу делегата-члана комисије за такмичења из Календара САКС РС,
- одобравање наступа возача, такмичара и екипа у иностранству
- издавање потребних докумената,
- измјене и допуне Календара такмичења у току сезоне,
- анализа одржаних такмичења и приједлог мјера за развој и унапређење дотичне дисциплине ауто - картинг спорта,
- разматрање жалби на одлуке жирија и њихово рјешавање у другом степену,
- провођење стручног усавршавања спортских функционера
- и други послови које им одреди Управни Одбор



Дјелокруг рада и задаци Техничке комисије су :

- Праћење међународних техничких прописа,
- предлагање техничких услова за возила која учествују у првенству РС,
- праћење поштовања и примјене прописаних услова,
- именовање техничког делегата за такмичења из календара САКС РС
- одлучивање о степену недозвољених техничких измјена и сл.

Дјелокруг рада комисије спортских судија су:

- Праћење међународних правила суђења на такмичењима са акцентом на сигурност свих учесника
- Припрема и одржавање обавезних годишњих семинара и провјере знања спортских судија
- Вођење евиденције спортских судија и регистра издатих лиценци одговарајућег ранга

Члан 11.

Рад комисија, поткомисија и радних група одвија се по Пословнику раду кога доноси Одбор за спорт САКС РС.

III ДЕФИНИЦИЈЕ И ТЕРМИНОЛОГИЈА

Члан 12.

Дефиниције и скраћенице наведене у слиједећим члановима употребљаваће се у овом Правилнику, посебним правилницима и додацима, представљаће званичну терминологију у ауто - картинг спорту.

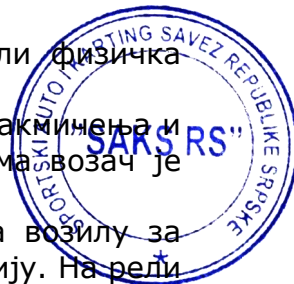
- **FIA** (Federation Internationale de l Automobile) -Међународна аутомобилска федерација: једина је међународна спортска власт и она је међународни суд који је у последњем степену надлежан за рјешавање у споровима који проистекну приликом промјене Правилника FIA.
- **САКС РС** – Спортски ауто-картинг савез Републике Српске, самостална интересна, ванстраначка организација аутомобилиста, и других грађана који се добровољно удружују у ауто-картинг клубове у циљу задовољавања својих и ширих интереса у области ауто картинг спорта; једина је републичка спортска власт у оквиру које се рјешавају сви спорови евентуално проистекли из бављења ауто-картинг спортом, по питањима са спортским елементима и поводом примјене правилника САКС РС.
- **АКК**- Ауто-картинг клубови, основни облици организовања власника моторних и карт возила и других грађана у систему САКС РС. Ови облици организовања могу имати другачије специфичне називе.
- **ISC**- Међународни спортски правилник.
- **СИК** – Међународна комисија за картинг
- **АСН** – Национални ауто-картинг клуб или савез кога FIA признаје као једино овлаштеног и надлежног носиоца спортских власти у једној земљи.
- **Спортска грана** – Основна подјела спортске активности САКС РС у односу на број точка такмичарских возила. Спортске гране су : аутомобилски спортови и картинг спортови.
- **Спортска дисциплина** – Врста ауто-картинг спорта у оквиру спортске гране.
- **Такмичење** – Свака вожња, индивидуални покушај, покушај обарања рекорда, такмичење у издржљивости или тачности, рели туристички скуп у које учествују аутомобили и карт-возила у циљу међусобног такмичења или покушаја да се испуне напријед утврђени задаци.
- **Ауто-трке на кружним стазама** – Такмичење аутомобилима на затвореним кружним стазама у којима је брзина главни фактор за утврђивање резултата.
- **Ауто-трке на брдским стазама** – Такмичења аутомобилима на брдским стазама у којим је брзина главни фактор за утврђивање резултата.
- **Ауто-рели** – Такмичења у издржљивости са ограниченим просјечним брзинама по унапријед одређеном интинереру и програму. У отвореном саобраћају морају се поштовати сви саобраћајни прописи. Поред тога, одржавају се и испити брзине, тачност, спретност итд. на затвореним стазама.
- **Ауто - слалом** – Аутомобилска такмичења на стази са препрекама, која се изводе по одређеном систему који се назива «ауто – слалом»
- **Драгстер такмичења** – Такмичења на стази са одређеном дужином стазе у којима је брзина главни фактор за утврђивање резултата.



