

На основу члана 21 тачка 9 Статута Спортског ауто и картинг савеза Републике Српске, члана 20 Правилника о ауто и картинг спорту, Управни одбор САКС РС на 3. сједници одржаној 14.12.2025 године, усвојио је



## Правилник о Брдски стазама А02

### Члан 1.

Овим Правилником утврђују се најмањи захтјеви за припрему и опремање брдских стаза за одржавање такмичења на брдским ауто утркама.

### ЛИЦЕНЦЕ

### Члан 2.

Не може се одржати брдска ауто трка у Републици Српској за коју АМС РС није издао лиценцу стазе.

Лиценца мора минимално садржавати:

- елаборат о безбедности на стази (смјештај спортских служби, здравствене, ватрогасне и редарске службе)

- смјештај и организација парка возача те затвореног паркиршта

ЛИЦЕНЦУ ИЗДАЈЕ КОМИСИЈА ЗА ЛИЦЕНЦИРАЊЕ КОЈУ ТРЕБАЈУ САЧИЊАВАТИ:

- спортски директор за брдске ауто трке - А02
- представник организатора такмичења
- представници возача - двојица према Правилнику о ауто спорту САКС РС-а

Комисија за лиценцирање ће након примљеног захтјева за преглед (лиценцирање) стазе, обавити исти те сачинити Записник са описом послова које организатор мора обавити како би стазу припремио за такмичење, придржавајући се свих обавеза који се односе на сигурност на стази возача, такмичара, судија и гледаоца.

Записник о лиценцирању стазе могуће сачинити најмање 60 дана прије одржавања такмичења.

### СТАЗЕ

### Члан 3.

Најмања дужина стазе на којој се може возити брдска ауто трка бодована за Првенство Републике Српске мора бити дуга 6.500 метара. Ако је стаза дужа или краћа од 6.500 метара, возит ће се онолико војњи колико је прописано Додатком А02 за текућу годину, а све у складу с Посебним правилником појединог такмичења.

### МЕЂУНАРОДНА ТАКМИЧЕЊА

На уредно уписаним и пријављеним Међународним брдским ауто тркама, организатор усклађује дужину стазе са прописима и правилима ФИА-е. Уколико се трка бодује и за Првенство републике Српске, возачи који се такмиче САМО за Првенство Српске, МОРАЈУ за пласман на трци одвозити дужину стазе која је прописана за то Међународно такмичење.

### Члан 4.

Уколико Комисија за преглед - лиценцирање стазе, приликом ПРВОГ обиласка утврди да било који од предвиђених сигурносних или неких других елемената на стази није у складу с позитивним прописима ФИА/САКС-а, оставит ће организатору времена како би испунио прописане услове.

Код обиласка, у случају предвиђеном ставом 1 овог Члана, одредит ће се нови преглед стазе у тачно одређеном термину.

#### Члан 5.

Након примљеног Записника с прегледа стазе, АМС РС-а издаје ПРИВРЕМЕНУ лиценцу стазе, уз напомену, како ће иста постати КОНАЧНА ЛИЦЕНЦА СТАЗЕ тек по прегледу стазе од стране делегата АМС РС-а најкасније 24 сата прије одржавања такмичења. Потписом делегата САКС РС-а и АМС РС, ПРИВРЕМЕНА лиценца постаје КОНАЧНА, што значи да је организатор у цијелости или дјелимично поступио по Записнику о прегледу - лиценцирању стазе. Потписом делегата САКС РС-а потврђује се како стаза има МИНИМАЛНЕ потребне услове за одржавање такмичења.  
**ЛИЦЕНЦА ВАЖИ ТРИ ГОДИНЕ.**

Сваке године, без обзира на дужину важења Лиценце, ОБАВЕЗАН је преглед стазе описан у ставу 1 и 2 овог Члана.

Лиценцирање организатор плаћа под ставком ЛИЦЕНЦИРАЊЕ (важећи цјеновник САКС РС-а за текућу годину), за лиценцирање потпуно нове стазе.

