

На основу члана 21 тачка 9 Статута Спортског Ауто-картинг савеза Републике Српске, члана 65 Правилника о ауто картинг спорту, Управни одбор САКС РС на 3. сједници одржаној 14.12.2025 године, усвојио је

## ПОСЕБАН ПРАВИЛНИК О ОРГАНИЗАЦИЈИ ТАКМИЧЕЊА



### Организатори ауто и картинг такмичења

#### Члан 1.

Такмичење могу организовати организације САКС РС које испуњавају услове из члана 47, 51, 53. 54. и 55 Правилника о ауто и картинг спорту САКС РС.

### Календар такмичења

#### Члан 2.

Ниједно такмичење регионалног, републичког, државног или вишег ранга, не може се одржати уколико претходно не буде уписано у календар такмичења, према рангу и поступку прописаном у правилима од 46-66. ,Правилника о ауто и картинг спорту САКС РС.

#### Члан 3.

Републички календар такмичења доноси САКС РС државни Савез БиХ и међународни FIA, CIK.

#### Члан 4.

Календар такмичења подијељен је на поткалендаре/дисциплине/ означене арапским бројевима, и ознакама /шифрама/ и то:

- |                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| 1. Ауто-трке на кружним стазама,     | A01 |
| 2. Ауто-трке на брдским стазама,     | A02 |
| 3. Ауто-рели,                        | A03 |
| 4. Ауто крос                         | A04 |
| 5. Рели теренских возила, /Off Road/ | A05 |
| 6. Ауто рели друге категорије,       | A07 |
| 7. Ауто слалом                       | A09 |
| 8. Ауто спринт                       | A12 |
| 9. Картинг                           | K01 |
| 10. Дрифт                            |     |
| 11. АТВ Квад                         | Q01 |

Свако такмичење биће нумерисано и број под којим је такмичење уведено у календар мора се наводити у службеним препискама које се односе на наведено такмичење.

#### Члан 5.

Пријава за упис такмичења у одговарајући календар морају садржати назив такмичења, назив организатора са адресом и телефоном, предложени датум одржавања са алтернативним датумом и ранг са назнаком за који се шампионат дотично такмичење пријављује, уз потврду о уплати предвиђене котизације.

Приликом пријаве такмичења организатор је дужан обезбједити финансијску гаранцију у висини коју одреди УО САКС РС која неће бити\* активирана уколико се такмичење одржи у складу са важећим Правилницима.

Документација која је потребна да се достави најкасније 35 дана прије одржавања такмичења:

- Пријавни лист
- Правилник такмичења
- Елаборат о безбједности
- Лиценца стазе или записник комисије за лиценцирање
- Захтјев за овјеру правилника и сагласности
- Остали документи на захтјев могу се доставити касније
- Трошковник са одржаног такмичења према АМС РС доставља се најкасније 15 дана по одржаној трци САКСРС-у који је дужан исти преследити АМСРС.

За свако такмичење државног и републичког ранга, прије уписа у званични календар за текућу годину, потписује се Уговор између Спортских Савеза и организатора који регулише међусобна права и обавезе.

#### Члан 6.

Пријаве за упис у државни и међународни календар достављају се Спортском савезу БиХ и морају бити овјерене од стране организатора и САКС РС, који овјеравањем пријаве доставља сагласност која је потребна за упис сваког такмичења у државни и међународни календар.

Рокове за подношење пријава у међународни календар одређује FIA, CIK, а за државна такмичења рокове одређује Спортски савез БиХ.

#### Члан 7.

Промјена датума одржавања такмичења може услиједити уколико пријава за промјену буде поднесена најкасније 30 дана прије одржавања такмичења. Промјена датума одржавања такмичења, на

захтјев организатора такмичења, одобрава ОАС САКС РС, за државна такмичења, односно FIA, CIK за међународна такмичења.

За сваку промјену датума одржавања међународног такмичења плаћа се такса предвиђена правилницима FIM, CIK а за промјену датума одржавања републичког и државног такмичења плаћа се такса у сљедећим износима:

а) Ако је захтјев за промјену термина поднесен два мјесеца прије датума утврђеног календаром такмичења – у износу једне уписнине.

б) Ако је захтјев за промјену термина поднесен у року од 45 до\* 60 дана прије датума утврђеног календаром такмичења – у износу до двије уписнине.

Ако је захтјев за промјену термина поднесен у року краћем од 30 дана – неће се одобрити промјена термина.

#### Члан 8.

По утврђеном календару такмичења може се, изузетно одобрити накнадни упис, који се бодује за неки шампионат, не могу бити прихваћене ако је до краја тог шампионата остало мање од два такмичења. Поступак око подношења пријаве за накнадни упис исти је као и код редовног поступка, с тим што је котизација за упис у календар двоструко већа.