- **Ауто-крос** – Такмичења аутомобилиста по разноврсном природном терену на кружним затвореним стазама које не дозвољавају велике просјечне брзине.
- **Рели-крос** – Такмичења у издржљивости по разноврсном природном терену по унапријед одређеном интеријеру и програму.
- **Ауто супер спринт**-Аутомобилска такмичења на на стази са препрекама са успорењем
- **Ауто-спидвеј** – Аутомобилска такмичења на непрекинутој кружној стази са одговарајућим растреситим горњим слојем, која се изводе по одређеном систему који се назива «спидвеј»
- **Ауто-скијеринг** – Такмичење на којима аутомобилист вуче скијаше.
- **Аутобол** – Такмичења на којима се двије екипе аутомобилистатакмиче одговарајућом лоптом.
- **Картинг-спорт** – Такмичења моторним возилима са четири точка названим“карт.
- **Квад трке** - Такмичење са моторним возилима на 4 точка по разноврсном терену
- **ОФФ Роад**- Такмичења са моторним возилима на 4 точка по природном разноврсном терену
- **Триал** – Такмичења која се спроводе на свим врстама терена у коме се као основ за бодовање резултата узимају издржљивост,спретност и поштовање правила вожње..
- **Оцјенско-теренске вожње** – Такмичења издржљивости са ограниченим просјечним брзинама у отвореном саобраћају на којима брзина није главни фактор за одређивање пласмана. Поред етапних вожњи по унапријед одређеним путевима, ова такмичења имају и разноврсне специјалне испите који се изводе на претежно беспутним затвореним стазама.
- **Међународна такмичења** - Такмичења која су приступна такмичарима разних земаља и обавезно су уписана у међународни календар, као и међународна такмичења у оквиру одобрених зона од стране FIA, CIK која се не уписује у међународни календар.
- **Велике награде (Grand prix)** – Такмичења која се рачунају за свјетски или европски шампионат. Овај назив може АСН одобрити изузетно и за такмичења која се не бодују за ове шампионате и то највише за по једно такмичење из сваке дисциплине.
- **Државна такмичења** – Такмичења на којима могу учествовати такмичари са територије националног АСН.
- **Републичка такмичења** - Такмичења на којима могу учествовати такмичари из једног ентитета.
- **Општинска, међуопштинска, регионална или градска такмичења** – Такмичења на којим могу учествовати такмичари општина, регија или градова.
- **Посебна такмичења/Отворена/** - Такмичења за која такмичари морају испуњавати посебне услове и дозволе својих АСН, нарочито ограниченим такмичењима сматрају се такмичења по позиву..



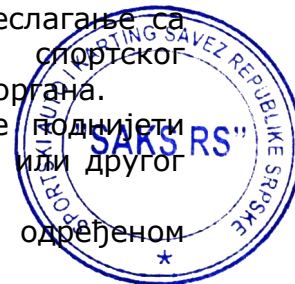
- **Трка** – Дио такмичења у коме брзина представља одлучујући фактор за утврђивање пласмана.
- **Вожња** – Трка у серији трка на једном такмичењу, која траје одређено вријеме или одређени број кругова.
- **Такмичари** – Учесници на такмичењу, правна или физичка лица.
- **Возачи** – Лица која управљају возилима за вријеме такмичења и посједују потребна документа. На рели такмичењима возач је лице које је пријављено као први возач.
- **Сувозачи** – Лица која се налазе у возилу или на возилу за вријеме такмичења и посједују потребну документацију. На рели такмичењима сувозач је лице које је пријављено као други возач. Одредбе које се односе на возаче примјењују се и на сувозаче.
- **Јуниори** – Возачи чија се доња граница старости прописује додатком Правилника за одговарајућу дисциплину.
- **Стаза** – Утврђена локација на којој се одвија такмичење.
- **Затворена стаза** – Стаза која се, било трајно или привремено употребљава за такмичења или рекордере.
- **Аутодроми – картодроми** – Посебно изграђене затворене стазе за одржавање такмичења.
- **Стартна линија** – Почетна контролна линија са мјерењем или без мјерења времена.
- **Линија циља** – завршна контролна линија са мјерењем или без мјерења времена.
- **Круг** – Читав пут једног потпуног круга стазе почев од стартне до циљне линије.
- **Старт** – Тренутак када је возачу појединцу или већем броју возача који заједно крећу дат знак за почетак трке или вожње.
- **Циљ** – Тренутак када је једном или већем броју возача дат знак за завршетак трке или вожње.
- **Старт из мјеста** – Моменат када је возило непокретно у тренутку давања знака за старт.
- **Летећи старт** – Старт код кога се возило креће према стартној линији и наставља да се креће прелазећи преко стартне линије без ограничења брзине.
- **Старт у покрету** – Старт возила чија се брзина кретања до стартне линије контролише.
- **Возачка лиценца** – Званична потврда о регистрацији издата физичком лицу које управља возилом за вријеме такмичења.
- **Сувозачка лиценца** – Званична потврда о регистрацији издата физичком лицу које учествује на такмичењу као сувозач. Није потребна носиоцу возачке лиценце који жели учествовати на такмичењу као сувозач.
- **Такмичарска лиценца** – Званична потврда о регистрацији издата физичком или правном лицу које одређује и у чије име возач наступа на неком такмичењу (власници возила,, спонзори, фабрике, тркачки тимови, АКК).
- **Лиценца за стазе** – Званична исправа којом се потврђује да одређена стаза одговара условима за одржавање одређеног такмичења, у складу са важећим прописима.