Продужење већ постојеће лиценце, која је обавезна сваке три године плаћа се 50 % износа пуног лиценцирања нових стаза. Организатор је ОБАВЕЗАН најмање 60 дана прије одржавања такмичења, доставити писану ИЗЈАВУ у којој потврђује како се стаза није дужином ни квалитетом асфалта мијењала, те исту није потребно посебно прегледати, већ ће се преглед обавити у склопу обавезног прегледа од стране делегата САКС РС-а и АМС РС дан прије такмичења, на основу постојећег Записника о ранијем прегледу стазе.

Обавезан годишњи преглед стазе прије такмичења, односно СМАЊЕЊЕ ДУЖИНЕ стазе, не плаћа се обзиром да исти обавља предједник спортске комисије такмичења.

#### Члан 6.

Уколико организатор посједује важећу лиценцу издату од стране FIA-е, а последице лиценцирања, стаза се дужином и квалитетом асфалтне подлоге није мијењала, исти није обавезан затражити поновно лиценцирање од стране АМС РС-а. КОНАЧНУ потврду лиценце даје делегат АМС РС и САКС РС-а на предметном такмичењу.

### ЕЛАБОРАТ О БЕЗБЕДНОСТИ СТАЗЕ

#### Члан 7.

Елаборат о безбедности стазе састоји се минимално од:

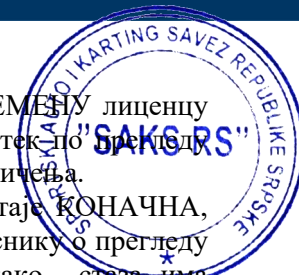
- скице стазе у најмањем омјеру 1:1000
- посебна скица стазе са уцртаним мјестима старта, циља те судијским и редарским мјестима, те мјестима службе мјерења и обраде резултата, као и радио везе
- посебна скица стазе с уцртаним мјестима хитне помоћи, полиције, ватрогасних возила те возила за хитне интервенције (вучна служба)
- скица парка возача са означеним санитарним чвором, прикључцима ел.енергије, угоститељском понудом, текућом водом, пожарним путем.
- скицу стазе са означеним зонама за гледаоце, а све усклађено са надлежним полицијским обезбеђењем
- посебна скица затвореног паркишта с описом процедуре уласка у исто
- описни дио

### ОРГАНИЗАЦИОНА ШЕМА РУКОВОДСТВА ТАКМИЧЕЊА

#### Члан 8.

Потребно је саставити попис ИЗВРШНИХ судија са наведеним бројевима лиценци из којег је видљиво именоване, а потом и потребна стручност (ранг и број лиценце за СВЕ извршне судије наведене у попису).

Попис из Члана 8. потребно је састављати у САРАДЊИ са КОМИСИЈОМ ЗА СУДИЈЕ САКС РС -а.



## КРАТАК ОПИС ОСИГУРАЊА СА МЈЕСТИМА И НАЧИНОМ РАДА

### Члан 9.

У елаборату је потребно навести:

- укупан број судијских мјеста, њихову опрему (комплет заставица-зелена, жуто, црвена, бијела и црвена; метла и средство за одмашћивање асфалта те ватрогасни апарат од мин 6 кг), као и дјеловање судијских екипа (минимално на удаљености 400 м од судијског до судијског мјеста, односна оптичка видљивост).

Уколико на критичним мјестима постоје бројчано јаче судијске екипе, од **МИНИМАЛНО ПРОПИСАНЕ** - 2 члана (руководиоц и помоћник судијског мјеста), обавезно их је назначити на скици и детаљно описати.

- број редара и начин њиховог рада те препознатљивост (ознаке, минимално 1 редар уз СВАКО судијско мјесто, те обавезно **ДОВОЉНО** осигурање предстарта, старта, циља и затвореног паркишта као и прилазних путева).