Накнадним уписом у календар такмичења не сматра се преузимање организација отказаног такмичења од стране организатора који су приликом утврђивања календара верификовани као резервни организатори.

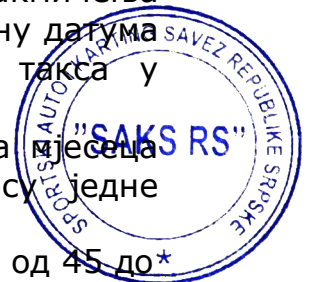
Накнадни упис у календар такмичења одобравају спортски форуми који доносе и утврђују календар такмичења.

#### Члан 9.

Приликом одређивања календара такмичења и одређивања организатора који ће организовати такмичења за европски и свјетски шампионат, предност ће имати организатори који имају, по оцјени УО САКС РС, боље спортске објекте и организаторске способности, који су организовали више државних и међународних такмичења и који улажу више средстава за изградњу спортских објеката и уздизање такмичарског кадра.

#### Члан 10.

Приликом разматрања пријаве за редовни и накнадни упис такмичења у календар, могу се одбити пријаве оних организатора који формално испуњавају услове али нису претходна такмичења организовали на потребном нивоу, нису испунили све обавезе у складу са Правилником о ауто и картинг спорту САКС РС и његовим додацима



или су отказали такмичење које је у предходној години било уписано у календар такмичења.

## Правилник такмичења

### Члан 11.

Ниједно такмичење не може бити организовано без правилника такмичења који регулише детаље такмичења. Предлог овог правилника израђује организатор и његова примјена може услиједити тек по одобрењу од стране надлежног спортског форума (ОАС) организације САКС РС, спортског савеза БиХ односно FIA, CIK за\* систематска међународна такмичења.



### Члан 12.

Уводни дио правилника такмичења мора да садржи пун назив такмичења, податке о организатору (адреса, телефон, телефакс), назнаку да се такмичење одржава по одредбама Правилника о ауто и картинг спорту САКС РС и његовим одговарајућим додацима и међународним спортским правилницима FIA, CIK. За такмичења из циклуса неког шампионата/првенства, треба навести да се такмичење бодује за тај шампионат/првенство са бројем уписа у одговарајући календар и да се одржава по одредбама правилника који регулише тај шампионат/првенство.

Правилник такмичења мора садржати све појединости које су значајне за одржавање такмичења, а нарочито:

1. Дирекцију такмичења коју сачињавају:
  - директор такмичења,
  - помоћник директора за безбједност,
  - руководилац комисије за суђење и обраду резултата,
  - руководилац техничке комисије,
  - руководилац верификационе комисије,
  - главни лекар.
2. Члана комисије такмичења организатора
3. Програм такмичења са сљедећим елементима:
  - рок за подношења пријава,
  - вријеме и мјесто обављања техничког пријема и верификације возача,
  - вријеме одржавања тренинга,
  - вријеме старта прве трке (односно вријеме старта првог такмичара у релију),
  - распоред и мјесто одржавања сједнице комисије такмичења,
  - вријеме и мјесто објављивања стартне листе,
  - вријеме и мјесто објављивања незваничних резултата,
  - вријеме и мјесто објављивања званичних резултата,

- вријеме, лице и мјесто примања евентуалних приговора,
- вријеме и мјесто додјеле награда и спортских трофеја;
- 4. Скицу стазе, односно детаљан итинерер за рели;
- 5. Дужину трка, односно вожњи,
- 6. Услови за возила и класе,
- 7. Услови за возаче.

#### Члан 13.

Правилник не може бити одобрен и примјењен уколико није усаглашен са Правилником о ауто и картинг спорту, са овим Правилником и осталим правилницима који регулишу циклусе такмичења у оквиру наведеног шампионата/првенства.



#### Члан 14.

Одобрени Правилник може се мијењати од стране организатора у случају више силе (**која мора бити доказана**) најкасније до 5 дана прије одржавања такмичења, али иста промјена мора бити овјерена од стране органа који је одобрио правилник.

Одобрени Правилник, изузетно, у случају више силе, може се мијењати, уз сагласност комисије такмичења, прије почетка и за вријеме такмичења, али и после тих промјена правилник такмичења мора бити усаглашен са Правилником о ауто и картинг спорту САКС РС, са овим Посебним правилником и осталим правилницима који регулишу циклусе такмичења у оквиру наведеног шампионата/првенства.

У случају да претходни услови нису испуњени, одржано такмичење може бити поништено са забраном коришћења резултата који су на њему постигнути.