- **Возило**- Покретна машина која се креће сопственом снагом и која се помјера ослањањем на површину земље било директно помоћу механичког средства, било индиректно. Овај назив се скраћено користи и односи се на моторна возила.
- **Радна запремина** – Запремина коју у једном или више цилиндара мотора ствара улазно и силазно помијерање једног или више клипова. Запремина се мјери и израчунава према прописима ФИА, ЦИК
- **Категорија** – Врста возила.
- **Класа** – Возила обухвћена према радној запремини њихових мотора.
- **Спортски судија** – Спортски радник са лиценцом одговарајућег ранга.
- **Извршни судија** - Спортски радник који обавља одређену функцију на конкретном такмичењу.
- **Главни судија** - Главни извршни спортски функционер на спидвеј такмичењима.
- **Делегат такмичења** – спортски судија који врши надзор у име неког форума на одређеном такмичењу.
- **Организатор** – Организација САКС РС која је од стране надлежног органа САКС РС овлашћена да организује такмичење.
- **Посебан правилник** – Нормативни акт којим УО САКС ближе дефинише поједине области ауто-картинг спорта које нису обухваћене овим општим правилником (услови за возила,стазе за такмичења, здравствени услови, дисциплинска одговорност итд.)
- **Додатак Правилника** – Званични документ којим ОАС САКС РС расписује шампионате и утврђује услове, права и обавезе свих учесника у шампионату за једну годину, а који мора бити усклађен са Правиликом о ауто-картинг спорту САКС РС и његовим посебним правилницима.
- **Правилник такмичења** – Званични документ који доноси организатор такмичења а којим се регулишу детаљи тог такмичења који нису обухваћени општим Правилником о ауто-мото спорту, посебним правилницима и додацима правилника за текућу годину.
- **Пријава за такмичење** – Облик споразума између организатора такмичења и такмичара или возача којим такмичар односно возач, прихвата да ће наступати на такмичењу за које се пријављује.
- **Рекорд** – Највећи или најбољи резултат који је постигнут у одређеним условима.
- **Рекорд стазе** – Рекорд који је постављен на одређеној стази, изражен у времену утрошеном од стартне до циљне линије и постигнут у једном кругу или проласку стазе.
- **Рекорд такмичења** – Рекорд који је постављен на традиционалним такмичењима на одређеној стази, без обзира на националност такмичара, изражен у просјечној брзини постигнутој на цијелом такмичењу и или дијелу такмичења – вожњи



- **Апсолутни рекорд** – Највећа вриједност рекорда стазе и рекорд такмичења, без обзира на класе, категорије и врсте возила.
- **Приговор** – Писмени захтјев којим се изражава неслагање са неким поступком или одлуком организатора, спортског функционера или возача и тражи одлука надлежног органа.
- **Жалба** – Редовно правно средство које се може поднјети вишем органу организације САКС РС против одлуке или другог акта нижег органа организације САКС РС.
- **Искључење** – Забрана даљег учествовања на одређеном такмичењу или више такмичења истог скупа.
- **Суспензија** – Привремено одузимање права учествовања или врђења функција на такмичењима.
- **Дисквалификација** – коначан губитак права учествовања или вршења функција у ма ком својству на такмичењима.
- **Комисија такмичења** – Врховни орган на такмичењу.



IV ТАКМИЧАРИ И ВОЗАЧИ

Члан 13.

Својство такмичара, возача или сувозача стиче се учлањењем у организацију САКС РС и добијањем одговарајуће Лиценце САКС РС.

Члан 14.

Сви возачи, изузев возача у картингу, морају посједовати одговарајућу возачку дозволу за управљање моторним возилом одређене категорије.

Додатком Правилника изузетно се могу предвидјети дисциплине ауто картинг спорта на затвореним стазама у којима возачи могу учествовати без одговарајуће возачке дозволе.

Возач – јуниор, млађи од 18 година, када учествују на такмичењима, морају посједовати писмену сагласност родитеља или стараоца за бављење одређеном дисциплином у ауто-картинг спорту. Писмена сагласност, поред осталог, мора да садржи и изјаву родитеља или старатеља да у случају удеса на такмичењу неће тражити накнаду штете од матичног АКК, од организатора такмичења, од САКС РС.

Сагласност из става 3. овог члана мора бити дата на обрасцу који прописује УО САКС РС и овјерена од стране надлежног органа (суда, општине), у години у којој се возач такмичи.

Члан 15.

Сви такмичари и возачи који учествују на ауто и картинг такмичењима разврставају се у одговарајући ранг који може бити клубски, ентитетски, државни или интернационални.

Члан 16.

Возачи који желе приступити неком иностраном националном клубу (АСН) морају посједовати исписницу свог АКК и сагласност националног савеза.

За вријеме док посједују лиценцу иностраног националног клуба (АСН), возачи не могу посједовати никакву лиценцу САКС РС, али могу са лиценцом иностраног националног клуба учествовати у Првенству или Купу РС, ако су држављани РС и БиХ, уз сагласност АСН који је издао лиценцу.



Члан 17.

Страни држављани који желе да приступе неком АКК у РС морају посједовати сагласност свог АСН . Та сагласност мора садржати податке о рангу лиценце коју је наведени возач раније посједовао. На основу те сагласности, издаје му се возачка лиценца приближно истог ранга.

Члан 18.

Страни држављани који посједују возачке лиценце САКС РС, имају иста права, дужности и статус као и држављани РС односно БиХ за вријеме док траје важност добијене возачке лиценце.

Члан 19.

Возачи могу наступати на такмичењима у иностранству индивидуално, екипно или у саставу репрезентације, уз писмену сагласност националног савеза.

За индивидуални и екипни наступ на ауто -картинг и картинг такмичењима у иностранству, возачи и екипе траже дозволу од САКС РС преко свог матичног АКК, а САКС РС издаје дозволе у складу са одредбама посебног Правилника о правима и обавезама такмичара и возача.

За вријеме такмичења у иностранству возачи морају на возилима носити амблем САКС РС и одговарајућу униформу.

Члан 20.