- број полицијских радника, број возила полиције те начин рада полицијских патролних возила приликом затварања односно отварања стазе, као и приликом евентуалног удеса на стази (минимално према посебним условима полицијске станице у мјесту одржавања такмичења).

- број ватрогасаца, број њихових возила за хитну интервенцију и њихов начин дјеловања, као и број ватрогасних апарата дуж стазе (минимално 2 ватрогасна возила те апарат од минимално 6 кг на сваком судијском мјесту - обука судија за рад с ватрогасним апаратима).

- број здравствених задника, њихова специјалност, број возила хитне помоћи, начин дјеловања у случају потребе као и замјена за поједино возило ако постојеће мора напустити мјесто одржавања такмичења (минимално 2 возила хитне помоћи с екипама обученим и опремљеним за пружање прве помоћи унесрећеним у саобраћају).

- број возила вучне службе и начин њиховог дјеловања (минимално два возила вучне службе с помоћницима - најмање један уз возача).

Посебно треба водити рачуна о смјештају свих судија те осталих служби уз и поред стазе, те настојати смјештај организовати тако да су сви максимално природно заштићени од евентуалног излијетања такмичарских аутомобила.

Сва службена мјеста морају бити тако постављена да пружају највећу могућу сигурност, а да својим положајем пружају квалитетан преглед стазе и догађања на њој, те да су иста видљива возачима ради могуће сигнализације.

## РАДИО ВЕЗА

### Члан 10.

ОБАВЕЗА је организатора поставити најмање једноструку радио везу којом се у сваком тренутку може контролисати цјелокупно одвијање такмичења дуж **ЦИЈЕЛЕ** стазе. Веза **МОРА** бити **УКВ**. Најважније је да директор такмичења и сви чланови спортске комисије такмичења имају правовремену информацију о стању на стази.

- број **УКВ** радио станица и укратко описати начин рада, (начин њиховог јављања), те обавезно описати рад руководиоца радио везе.

## ПАРК ВОЗАЧА

### Члан 11.

Парк возача мора бити организован на довољно великом простору, о чему коначни суд даје Комисија за преглед стазе (одређује минималну потребну површину на лицу мјеста при прегледу стазе).

Парк возача **МОРА** бити опремљен питком водом, санитарним чвором (минимално мушки и женски **WC**), с могућношћу електричног прикључка те кантама за отпатке (све наведено могуће је организовати и у попутним објектима уз **ОБАВЕЗНЕ** ознаке смјера кретања).

**ОБАВЕЗНО** је Посебним правилником именовати руководиоца парка возача као и особу за односе с возачима, а уједно је обавезно на огласну таблу у парку возача **ИСТАКНУТИ** фотографије обојице наведених особа.



У Парк возача потребно је СМАЊИТИ уласке гледаоца на минимум (користити акредитације као једино право уласка, а контролу спровести с редарском службом). Обвезно у елаборату о безбедности, сачинити план евакуације парка возача у случају потребе (пожар, елементарна непогода и слично).



## ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ

### Члан 12

Обавеза је организатора осигурати-организовати ЧУВАНИ простор у који такмичарска возила улазе по потреби (у правилу по завршетку последње вожње), а с циљем прегледа истих од стране Техничке комисије организатора (ТКО), односно чувања возила до распуштања од стране директора по налогу спорске комисије.

Затворено паркиште организовано је обавезно на циљу по завршетку последње вожње на трци. Из овог затвореног паркишта возила могу под пратњом организатора бити пребачена и на неко друго мјесто, а могу и даље остати на истом простору уколико постоје услови за обављање завршног техничког прегледа, те уколико је у том случају тај простор обезбеђен угоститељским објектом и санитарним чвором, а из разлога дужег задржавања возача у описаном простору, практично до распуштања затвореног паркишта од стране спортске комисије.

Описани простор ОБАВЕЗНО мора бити ограђен (метална самостојећа ограда, заштитне траке за сигнализацију или слично) и ЧУВАН од стране редарске службе.