Све измјене Правилника такмичења саопштавају се такмичарима у писменој форми у облику службених билтена који морају бити нумерисани, са назнаком времена издавања на службеној огласној табли.

#### Члан 15.

Приједлог Правилника за републичка и државна такмичења достављају се на одобрење два мјесеца прије одржавања, а уколико се правилник не достави најкасније 45 дана прије одржавања такмичења, уз образложење зашто није раније достављен, надлежни орган САКС РС односно спортског савеза БиХ, може да га откаже.

Приједлог Правилника такмичења за европске и свјетске шампионате, доставља се, преко Спортског савеза БиХ, FIA, CIK, у роковима прописаним од наведених међународних организација.

Правилник за првенство РС овјерава САКС РС, за међународна и Шампионат Босне и Херцеговине овјерава Спортски савез БиХ, а за европске и свјетске шампионате FIA, CIK.

#### Члан 16.

Одобрени Правилник такмичења, организатор мора да упути свим АКК који се баве одређеном дисциплином ауто и картинг спорта, у року од 30 дана прије одржавања такмичења.

#### Члан 17.

На штампаном Правилнику такмичења, програмима, плакатима и свим осталим публикацијама везаним за системска такмичења, мора бити на видном мјесту одштампан амблем САКС РС, односно амблем FIA, CIK за међународна такмичења.



### **Листа пријављених**

#### Члан 18.

Пријаве за учествовање на такмичењу морају бити овјерене од стране матичног АКК и поднесене организатору у року који је прописан приликом такмичења. Уз пријаву се мора поднијети потврда о уплаћеној уписнини ако је додатком за одређене дисциплине то предвиђено.

Измјене података о пријави морају се обавити, такође, у роковима прописаним правилником такмичења.

Све пријаве, или измјене приспјеле са закашњењем, организатор је дужан да размотри и може их прихватити или одбити. У случају спора око рокова достављања пријава, мјеродаван је датум отпремног поштанског жига и ријешава се на првој сједници спортске комисије.

#### Члан 19.

Начин утврђивања стартних бројева прописује се додацима за текућу годину, посебно за сваку дисциплину.

### **Техничка комисија организатора**

#### Члан 20.

Прије почетка тренинга и пријема возила на такмичење мора се обавити пријем такмичарских возила. Овај поступак има уобичајени назив "технички пријем" а обавља га техничка комисија организатора, састављена од спортских функционера, уз помоћ и консултације комесара Техничке комисије САКС РС.

Возила на технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење.

Приликом техничког пријема визуелно се контролише техничка исправност возила, затим опремљеност и усаглашеност возила и његове сигурносне и остале опреме са међународним спортским правилницима FIA, CIK, хомологацијом возила, Правилником о ауто и картинг спорту САКС РС, посебним правилницима и додацима за одговарајућу

дисциплину. Приликом техничког пријема, возач је дужан да техничкој комисији организатора стави на увид хомологациони лист и остала прописана документа за возило и сигурносну опрему, на основу којих ће се вршити контрола. Ова документа техничка комисија организатора може задржати до краја такмичења, тј. до усвајања званичних резултата. На техничком пријему и у предстартном простору, врши се преглед и контрола опреме возача прописане одговарајућим правилницима.

Техничка комисија организатора попуњава картон о извршеном техничком пријему за свако возило, на обрасцу који прописује Техничка комисија САКС РС.

Техничка комисија организатора, на основу прегледа возила, прописаних докумената за возило и пријаве за такмичење, разврстава возило у одговарајућу класу и групу за то такмичење.

#### Члан 21.

Техничка комисија организатора састављена је од судија квалификованих за обављање овог посла, а предсједник комисије мора имати успјешно завршен стручни семинар који организује САКС РС. Техничком пријему присуствује делегат Техничке комисије РАКСС, у даљем тексту комесар, који у случају потребе даје тумачење хомологација и одредби Правилника о ауто и картинг спорту у вези техничких питања.

Техничка комисија организатора, у заједници са техничким комесаром, под пуном одговорношћу доноси одлуке о прихватању возила или искључењу возила са такмичења, када утврди да возило, опрема возила и возача не одговара прописаним условима такмичења.

Ову одлуку саопштава директору такмичења који исту спроводи у прописаном поступку.

#### Члан 22.

Техничка комисија организатора може разним маркацијама извршити обиљежавање дијелова возила, са циљем спречавања њихове замјене.

#### Члан 23.

Преглед возила и опреме може се по потреби обавити и за вријеме и по завршетку дијела или комплетног такмичења, у циљу контроле. Овај преглед врши техничка комисија организатора, уз обавезно присуство техничког комесара Техничке комисије САКС РС.