Изглед и облик такмичарских и возачких лиценци, начин и услови њиховог издавања, као и регистрација возача, сувозача и такмичара, промјена АКК, начин пријављивања за такмичења, опрема коју возачи морају посједовати и здравствени услови које морају испуњавати, те осигурања која морају закључити, ближе се одређују Посебним правилником о правима и обавезама такмичара и возача.

V СПОРТСКИ СТРУЧЊАЦИ И СТРУЧЊАЦИ У СПОРТУ(СУДИЈЕ)

Члан 21.

Својство спортског судије, стиче се регистрацијом код САКС РС, односно регистрацијом код надлежног органа (ОАС) за ауто -картинг спорт и добијањем одговарајуће лиценце спортског функционера.

Члан 22.

Све спортске судије морају прије добијања лиценце положити одговарајући испит пред комисијом. Једнообразни испитни програм за све категорије и рангове спортских судија, прописује САКС РС и тај програм ће бити саставни дио посебног Правилника о спортским судијама САКС РС.

Члан 23.

Све спортске судије, разврставају се у одговарајући ранг, и на такмичењима обављају надзорне и извршне функције.



Члан 24.

Извршне и надзорне судије на такмичењима обавезни су да уз лиценцу спортског судије, носе и ознаку са називом функције коју обављају.

Члан 25.

Извршним судијама на такмичењу сматрају се следећи спортске судије:

- директор такмичења и његови помоћници
- главни судија у спидвеју,
- судија такмичења,
- мјериоци времена,
- тотализатори
- руководиоци комисије за обрачун резултата
- руководилац техничке и верификационе комисије,
- стартер финишер,

Ранг спортског судије на извршним функцијама мора одговарати најмање рангу такмичења на коме обавља функцију. На међународним такмичењима извршне функције могу обављати и спортске судије државног ранга.

Члан 26.

Надзорну функцију на такмичењима обављају спортске судије – делегати – са лиценцом најмање ранга такмичења.

Сваком такмичењу присуствују три делегата који чине комисију такмичења.

Стручни орган (ОАС), САКС РС именује за свако такмичење нижег ранга свог делегата који је уједно предсједник комисије

Другог члана именује организатор ,

Трећи члан комисије је технички делегат кога именује ОАС-техничка комисија.

За такмичења државног и међународног ранга делегате именују:

Надлежни орган на нивоу БиХ-а - предсједник комисије

Стручни орган (ОАС) САКСРС- члан комисије

Организатор -члан комисије

Техничка комисија САКСРС – технички комесар

Члан 27.

Извршни и надзорни функционери на такмичењима обавезни су да уз одговарајућу лиценцу спортског судије носе и специјалну ознаку са називом функције коју обављају.

Члан 28.

Спортске судије са важећом лиценцом имају право на бесплатан улаз на свим ауто-картинг такмичењима на територији РС и БиХ.

Члан 29.

Регистрација спортских судија, начин издавања, услови облик лиценце, права и дужности извршних и надзорних функционера, регулишу се посебним Правилником о спортским судијама.



VI ВОЗИЛА

Члан 30.

Возила са којима се наступа на такмичењима морају одговарати међународним правилницима ФИА, ЦИК.

Изузетно се може одобрити одступање, али само за посебна такмичења или групу такмичења у оквиру једног циклуса.

У том случају морају бити правилницима тих такмичења прецизирана та одступања и наведени додатни услови које возила морају испуњавати.

Одступање возила са којима се учествује на такмичењима за првенство или Куп РС од међународних спортских правилника, прописује се додацима Правилника о ауто и картинг спорту, прије почетка такмичарске сезоне.

Члан 31.

Возила са којима се учествује на рели такмичењима морају испуњавати све услове који захтијевају прописи за возила јавног саобраћаја и посједују важећу саобраћајну дозволу или други одговарајући документ, полису осигурања власника возила од одговорности за штету нанесену трећим лицима.

Члан 32.

Такмичарска возила на такмичењима се дијеле на категорије, групе и класе.

Приликом пријава за такмичење, возачи и такмичари под путном материјалном одговорношћу, потписивањем пријаве, гарантују да њихово возило одговара категорији, групи и класи за коју га пријављују и прихватају све санкције уколико се докаже супротно.

Сва такмичарска возила морају да посједују Техничку књигу коју издаје САКС РС.

Члан 33.

Прије пријема на такмичење и у току такмичења врши се верификацијски пријем возила од стране Техничке комисије организатора и тада се визуелно провјерава да ли дотично возило одговара категорији, групи и класи за коју је пријављено и контролише исправност сигурносне опреме.

Након утврђивања да је моторно возило исправно за учешће на ауто-картинг такмичењу, техничка комисија ће дозволити наступ са тим возилом на такмичењу.

Члан 34.

Провјера возила у току и на завршетку такмичења врши се у роковима како је то предвиђено Посебним правилницима и Додатком правилника, или ако то захтијева један или више такмичара, односно возача, учесника истог такмичења.

Уз захтјев за преглед возила прилаже се новчани или други депозит као гаранција покрића свих трошкова прегледа возила, одређен додатком Правилника.



Члан 35.

Контрола возила на завршетку такмичења врши се по правилима прописаним Посебним правилником о техничким условима за возила и Додатка правилника.

Члан 36.

Додатком Правилника може се прописати обим и висина обавезног осигурања возила од одговорности за штете причињене трећим лицима на такмичењима.

VII СТАЗЕ

Члан 37.