Минималну површину затвореног паркишта одређује Комисија за преглед стазе водећи рачуна о рангу такмичења и очекиваном броју возила - возача.

ОБАВЕЗНО је Посебним правилником именовати руководиоца затвореног паркишта, као и посебним чланом описати све важно везано уз улазак и излазак из затвореног паркишта, водећи рачуна о специфичностима појединих стаза.

О свему горе наведеном потребно је дати додатно објашњење на обавезном састанку са возачима прије почетка тренинга, а о овим детаљима извјештава их директор такмичења.

## ДОЗВОЛЕ И САГЛАСНОСТИ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ТАКМИЧЕЊА

### Члан 13.

Дозволе и сугласности за одржавање такмичења саставни су дио документације коју организатор МОРА предочити на првој сједници спортске комисије такмичења.

Прикупљање дозвола и сагласности (Сагласност за затварање дијела пута издаје Министарство саобраћаја РС; дозволу за затварање дијела пута и одржавање такмичења издаје надлежна полицијска управа; пријава јавног окупљања надлежној полицијској управи; полиса осигурања гледаоца те полиса осигурања свих службених лица на такмичењу; полиса осигурања организатора према трећим лицима; привремена, односно коначна лиценца за стазу; потврда о кориштењу механичке радионице опремљене стандардним аутомеханичарским алатом; све остале потребне дозволе које су евентуално прописали надлежни органи РС-а)

Одговорно лице за горе описану документацију је секретар такмичења.

## ВАЖНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ

### Члан 14.

Током такмичења ОБАВЕЗНЕ су двије службене огласне табле - најмање по једна у парку возача и једна на циљу, а препоручује се и једна испред затвореног паркишта. На огласне табле, истичу се све важније информације и одлуке током такмичења и то одмах по доношењу истих.

За горе наведено одговоран је секретар такмичења.

## ГЛЕДАОЦИ

### Члан 15.

Смјештај гледаоца ОБАВЕЗНО мора бити прописан елаборатом о безбедности стазе, односно означен на скици стазе. Овај план смјештаја потребно је направити у сарадњи са надлежним полицијским службеницима, као и са сигурносном агенцијом која ће осигуровати такмичење.

Гледаоци својим присуством не смију ометати одвијање такмичења, за што је задужена редарска служба.

Зоне за гледаоце морају бити заштићене и сигурне, а исто се изводи заштитним оградама (металним или бетонским).

Гледаоци се НЕ СМИЈУ ни на једном дијелу стазе налазити у нивоу стазе на којој се вози, или испод ње (осим уколико је између њих и стазе двострука метална или бетонска ограда), већ МОРАЈУ бити смјештени на УЗВИШЕЊИМА (природним или умјетно направљеним), уз стазу.

Гледаоци се не смију налазити ни у зонама излијетања код уласка и код изласка из поједине кривине (обавезно означити код прегледа стазе).

Уколико за горе описани сигуран смјештај гледаоца не постоје природни услови уз стазу, ОБАВЕЗНО је припремити неколико уздигнутих мјеста за смјештај гледаоца.

Гледаоцима, организатор мора осигурати угоститељске услуге (на мин 2000 гледаоца један угоститељски штанд), као и санитарни-е чвор-ове (на 4000 гледаоца минимално један комплет мушко – женских WC – а).

Сви организатори обавезни су око стартне линије истаћи заставе (државна, републичка и САКС-ова), ОБАВЕЗНЕ спонзорске рекламне поруке, као и мјесто за разглас преко којег ће се обавити свечано отварање такмичења. Током такмичења, организатор ће путем разгласа гледаоце информисати о стању на такмичењу.

Организатори такмичења обавезни су осигурати свечану трибину на старту трке.