Све уочене техничке неисправности на возилу и опреми возача у току такмичења пријављују се директору такмичења који, уз обавезну консултацију са техничким комесаром, доноси одлуку о искључењу са такмичења, које је у току.



#### Члан 24.

У случају да у току и на крају такмичења има приговора уз захтјев за провјеру усаглашености возила са одговарајућим прописима, провјеру возила врши комесар Техничке комисије САКС РС, у поступку који је прописан Пословником о раду Техничке комисије САКС РС.

Преглед и провјера усаглашености возила врши се у просторијама – сервису који обезбједи организатор такмичења, а који након извјештаја комесара Техничке комисије прихвати комисија такмичења на првој сједници.

Поред одговарајућег сервиса, организатор је обавезан да обезбједи баждарену вагу за мјерење тежине возила и стандардни алат.

#### Члан 25.

У случају да делегат Техничке комисије САКС РС утврди недозвољено одступање на возилу, или возач односно такмичар тог возила одбије или онемогући преглед возила и опреме, возачу односно такмичару тог возила брише се пласман са дотичног такмичења осим у случајевима када је за одступање предвиђена новчана казна (посебног Правилника о дисциплинској и материјлној одговорности), а комесар Техничке комисије обавезан је да поднесе захтјев дисциплинском судији за вођење дисциплинског поступка.

### **Верификациона комисија**

#### Члан 26.

Прије почетка тренинга мора се обавити преглед и утврдити идентитет свих података наведених у пријави. Уобичајени назив је "верификација", а обавља га Верификациона комисија организатора.

Верификациона комисија прегледа и верификује сљедећа документа учесника такмичења:

- такмичарску лиценцу,
- полису осигурања живота,
- љекарско увјерење,
- возачку дозволу (за дисциплину за коју је обавезна),
- сва остала документа предвиђена Додатком за одговарајућу дисциплину.

Верификациона комисија истовремено обавља и све послове утврђивања идентитета података из пријава екипа за разна такмичења.

#### Члан 27.

Верификациона комисија води записник о свом раду и своје одлуке подноси директору и комисији такмичења.



**Члан 28.**

По завршеној верификацији, верификациона комисија издаје незваничну стартну листу возача који испуњавају све потребне услове и којима се дозвољава наступ на такмичењу. Састав екипа спонзора издаје се након тренинга, изузев у релију, и мора бити објављен на огласној табли. Незванична стартна листа постаје званична по усвајању од стране комисије такмичења.

**Члан 29.**

Верификациона комисија састављена је од судија верификације и главног љекара такмичења. Рад тих функционера је самосталан и они\* под пуном одговорношћу доносе одлуке о прихватању или искључењу такмичара и возача са ауто и картинг такмичења, када утврде да не испуњавају потребне услове за учествовање на такмичењу.

Права и обавезе главног љекара такмичења дата су у посебном Правилнику о здравственим условима за такмичаре и здравственој заштити на такмичењу.

**Затворено паркиште****Члан 30.**

Затворено паркиште /парк ферме/ је простор за паркирање искључиво такмичарских возила и гдје је, под претњом дисквалификације, забрањен било какав рад на возилима.

Рад на возилима дозвољен је само уз писмени захтјев и сагласност директора а исти се може обавити искључиво под надзором делегата техничке комисије САКС РС или лица које он овласти.

Затворено паркиште мора бити ограђено и забрањен је приступ за гледаоце и друга лица осим спортских судија који обезбјеђују затворено паркиште, чланова Техничке комисије организатора, комесара Техничке комисије САКС РС, члановакомисије такмичења, директора такмичења и његових помоћника.

**Члан 31.**

Сви возачи, који учествују на по једном такмичењу, по завршетку трке или вожње дужни су да оставе своја возила у затвореном паркишту, осим ако Додатком за текућу годину није другчије прописано. По истеку рока за подношење приговора и захтјева за провјеру техничких карактеристика, возила на која није уложен приговор могу одмах напустити затворено паркиште.

Додатком за поједине дисциплине може се предвидјети обавеза остављања возила у затворено паркиште прије почетка и у паузи такмичења, као и у времену између тренинга и трке.



## Члан 35.

У случају пријема приговора са захтјевом за провјеру техничких карактеристика возила, а да се возило на које је уложен захтјев не налази кривицом возача у прописном времену у затвореном паркишту, возач тог возила биће искључен са такмичења и предат на дисциплинску одговорност, а његов пласман биће поништен за то такмичење.

**Сервисно паркиште**

## Члан 33.

Сервисно паркиште је простор за паркирање искључиво такмичарских и верификованих и обиљежених сервисних возила.