Све стазе на којима се одржавају ауто и картинг такмичења морају да буду безбиједне за све учеснике такмичења (возаче, спортске судије и гледаоце), о чему се сачињава посебан елаборат о безбједности.

Члан 38.

Елаборат о безбиједности стазе сачињава организатор такмичења и исти мора да садржи следеће:

1. Скицу стазе;
2. Опис радова који ће бити обављени за заштиту гледалаца, спортских функционера и возача;
3. Мјеста на којима морају да се поставе упозоравајуће траке или ограде за гледаоце и заштитна баријера за возила;
4. Мјеста за сигнализацију, санитетску и противпожарну службу, као и судијска мјеста,
5. Податак о прописној моћи стазе - капацитет;
6. Мјеста и зоне на којима је забрањен приступ гледаоцима;
7. Распоред милиционера и редарске службе за обезбјеђење,
8. Мјеста за сервисно и затворено паркиште

Члан 39.

Елаборат о безбиједности стазе доставља се ОАС САКСРС - комисији за преглед стазе, именованој на основу Правилника о

стазама по дисциплинама а давање сагласности за исту (Лиценца стазе), даје се најкасније до овјере Правилника такмичења.

Члан 40.

По пријему елабората о безбиједности стазе, надлежна комисија ће у најкраћем року извршити детаљан преглед стазе. Не може се одобрити правилник одређеног такмичења прије прегледа стазе на којој ће се то такмичење одржати и усвајање елабората о безбиједности стазе.



Члан 41.

Стазе на којима се одржавају такмичења за европске и свјетске шампионате прегледају стручне комисије ФИА, ЦИК на начин како је то одређено међународним правилницима.

Члан 42.

За вријеме прегледа стазе, контролише се да ли стаза испуњава услове прописане одговарајућим посебним Правилницима за одговарајући шампионат и категорију такмичења. У случају да стаза не испуњава захтјеве из посебног Правилника о стазама и елабората о безбиједности стазе, комисија приликом прегледа, уколико се ради о недостацима који се могу отклонити, записнички констатује све радове који се морају извршити прије одржавања такмичења, а комисија такмичења контролише да ли су радови извршени

Члан 43.

Након прегледа стазе и усвајања елабората, Комисија ће сачинити записник којим се одобрава одржавање такмичења на конкретној стази.

Члан 44.

Организатор такмичења доставља један примјерак лиценце са елаборатом одбору за спорт који води регистар стаза на својој територији, а један примјерак лиценце са елаборатом стазе дужан је доставити на увид Комисији такмичења.

Члан 45.

Трошкове прегледа стазе сноси организатор такмичења.

Члан 46.

Ближи услови за стазе на којима се одржавају такмичења прописују се посебним Правилником о стазама, за сваку дисциплину посебно.

VIII ТАКМИЧЕЊА

Члан 47.

Такмичења могу организовати организације САКС РС које располажу са потребним спортским објектима или имају одобрење за одржавање такмичења на одговарајућој стази, које могу да обезбиједу

довољан број спортских функционера за извођење такмичења и имају обезбијеђена потребна финансијска средства.

Члан 48.

Такмичења се организују на нивоу републичког, државног и међународног ранга .

АКК могу организовати такмичења и у оквиру клуба или на нивоу града, регије и слично.



Члан 49.

Сваки потенцијални организатор који по први пут жели организовати такмичење у оквиру Првенства РС, мора претходно организовати најмање једно позивно такмичење које ће бити надзирано и контролисано од стране комисије коју ће именовати ОАС САКС РС.

Члан 50.

Организацију такмичења међународног ранга, која се бодују за европски или свјетски шампионат, одобравају и у календар уписују одговарајуће међународне организације.

Члан 51.

Ни једно такмичење републичког или вишег ранга не може се одржати уколико претходно не буде уписано у календар такмичења.

У зависности од ранга и мјеста одржавања, постоји републички, државни и међународни календар такмичења.

Одлуком УО САКС за текућу годину може бити прописан начин гаранције за одржавање такмичења, укључујући и уплату котизације.

Члан 52.

ОАС САКС РС разматра пријаве за упис у календар такмичења, узимајући у обзир понуђене услове од организатора и дуге елменте који гарантују квалитет организације такмичења, и одлучује чије ће пријаве прихватити и која ће такмичења уписати у календар такмичења.

Члан 53.

Ни једно такмичење не може бити одржано без Правилника такмичења који регулише детаље који нису обухваћени Правилником о ауто - картинг спорту, Посебним правилницима и Додацима за текућу годину.

Овај Правилник доноси организатор и његова примјена може услиједити тек по одобрењу од стране надлежног спортског форума (ОАС) организације САКС РС.

У циљу поштовања прописа о јавним приредбама, организатори свих такмичења, поред дозвола добијених од стране организација САКС РС морају посједовати одговарајућа одобрења од надлежних органа.

Члан 54.

На Правилнику такмичења, програмима, плакатима и свим осталим публикацијама, мора бити на видном мјесту одштампан амблем САКС РС са тачним називом такмичења.

Члан 55.

На такмичењу могу учествовати само возила на којима је, од стране техничке комисије организатора, извршен технички пријем и којима је издата потврда о техничкој исправности.

Верификациона комисија организатора утврђује идентитет возача и врши провјеру свих података наведених у пријави, као и посједовање такмичарске возачке, односно сувозачке лиценце, возачке дозволе и потребних полиса осигурања, љекарског увјерења, чланске карте САКС РС и других докумената утврђених Правилником такмичења.