## СМЈЕШТАЈ СЛУЖБИ

### Члан 16.

1. Простор техничког пријема и прегледа мора бити наткривен, ограђен и чуван. У овом простору могу се кретати само службена лица овлаштена и акредитована за рад у описаном простору.
2. Простор за новинаре организатор осигурава у близини простора на којем се одвија такмичење. Простор мора бити опремљен минимално једном телефонском линијом и фах уређајем, а препоручује се и рачунар са модемском везом. За рад и организацију простора за новинаре мора бити задужена особа која познаје начин рада и потребе новинара. Ова особа задужена је за доставу свих потребних информација које могу користити новинарима, првенствено резултати. У случају неке инцидентне ситуације, ова особа у сарадњи са руководством такмичења сачињава саопштење за новинаре и одговорна је за дистрибуцију истог. Свим новинарима и сниматељима додјељује се акредитација PRESS.
3. Простор за мјерење и обраду резултата мора бити смјештен тако да мјериоци и цијела мјерна екипа несметано могу обављати своје послове. Улаз у ове просторе строго је чуван и организатор о томе мора водити посебно рачуна. Смјештај мјерне екипе везан је уз видљивост стартно циљне линије као и уз личну сигурност мјериоца.
4. Пријемни простор организатор организује на таквом мјесту које је при доласку на такмичење најочљивије, тако да се сви заинтересовани могу несметано пријавити и добити акредитацију. Препорука – смјештај прије наплатне службе.
5. Простор за верификацију са љекаром организовати у затвореном простору с одвојеним дијелом за љекара. Обзиром да на овај простор долазе сви возачи, исти је потребно организовати адекватно за пролаз већег броја корисника, а посебну пажњу потребно је обратити на избјегавање могуће гужве.
6. Простор за спортску комисију такмичења мора бити у непосредној близини руководства такмичења, обавезно у затвореном простору заштићеном од утицаја времена.



Простор мора бити чуван од особа које нису овлаштене за улазак у исти.

Столови, столице, ПЦ с принтером и фотокопирни апарат обавезна су опрема

7. Простор за састанак с возачима може бити на отвореном уз препоруку да се исти организује у затвореној већој хали. По могућности простор је потребно обавезно озвучењем.



## ОЗНАЧАВАЊЕ ПРОСТОРА

### Члан 17.

Сваки од битних простора за извођење такмичења мора бити обиљежен натписом.

Препоручује се натпис на српском и енглеском језику и то :

ПРИЈЕМ	ADMITTANCE, ENTRIES
ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ И ПРЕГЛЕД	SCRUTINEERING
ВЕРИФИКАЦИЈА	SPORTING CHECKS
НОВИНАРИ	PRESS
ЉЕКАР	DOCTOR
ОГЛАСНА ТАБЛА	OFFICIAL NOTICE BOARD
ЖИРИ	STEWARDS OF THE MEETING
ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ	PARC – FERME
ИНФОРМАЦИЈЕ	INFORMATION

## УСПОРЕЊА НА СТАЗИ – „ШИКАНЕ“

### Члан 18.

Ако Комисија за лиценцирање утврди како је предложени путни правац за одржавање брдске трке такве конфигурације да просјечна брзина, као и крајње брзине на појединим правцима угрожавају сигурност такмичења, на стази ће се извести умјетна успорења – „шिकане“. Исте се могу на приједлог Комисије за лиценцирање извести у неколико познатих облика, а који облик ће се користити на појединој стази, првенствено је процјена Комисије за лиценцирање прије такмичења, а спортске комисије, на самом такмичењу.

Пролазак кроз шикану може стазу смањити на мин. **4,5 метара** ширине.

Шикане се изводе ауто гумама (камионским 1 у висину или ауто гумама 3 у висину – повезаних чврстом везом). Шикане се могу изводити и бетонским као и пластичним одбојницима који се као стандардни користе у опремању путева.