Сви возачи обавезни су да своје такмичарско возило после обављеног техничког прегледа и верификације, као и у времену између тренинга и трке, уколико Додатком правилника није другачије регулисано, оставе у сервисно паркиште, а могу га извести из тог паркишта само по одобрењу директора такмичења или лица које он овласти.

У случају напуштања сервисног паркишта без претходно наведене сагласности возач тог возила биће искључен са такмичења.

У сервисном паркишту дозвољене су све поправке и радови, под условом да возило задржи класу и групу у коју је разврстано.

Возила која, по одобрењу, напусте сервисно паркиште, подлијежу новом техничком прегледу.

**Рекламирање**

## Члан 34.

У циљу прикупљања средстава за организацију такмичења и учешћа такмичара на такмичењима, организатор се обавезује да РЕКЛАМНИ ПЛАКАТ ДОСТАВИ НАЈКАСНИЈЕ 35 ДАНА ДО САМЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ТАКМИЧЕЊА НА емаил савеза (**info@saksrs.net**) те у случају да организатор није у могућности да направи себи рекламни плакат, ту обавезу узима SAKS RS, али о томе је дужан организатор да га обавјести најкасније 40 дана до организовања истог. Као и права и обавезе организатора су да рекламни плакат подијели на друштвеним мрежама. Организатор је дужан да посједује профиле на друштвеним мрежама (**Facebook i Instagram**), а САКС РС се обавезује да ће плакату и најаву за поменуто такмичење спонзорисати (Бустовање, повећање видљивости) на мрежама као и САЈТУ САВЕЗА у висини од 50,00 км по такмичењу, са чим поспјешујемо промоцију самог спорта, поједине дисциплине, обавезујемо и помажемо организатору да за ту трку или неку наредну дође до лакших финансијских средстава од спонзора или људи који хоће да се рекламирају. Такмичари и возачи су дужни да на захтјев организатора на својим возилима, на мјестима прописаним



#### Члан 35.

Правилником такмичења, за све вријеме такмичења носе рекламне натписе и цртеже које им уручи организатор приликом пријема на такмичење, без права да за то захтјевају новчану накнаду.

Организатор такмичења задржава право наплате, у износу предвиђеном Додатком за текућу годину, од такмичара и возача који не прихвате да носе рекламе организатора на својим возилима за вријеме такмичења.

#### Члан 36.

Организатори такмичења не могу Правилником такмичења нити другим актом увести своје право на новчано учешће у накнадама које такмичар и возачи добијају од реклама, нити имају право да захтјевају од такмичара и возача који на својим возилима носе рекламе, натписе, цртеже и сл. за вријеме такмичења, као ни да од прикупљених средстава од реклама дају организатору такмичења одређена средства.

### **Санитетска, ватрогасна и техничка служба**

#### Члан 37.

За вријеме одржавања тренинга и трка, поред стазе на одговарајућим мјестима организатор мора обезбједити дежурство здравственог, ватрогасног и техничког особља са одговарајућом опремом. Број мјеста поред стазе на којима се мора налазити наведена служба, одређује се записнички приликом лиценцирања стазе, у складу са елаборатом о безбједности стазе.

Обавезна опрема и услови за санитетску екипу дати су у Правилнику о здравственим условима возача и здравственој заштити на такмичењу.

#### Члан 38.

На специјалним испитима у оквиру рели такмичења распоред санитетске, противпожарне и техничке службе одређује се Додатком за рели, а сразмјерно дужини стазе, тако да се за случај удеса може брзо и ефикасно интервенисати.

## Објављивање резултата

### Члан 39.

Организатор такмичења мора објавити резултате и пласмане, у зависности од дисциплине, у роковима и са подацима који се прописују Додацима Правилника о ауто и картинг спорту САКС РС.

### Члан 40.

Незванични резултати морају бити истакнути на огласној табли уз назнаку времена истицања.

Званичне резултате овјерава предсједник спортске комисије\* такмичења.

### Члан 41.

Комплетне резултате организатор мора у року од 24 часа по завршеном такмичењу да упути САКС РС, а у року од 5 дана свим АКК чији су такмичари учествовали на такмичењу.

Комплетни резултати морају садржати тачне називе екипа, имена, презимена возача и сувозача, чланство у АКК, возила са којима су се такмичили, број пређених кругова, постигнута времена, казнене поене и сл.

Званичан пласман у класама у којима се налазе возила на која је уложен приговор са захтјевом за контролу техничке усаглашености, као и пласман екипа, не проглашавају се све до коначног налаза комесара Техничке комисије САКС РС и одлуке комисије такмичења о евентуалном брисању резултата возача из пласмана.