Техничка и верификациона комисија организатора воде записнике о свом раду на основу којих комисија такмичења утврђује званичну стартну листу за такмичење.

Члан 56.

Организатори свих такмичења међународног и државног ранга обавезни су, приликом свечаног отварања, да истакну заставу БИХ.

Члан 57.

Сви возачи морају обавити тренинг на стази на којој се изводе трке и вожње. За рели такмичења тренинг није обавезан.

Члан 58.

Дужина трајања трке, број вожњи и начин стартовања одређују се правилником такмичења и у складу са додатком правилника за текућу годину у зависности од дисциплине.

Члан 59.

За вријеме тренинга и трка, преношење обавјештења или наређења возачима у вожњи врши се сигналним уређајима и цијели тај процес назива се сиганлизација.

Сигнализација мора бити усклађена са међународним спортским правилницима ФИА,ЦИК и мора бити објављена у додатку правилника. Цијела стаза, за вријеме тренинга и трке, мора бити покривена одређеним системом веза за преношење обавјештења и наређења између судија на стази, санитарске и противпожарне службе и руководства такмичења.

Члан 60.

За све вријеме одржавања трка, поред стазе на мјестима предвиђеним елаборатом, организатор мора обезбиједити дежурство здравственог и ватрогасног особља са одговарајућом опремом.

Члан 61.



За вријеме уочених неправилности на такмичењу, сви учесници – имаоци такмичарских, возачких и функционерских лиценци, могу уложити приговор Комисији такмичења.

Приговори из става 1. овога члана улажу се у писменој форми и предају директору такмичења на начин и у роковима предвиђеним посебним Правилником о организацији такмичења.



Члан 62.

Такмичење се одвија под руководством директора и дирекције такмичења и надзором Спортске комисије која је једино надлежна да рјешава све уложене приговоре од стране такмичара и возача.

Члан 63.

Организатор такмичења мора извршити осигурање живота службених лица, спортских функционера и гледалаца на начин и у обиму прописаном посебним Правилником о организацији такмичења и додатком Правилника за одговарајућу спортску дисциплину.

Члан 64.

Организатор такмичења мора објавити резултате и пласмане, у зависности од дисциплине, у роковима и са подацима који се прописују Правилницима и додацима за текућу годину.

Званичне резултате овјерава предсједник Спортске комисије такмичења, а у спидвеју главни судија такмичења.

Члан 65.

Ближи садржај пријаве за упис такмичења, Правилника такмичења, ко и услови за упис и одржавање такмичења, те начин и дјелокруг рада техничке и верификационе комисије организатора, дирекције и комисије такмичења, начин и рокови подношења приговора на регуларност такмичења и њиховог рјешавања, регулишу се посебним Правилником о организацији такмичења.

IX ШАМПИОНАТИ, ПРВЕНСТВА И КУПОВИ

Члан 66.

Шампионати, првенства и купови представљају дио система такмичења ауто картинг спорта, односно регулишу систем такмичења, подмлатка и масовног, па до врхунског спорта и репрезентовања на међународном плану.

Члан 67.

Основна правила појединих шампионата, првенстава и купова прописују спортски форуми организација под чијим надзором се и одржавају.

Члан 68.

Укидање и промјена расписаних класа и група мора бити најављена најмање годину дана унапријед, изузев ако је то другачије одређено прописима ФИА,ЦИК.

Ако поједина класа или група у такмичарској години не буде бодована због малог броја возила, сматраће се укинутом већ за следећу такмичарску годину.

Члан 69.

На почетку сваке такмичарске године, ОАС САКС РС доноси за сваку спортску дисциплину додаток Правилника којим се расписује шампионат.



Члан 70.

Додаци Правилника којима се расписује Шампионат, Првенство или Куп морају садржати:

1. назив, дисциплину и годину у којој се организује,
2. календар такмичења која се рачунају за неко првенство,
3. систем бодовања и број такмичења која се рачунају за првенство и куп
4. систем такмичења и број такмичења која се рачунају за пласман,
5. начин израде коначног резултата
6. начин одлучивања у случају једнаког броја бодова на крају шампионата,
7. услове учешћа за такмичаре - возаче, клубове и екипе спонзора,
8. услове за возила, категорије и класе,
9. минималан број возила на старту у класи да би се такмичење за дату класу бодовало,
- 10.врсте осигурања и минимални износ на које се осигуравају спортски функционери, такмичари, возачи, публика и званична лица на такмичењу,
- 11.одступања од техничких норми ФИА, ЦИК на возилима која учествују у шампионату,
- 12.прописе о затвореном простору за паркирање,
- 13.евентуално дозвољену помоћ возачима у року извођења тренинга и трка.
- 14.новчани износ који плаћају такмичари и возачи у случају да одбију да доносе рекламе организатора.
- 15.мјесто на возилу на коме се поставља амблем САКС РС.
- 16.детаљан опис начина и дужина трајања тренинга и начин одређивања стартних позиција.
- 17.детаљан опис начина стартовања и опис начина извођења, дужина трајања тренинга и одређивање стартних позиција
- 18.дужина трајања трка и вожњи,
- 19.карактеристике стазе, врста, дужина и слично,
- 20.сигнализација,
- 21.начине израде резултата и пласмана на такмичењима, пенализација и слично,

22. Минималан број сједница комисије такмичења, дневни ред, вријеме одржавања и слично,
23. почасне награде и партиципација трошкова које организатори исплаћују возачима,
24. висина новчаних такси за приговоре и стартарине које плаћају возачи и такмичари уз пријаву,

Члан 71.