Успорења морају бити уређена:

- наилазак на успорење мора бити означен жутом таблом и то најмање **100 м** прије доласка на саму „шикану“
- успорење мора бити обојено у двије боје како би визуелно упозорило возача првенствено на долазну препреку, а касније да би возачу помогло пролазак кроз цијело успорење
- у близини морају постојати резервни комплети ауто гума, уколико је „шикана“ њима изведена
- у близини мора постојати „шлеп“ возило
- успорење мора имати довољан број судија за евентуално потребне интервенције (брзи поправак разбацане „шикане“ и сл. интервенције
- 

### Члан 19.

Све наведено у претходним члановима је ОБАВЕЗНО за организаторе међународних такмичења, и за организаторе такмичења бодованих само за Првенство РС-а.

ИЗУЗЕТНО код прегледа стаза на којима се одржава САМО Првенство РС-а или неко друго брдско такмичење нижег ранга (регионално или слично), Комисија за лиценцирање МОЖЕ обзиром на затечене околности смјештаја стазе и друге оправдане околности, СМАЊИТИ КРИТЕРИЈЕ прописане овим Правилником. Смањење критерија НЕ МОЖЕ се односити на СИГУРНОСТ ТАКМИЧАРА, СУДИЈА И ГЛЕДАОЦА.

## ЕКОЛОГИЈА

### Члан 20.

Организатору се налаже да уложи сав могући напор како би заштитио подручје извођења такмичења од онечишћења.

Посебну бригу треба обратити на онечишћења моторним уљем, уљем за кочнице и осталим нафтним дериватима. У ту сврху потребно је припремити посуде, исте адекватно означити и организовати њихово пражњење на еколошки прихватљив начин.

У припреми и извођењу такмичења, гдје год је то могуће, настојати користити биолошки разградиве материјале за једнократну употребу или материјале погодне за рециклажу.

Прикладним обавјештењима упутити учеснике у такмичењу као и гледаоце, о потреби очувања околине те тиме доприносити еколошкој свијести.

Те је потребно да свако такмичарско возило испод себе има простирку већу минимално 30 цм са сваке стране од саме величине возила.



## ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 21.

Спортски директор за ауто трке на брдским стазама САКС РС-а или спортска комисија, појединог такмичења, ОБАВЕЗАНИ су, дан прије одржавања такмичења, још једном провјерити је ли чињенично стање на стази и око ње минимално усклађено са Записником о прегледу стазе који је сачинила Комисија (Члан 2 овог Правилника), као и да ли је у складу с минималним прописима одређеним овим Правилником.

Уколико утврди да постоје пропусти који се односе на смањену сигурност возача, гледаоца и спортских судија, ОБАВЕЗА је организатора упозорити о уоченом, те му наложити да отклони уочене недостатке најкасније до времена предвиђеног за почетак тренинга. Код процјене о припремљености стазе, може се користити сугестијама лица задуженог за контакте с возачима на том такмичењу, а који су на припремљеност стазе имали евентуалних примједби.

КОНАЧАН суд, односно ОДОБРЕЊЕ за одвијање такмичења даје спортска комисија такмичења и то одобрење постаје саставни дио потребних докумената за одржавање такмичења.

Уколико спортска комисија, не одобри одржавање такмичења, исто ће се отказати, а организатор подмирује СВЕ настале трошкове такмичарима, возачима, спортским судијама као и свим осталима који су СВОЈИМ ДОЛАСКОМ НА ТАКМИЧЕЊЕ, ФИНАНСИЈСКИ оштећени неодржавањем такмичења због НЕУСКЛАЂЕНОСТИ стазе с прописаним. Описану одштету могу тражити само такмичари, возачи и спортске судије који су дошли на предметно такмичење.

Сви организатори дужни су придржавати се овог Правилника, те морају своје постојеће елаборате стазе прилагодити овом Правилнику и послати их Спортском директору А02 на увид 60 дана прије такмичења, без обзира на важност лиценце.

Тумачење одредби овог правилника на такмичењима у надлежности је спортске и дисциплинске комисије истог, а у даљем жалбеном поступку ОАС САКС РС.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Измјене и допуне Правилника врше се на начин његовог доношења.

Бања Лука, 14.12.2025



Предсједник УО САКС РС

Радомир Радукић