У случају да се коначан извјештај о контроли возила не може добити истог дана када је такмичење и завршено, резултате за те класе и екипе, након датог налаза и одлуке спортске комисије, израдиће организатор, а овјерити предсједник спортске комисије.

Непридржавање одредаба чланова 38., 40. и 41. овог посебног Правилника повлачи дисциплинску одговорност директора и предсједника спортске комисије.

## Приговори и жалбе

### Члан 42.

За све учињене неправилности на такмичењу сви учесници – имаоци такмичарских, возачких и судијских лиценци могу уложити приговор комисији такмичења. Приговоре на разврставање возила по класама, на прописану опрему возила и возача, као и приговоре са захтјевом за провјеру усаглашености возила са важећим прописима, имају право да уложе само возачи из исте класе (на релију сви возачи) који учествују на том такмичењу, као и овлашћени представници екипа спонзора и екипа АКК које учествују на том такмичењу.

За возаче – јуниоре, који према члану 14. Правилника о ауто и картинг спорту морају посједовати писмену сагласност родитеља или стараоца, приговор или жалбу улажу родитељи, стараоци или овлашћени представници АКК.

Приговори се улажу у писменој форми и предају директору такмичења или лицу које он овласти у сљедећим роковима:

1) Приговори на рад техничке и верификационе комисије организатора, на незваничну стартну листу, разврставање возила по класама, одлуку организатора о евентуалном одбијању пријема на такмичење, сигурносну и другу прописану опрему возила и прописану опрему возача, и сл., подносе се одмах, а најкасније 30 минута по објављивању незваничне стартне листе, а исти морају бити ријешени од стране комисије такмичења на првој сједници.

У овом року подносе се приговори на елементе сигурносне опреме возила и опреме возача за које се визуелном контролом може са сигурношћу утврдити њихова исправност и усаглашеност. На сигурносну опрему возила која захтјева расклапање, сјечење или детаљан преглед, приговори се подносе у року предвиђеном тач. 4. овог члана.

2) Приговори на резултате и неправилности на тренингу подносе се најкасније 30 минута по објављивању незваничних резултата тренинга и морају бити ријешени од стране комисије такмичења прије старта трке.

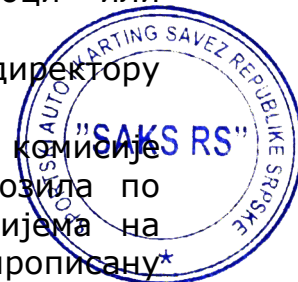
3) Приговори на пласман и неправилности у току трке и релија подносе се одмах, а најкасније 30 минута по објављивању незваничних резултата за одговарајућу класу, односно генералног пласмана у релију и морају бити ријешени од стране комисије такмичења прије проглашења званичних резултата.

4) Приговори са захтјевом за провјеру усаглашености возила и опреме са прописима и документима који се односе на њих, подносе се најкасније 30 минута по објављивању незваничних резултата за одговарајућу класу, односно генералног пласмана у релију.

Провјеру усаглашености возила обавља комесар Техничке комисије САКС РС по одлуци комисије такмичења, а по поступку који је прописан Правилником о раду Техничке комисије САКС РС.

Уз све приговоре који се не односе на провјеру возила и опреме, мора се приложити прописана новчана такса, а висина ове таксе, као и начин плаћања, биће регулисана додацима Правилника о ауто и картинг спорту САКС РС за текућу годину. У случају оправданог приговора такса се у цјелости враћа подносиоцу приговора, а у случају да је приговор неоснован такса остаје организатору.

Висину новчаног износа таксе за случај провјере усаглашености возила одређује комесар Техничке комисије САКС РС према Правилнику о раду Техничке комисије САКС РС.



У случају да је приговор неоснован, сви торшкови провјере падају на терет подносиоца приговора а евентуално преостали износ депоноване таксе уплаћује се на жиро рачун САКС РС у фонд за развој спорта, у року од 3 дана од правоснажности налаза.

У случају оправданости приговора, такса се у цјелости враћа подносиоцу приговора, а трошкови контроле падају на терет матичног АКК чије је возило контролисано. Наведене трошкове организатор такмичења фактурише матичном АКК такмичара чије је возило контролисано а исто је дужно да фактурисани износ уплати у року од 3 дана. По уплати фактуре организатор врши исплату по обрачуну који је дао делегат Техничке комисије САКС РС.

Неиспуњене претходне обавеза матичног АКК или организатора такмичења, повлачи дисциплинску одговорност.

Новчана такса по приговорима улаже се директору такмичења у готовинском износу.