На основу споразума између САКС РС и другог АСН/ФМН, такмичења могу да се организују и на стазама ван територије РС, с тим што организатор мора да буде организација из система САКС РС. УО САКС РС може да донесе одлуку и да се поједина такмичења која се одржавају у иностранству у организацији другог АСН/ФМН, бодују за Првенство или Куп РС под условом прописаним додатком за одговарајућу дисциплину.

На овим такмичењима као и на такмичењима на територији РС важиће Такмичарске - возачке лиценце које је издао САКС РС или други савез из БиХ, као и лиценце највишег ранга за возаче из других АСН, уколико је шампионат отворени.

Члан 72.

Приликом одређивања такмичења за шампионате, првенства или куп, која се организују у РС, мора се водити рачуна о њиховом броју. Имајући у виду да већина возача наступа на више шампионата, првенстава или купова и да је број такмичења одраз развијености и материјалне базе ауто-картинг клуба, шампионати - првенства треба да се састоје по правилу од 3-7 такмичења са којих се рачунају резултати.

Члан 73.

Надлежни спортски форум организације САКС РС који усваја правилнике за одржавање шампионата, првенства или купа, може умјесто отказаног такмичења одредити друго, с тим да одлука буде донијета најкасније прије одржавања последња два такмичења.

Члан 74.

Ако би број одржаних такмичења био мањи од 3 (три), из било којих разлога, сматраће се да тај шампионат, првенство није одржан.

Члан 75.

Такмичења за куп могу организовати АКК који су носиоци такмичења за дотични куп, расписан од стране САКС-а.

Организатор куп такмичења дужан је доставити Правилник купа САКС-у на коначно усвајање.

Члан 76.

Сва такмичења за купове морају се проводити у складу с одредбама овог Правилника, додацима важећим за текућу годину те додатком за одговарајући куп који је одобрен од стране ОАС САКС-а.

Члан 77.



У случају да се на приједлог комисије, делегата САКС РС или неког другог спортског форума организације САКС РС утврди груба повреда овог Правилника или посебних правилника, односно додатка правилника, резултати са тог такмичења могу бити, по одлуци надлежног спортског форума организације САКС РС, проглашени неважећим за шампионат, првенство или куп, у који је такмичење било уврштено.



X ЗАВРШЕТАК ТАКМИЧАРСКЕ СЕЗОНЕ

Члан 78.

По завршетку такмичарске сезоне, ОАС САКС-а верификује постигнуте резултате током исте, проглашава и награђује државне прваке и побједнике у свим дисциплинама и категоријама.

Члан 79.

По објављивању привремених резултата који се односе на укупан редосљед на крају такмичарске сезоне, израђен од стране спортских директора, у року од 8 дана незадовољна странка може поднијети приговор ОАС САКСРС-а.

Одлука ОАС САКС-а је коначна те на исту није више могуће улагати приговор, односно жалбу. Изузетно по објави коначних резултата од стране ОАС САКС – а, незадовољна страна може тражити измјену резултата уколико се непобитно утврди грешка у рачунању.

Рок за такву жалбу је 15 дана по објављивању коначних резултата на Веб страни САКС-а РС. а подноси се УО САКСРС-а.

XI ПРИЗНАЊА

Члан 80.

За постигнуте спортске резултате и успјехе, такмичарима, клубовима, екипама спонзора, организаторима такмичења, спортским функционерима САКС РС , додјељује признања.

Члан 81.

За постигнуте резултате на крају године, додјељују се пехари или медаље возачима, клубовима и екипама спонзора.

Пехари или медаље се додјељују за прво, друго и треће мјесто возачима у свакој расписаној класи и генералном пласману, те клубовима и екипама спонзора.

Возачи, клубови и екипе спонзора на крају такмичарске године бодоваће се у коначном пласману само под условом да су измирили све финансијске обавезе према САКС РС. (Нпр. такса за издавање лиценци).

На пехару се исписује име и презиме возача или сувозача, назив екипе, назив дисциплине, освојено мјесто, класа и година у којој је шампионат или првенство одржано.

Члан 82.

Дијамантска кацига је спортски трофеј који се додјељује возачу који је освојио три пута златну кацигу у истој дисциплини ауто и картинг спорта.

Златна кацига је спортски трофеј који се додјељује возачу који три пута узастопно или пет пута с прекидима освоји у истој дисциплини ауто – картинг спорта у првенству РС. Почетна година за збрајање резултата је 2005.

Уколико такмичар у току једне такмичарске године освоји више титула шампиона, приликом сабирања броја освојених шампионата ради додјељивања златне кациге узима се само једна титула из те године.



Члан 83.

Златна плакета додјељује се екипама АКК и спонзора које три пута узастопно или пет пута укупно освоје првенство РС у истој дисциплини.

Златна плакета је спортски трофеј, позлаћен, са уписаним називом екипе којој се додјељује и освојеним шрвенствима за које се додјељује.

Члан 84.

Сваке године, на крају сезоне, на основу приједлога Одбора за спорт, Управни одбор САКС РС додјељује посебна признања организаторима за најбоље организована такмичења у појединим дисциплинама, као и најуспјешнијој возачици и возачу јуниору.