Комисија такмичења ће узимати у разматрање само јасно формулисане и документоване приговоре, уз приложену новчану таксу.

Након одлуке комисије такмичења о прихватању приговора, исти се више не може повући.

Уколико се неко системско међународно такмичење бодује истовремено за више шампионата (Шампионат Европе и Шампионат БиХ, и сл.), улагачи приговора приликом подношења мора назначити у којој конкуренцији улаже приговор, на основу чега ће надлежна комисија такмичења, и на основу важећих прописа, разматрати приговор.

#### Члан 43.

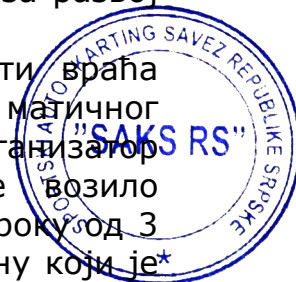
Организатор је дужан да на званичној огласној табли, приликом истицања незваничних резултата, назначи вријеме, лице и мјесто примања приговора.

#### Члан 44.

Жалбе на одлуке комисије такмичења подносе се Одбору за спорт САКС РС за републичка такмичења и одговарајућим комисијама Спортског савеза БиХ за државна такмичења. Жалбе на одлуке комисије такмичења на међународним систематским такмичењима подносе се одговарајућим органима FIA, CIK преко Спортског савеза БиХ.

У случају да је возач – члан комисије директни учесник догађаја за који се улаже жалба, САКС РС ће одредити његовог замјеника – возача који ће код рјешавања жалбе имати сва права и обавезе члана комисије.

Жалбе се подносе у року од 5 дана по завршетку такмичења, односно објављивања званичних резултата, али морају бити писмено најављене у року од 24 часа, директору такмичења.



Жалбе на налазе комесара Техничке комисије САКС РС, имају право да поднесу само возачи чија су возила контролисана и подносилац приговора, а подносе се Техничкој комисији САКС РС у року од 5 дана од дана завршетка контроле и давања "налаза", али морају бити писмено најављена у року од 24 часа, директору такмичења.

Одлука Техничке комисије САКС РС је коначна.

Уз све жалбе, на жиро рачун САКС РС уплаћује се новчана такса а њен износ сваке године одређује УО САКС РС. У случају оправданости жалбе такса се у цјелости враћа подносиоцу, а у случају неоправданости средства од таксе иду у фонд за развој спорта.



#### Члан 45.

За усвојене жалбе врши се само исправка пласмана, а такмичари возачи чије су жалбе позитивно ријешене не могу на основу тога захтјевати од организатора такмичења исплату трошкова или уручење спортских трофеја предвиђених Правилником, већ се мора извршити замјена између заинтересованих такмичара и возача преко матичних АКК у року од 15 дана по усвајању жалбе.

За неизвршавање ових обавеза, возачи односно АКК подлијежу дисциплинској одговорности.

### КОМИСИЈА ТАКМИЧЕЊА

#### Члан 46.

Такмичење се одвија под надзором комисије, која је једино надлежна да ријешава све уложене приговоре од стране такмичара и возача.

Комисија такмичења за свјетске и европске шампионате формира се и ради у складу са прописима FIA, CIK, а за остала такмичења у складу са чланом 62. Правилника о ауто и картинг спорту.

Дужности комисије такмичења су:

- 1) да контролише да се такмичење спроведе у складу са Правилником о ауто и картинг спорту САКС РС и његовим додацима,
- 2) да прије почетка такмичења прегледа сва документа по којима се одржава такмичење,
- 3) да прегледа стазу и контролише спровођење обезбјеђења. Уколико се установи да стаза није обезбјеђена према елаборату и лиценци, комисија може одложити почетак такмичења највише за два часа, за које би вријеме организатор требало да поступи по примједбама комисије. У супротном, комисија такмичења може да донесе одлуку о забрани одржавања такмичења,
- 4) да у случају инцидента саслушава све актере и њихове изјаве достави уз извјештај са предлогом за покретање дисциплинског поступка

против такмичара и возача или спортских функционера који су изазвали инцидент,

5) да решава приговоре,

6) да усваја званичне резултате такмичења.

Комисија доноси своје одлуке већином гласова.

Глас се јавно и ниједан члан комисије не може бити уздржан.

Уколико из било којих разлога на такмичење не дође делегат САКС РС, његову функцију укључујући и председника комисије, преузима делегат одговарајуће комисије.

Уколико из било којих разлога на такмичење не дође неко од чланова комисије, организатор предлаже, а остали чланови спортске комисије, именују другог члана, који има све дужности и права која су одређена Правилником о ауто и картинг спорту САКС РС и овим Посебним правилником, с тим што комесара Техничке комисије САКС РС, може замјенити само лице које има завршен семинар. Путне трошкове председника и чланова спортске комисије сноси организатор такмичења.

Члан 47.

Комисија такмичења на својој првој сједници одређује начин и програм праћења одвијања такмичења од стране чланова комисије.

Члан 48.

Сједницама комисије присуствује, без права гласа, директор такмичења, а могу бити позвани ради помоћи у раду и пружању одређених података и остали спортске судије, такмичари и возачи.

Сједницама жирија могу присуствовати, без права гласа, и овлашћени представници АКК чији возачи учествују на дотичном такмичењу, уз одобрење председника спортске комисије.

Сви присутни који на било који начин ометају рад спортске комисије, биће одстрањени од стране председника спортске комисије.

## Партиципација и накнада трошкова такмичарима

Члан 49.

На такмичењима која се организују у оквиру првенства РС и шампионата БиХ, партиципацију и накнаду трошкова такмичарима одређује организатор и она мора бити наведена у Правилнику такмичења или се уговара посебним споразумима између такмичара и организатора.

Неизмирене обавезе из овог члана повлаче за собом дисциплинску одговорност организатора.



## Неодржавање такмичења

### Члан 50.

Одлуку о отказвању организације такмичења могу донијети надлежни спортски форуми организације САКС РС који су донијели одлуку о прихватању такмичења у одговарајући Календар и организатор такмичења.

Организатор такмичења доноси одлуку о отказивању, излажући се могућности ускраћивања дозволе за поновно организовање сличног или других такмичења, ако се утврди да су разлози отказивања неоправдани. Такву одлуку организатор мора саопштити надлежном органу који је уврстио такмичење у календар, ради издавања званичног саопштења о отказвању такмичења. Уколико је таква одлука донесена непосредно пред одржавање најкасније 35 дана одржавања истог, морају се о томе одмах обавјестити и сви пријављени такмичари и возачи, плаћена котизација остаје у власништву САКС РС, а утврђује се дисциплинска одговорност према Правилнику о дисциплинској и материјалној одговорности.

### Члан 51.

Надлежни орган организације САКС РС који је одобрио упис такмичења у одговарајући календар може донијети одлуку о забрани одржавања такмичења када утврди да је на било који начин повређен Правилник о ауто и картинг спорту или други Правилник по коме се изводи дотично такмичење.

Одлука о забрани мора бити достављена организатору такмичења, свим АКК, а организатор такмичења је обавезан да о овој одлуци обавјести све пријављене такмичаре и возаче.

### Члан 52.

Започето такмичење може искључиво прекинути директор такмичења, а о разлозима прекида извјештава комисију такмичења. Уколико се деси да се прекине већ започето такмичење, директор такмичења, под пуном одговорношћу доноси одлуку о евентуалном наставку такмичења а начин бодовања за такве случајеве регулисан је додатком за сваку дисциплину.

## Поништење резултата

### Члан 53.

Спортски форум организације САКС РС који је одобрио упис такмичења у календар може донијети, на преједлог спортске комисије, одлуку и прогласити неважећим резултате неког такмичења или дијела тог такмичења, односно појединих класа.

Оваква одлука доноси се ако се утврди да је дошло до грубе повреде Правилника по коме се такмичење изводи.



## Осигурање

### Члан 54.

Организатор мора осигурати све спортске судије и службена лица ангажована у организацији такмичења, као и присутне гледаоце за случај евентуалних повреда и смрти насталих за вријеме трајања такмичења, посебном полисом осигурања.

Висину осигурања за сваку годину одређује УО САКС РС.

### Члан 55.

## Јавност такмичења

Организатор је дужан 30 дана прије организовања такмичења\* радити на промоцији такмичења путем средства јавног информисања, објавама на друштвеним мрежама, као и на други начин погодан да се јавност упозна са такмичењем и промоцијом спорта.

О извршеним обавезама јавног информисања о такмичењу, организатор доставља доказом о уплати уколико је плаћао гостовање, промоцију, 30 дана прије организације тамичења.

### Члан 56

За све неиспуњене услове и рокове помеутог правилника САКС РС о организацији такмичења ,задржава котизацију уплаћену по захтјеву за пријаву такмичења, а што би у супротном било враћено уплатиоцу најкасније 2 дана од одржавања истог.

## Завршне одредбе

### Члан 57

Правилник ступа на снагу даном доношења,  
Измјене и допуне врше се по поступку његовог доношења.  
Право тумачења има УО САКСРС-а

Бања  
Лука, 14.12.2025

Предсједник УО САКС РС  
Радомир Радукић