Критерији за додјелу признања утврђују се Правилником о додјели признања.

Члан 85.

Ради популаризације ауто-картинг спорта Управни одбор САКС РС на приједлог ОАС додјељује награде и признања новинарима, односно организацији из области јавног информисања, који су током године највише допринијели развоју и афирмацији ауто - картинг спорта.

Избор новинара, односно новинске агенције из претходног става, врши се на приједлог стручних комисија.

Признања потписује предсједник Управног одбора САКС РС.

Члан 86.

За посебан допринос у развоју ауто, мото и картинг спорта додјељују се признања најзаслужнијим спонзорима, институцијама и спортским функционерима.

Избор спонзора из претходног става врши се на приједлог стручних комисија, а избор најзаслужнијих институција и спортских функционера на приједлог организатора такмичења.

Члан 87.

Признања и награде додјељују се на свечаним проглашењима побједника.

XII ДИСЦИПЛИНСКА И МАТЕРИЈАЛНА ОДГОВОРНОСТ

Члан 88.

Такмичари и возачи, спортске судије и организатори такмичења, бавећи се на разне начине ауто и картинг спортом, прихватају овај Правилник и све остале правилнике који регулишу такмичења и обавезују се да савјесно и са пуном одговорношћу извршавају своје задатке и обавезе, са циљем очувања угледа ауто картинг спорта и организације САКС РС.

Члан 89.

Сви прекршиоци овог Правилника и других правилника којима се регулишу такмичења или они који на било који начин својим поступцима и понашањем наносе штету ауто и картинг спорту, подлијежу дисциплинској одговорности.

Члан 90.

Дисциплинске мјере су:

1. Укор
2. Јавни укор
3. Новчана казна
4. забрана организовања или учествовања и вршења функције на свим или одређеним такмичењима у оређеном временском периоду,
5. доживотна забрана учешћа и вршења функција на свим такмичењима
6. дисквалификација

Извршење појединих дисциплинских мјера може бити одложено и условљено на начин прописан посебним Правилником о дисциплинској одговорности.

Члан 91.

Дисциплинске мјере изричу дисциплинске судије и Дисциплински одбор, које Именује УО САКС РС у поступку и на начин прописан посебним Правилником о дисциплинској одговорности.

Члан 92.

Сви учесници ауто-картинг такмичења, такмичари, возачи, спортски функционери и организатори такмичења, за све штете које проузрокују трећим лицима, подлијежу материјалној одговорности по правилима Грађанског права.

Члан 93.

Начин и рокови подношења захтјева за покретање дисциплинског поступка, лица овлашћена за подношење захтјева, начин вођења поступка и одучивање, те изрицање дисциплинских мјера, биће одређено посебним Правилником о дисциплинској одговорности.

XIII ЖАЛБЕ И ВАНРЕДНИ ЗАХТЈЕВИ

Члан 94.

Против одлука комисије такмичења (жирија), заинтересовани учесници такмичења могу уложити жалбу.

Жалба се улаже Одбору за спорт.

Жалбе на одлуке спортске комисије такмичења подносе се у року од 5 дана по завршетку такмичења, а жалбе на остале одлуке у року од 8 дана од сазнања за одлуку.



Члан 95.

По усвојеним жалбама врши се само исправка пласмана, а такмичари и возачи чије су жалбе позитивно рјешене не могу на основу тога захтијевати од организатора такмичења исплату трошкова или уручење трофеја предвиђених посебним правилником, већ се мора извршити замјена између заинтересованих такмичара и возача преко АКК у року 15 дана од усвајања жалбе, осим у ситуацијама када је проглашење одложено до одлуке по жалби.

Члан 96.

Против одлука Одбора за спорт САКС-а, донијетих у првом степену, заинтересована странка може поднијети жалбу Управном Одбору САКСРС у року од осам дана од дана доношења одлуке.

Члан 97.

Против правоснажних одлука органа САКС Р.С. до краја такмичарске сезоне одређене дисциплине ауто-картинг такмичења, односно до израде и предаје коначних резултата од стране одговарајуће комисије САКС Р.С. незадовољна страна може поднијети захтјев за заштиту законитости или захтјев за понављање поступка.

Захтјев за заштиту законитости може се поднијети ако су одлуком повријеђене одредбе правилника или закона, а након понављања поступка ако се докаже да је одлука заснована на лажној исправи или лажном исказу или ако се поднесу нови докази који би очигледо довели до другачије одлуке да су били познати у ранијем поступку, УО САКС Р.С. доноси одлуку да ли ће се усвојити захтјев и у случају његовог усвајања враћа предмет органу који је одлучивао, за поновно одлучивање.

Члан 98.

У овим поступцима одлучивања, а за ситуације које овим Правилником и осталим правилницима донијетим на основу овог Правилника нису посебно регулисане, примјењиваће се одговарајућа правна правила.

XIV ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 99.

Измјене и допуне овог Правилника врше се по истом поступку који важи и за његово доношење, од стране Управног одбора САКС РС.

Право тумачења одредаба овог Правилника има Управни одбор САКС РС.

Члан 100.

Током такмичарске сезоне, нису дозвољене никакве измјене или допуне овог Правилника.

Члан 101.

Овај Правилник ступа на снагу даном његовог доношења.

Бања Лука, 14.12.2025

Предсједник УОСАКС РС
Радукић Радомир

