

На основу члана 21 тачка 9 Статута Спортског ауто и картинг савеза Републике Српске, члана 46 Правилника о ауто картинг спорту, Управни одбор САКС РС на 3. сједници одржаној 14.12.2025 године, усвојио је



## САКСРС-ПРАВИЛНИК О СТАЗАМА ЗА КРУЖНЕ АУТО УТРКЕ

### ЧЛАН 1

Овим Правилником утврђују се најмањи потребни захтјеви за припрему и опремање стаза за реализацију трка на кружним стазама.

### ЧЛАН 2

#### ОБЈЕКТ, СТАЗА:

Објекти на којима се могу организовати кружне ауто утрке су:

- аутомотороми, аеродроми и путеви који одговарају условима из овог Правилника.

Најмања дозвољена дужина стазе је 2000 м. Најмања дозвољена ширина стазе је 6 м, с тим да је на стартној линији најмања ширина 9 м.

На старту мора бити обиљежена стартно-циљна линија и стартна мјеста. Стартна мјеста обиљежавају се тако да је прво стартно мјесто на дијелу простора које је ближе првој кривини а друго лијево или десно 5 метара иза првога. Треће стартно мјесто је 10 метара иза првога, четврто 10 метара иза другог и тако редом. Ширина стартног мјеста је минимално 2 м, а дужина 1,50 м и тај простор називамо "стартна коцкица". Удаљеност прве кривине од стартно-циљне линије мора износити најмање 200 м.

Све кривине морају имати уређене и осигуране зоне излијетања. Уколико је исте немогуће извести тада морају бити заштићене New Jersey бетонским блоковима или најмање двовисински постављеним браницима уз заштитни зид од камионских гума.

На исти начин се заштићују постојећи објекти у излетним или сличним зонама које је тешко или немогуће уклонити.

Наилазак на опасније кривине или успорења мора се посебно обиљежени таблама. Препоручују се ознаке 300, 200, 100, а најмање 100 и 50.

Подлога мора бити асфалтна или бетонска (аеродроми), детаљно очишћена и одмашћена.

### ЧЛАН 3.

#### ПРОСТОРИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ТАКМИЧЕЊА:

##### 1.-Руководство такмичења

Простор за руковођење трком мора бити заштићен од особа који не спадају у руководство трке. Простор мора имати УКВ радио везу са судијским мјестима, ратарском медицинском и ватрогасном службом. Препоручује се телефон са вањском линијом. Из простора за руковођењем такмичења мора постојати добра видљивост догађања на стази, а свакако стартног простора. Објект може бити и монтажни, али мора бити заштићен од временских утицаја.

Простор мора имати могућност комуникације са службеним спикером на такмичењу како би руководство такмичења могло дати важна обавјештења или упозорења.

##### 2.--Простор за старт, подијум за стартера, додјела признања

Подиумј мора бити постављен над тереном најмање 1 м.

Са тог заштићеног мјеста изводи се сва потребна сигнализација возачима, као што је: стартање, сигнализација заставицама и таблама, финиширање и сл. Мјесто мора имати УКВ везу са директором такмичења, а преко њега са свим потребним службама (показивачи кругова, бројачи кругова, судијска мјеста). У склопу простора за старт потребно је поставити и стартне семафоре (мин. 2 ком на заједничкој команди) са прописаним свјетлима и дисплеј, односно табле за показивање преосталог времена тренинга или преосталих кругова у трци, возачима.

Простор мора бити опремљен ватрогасним апаратима и ватрогасном службом (види Члан 4а, б).

Стартно-циљни простор мора бити озвучен (разглас), али да због буке не смета руководству такмичења.

На стартно-циљном простору, или простору томе предвиђеном, организатор је дужан организовати проглашење побједника и додјелу признања.

У ту сврху потребно је имати најмање постоље за проглашење од 3 (три) степенице, уз прикладну декорацију, заштићен од кориштења неакредитованих особа.

##### Простор PIT-STOP LINE-а:

Мора бити постављен тако да је улаз у њега са стазе сигуран, што се односи и на излаз гдје мора постојати црвено-жуто-зелени семафор или судија са заставицама.

Брзина у Pit stop line-у ограничава се на 60 км/х од улаза до излаза, а организатор је дужан проводити контролу брзине.

Возачи, механичари и пратња морају у pit-stopу имати несметане услове за рад.

Уз простор Pit-stora потребно је осигурати мјесто за показиваче времена и осталих обавјештења возачима од стране пратећих екипа.



У вријеме трајања стартне процедуре (од старта круга загријавања па до уласка возача у прву кривину по изведеном старту) и Pit-stopи важе посебна правила сигурности које је организатор дужан објаснити возачима на састанку (брифингу).

У простору Pit-stora-a, описан у елаборату стазе и Посебном правилнику, налази се омеђени простор за извођење *STOP and GO* казне возачима. Простор мора бити неометан од свих, осим судија на извођењу казне. Изнимно простор за *STOP and GO* казну може се поставити и на стартно-циљном простору.

У простору Pit-stora мора постојати мјесто за прикладно чекање на интервенцију SAFETY CAR-a.

Простор мора бити опремљен противпожарним апаратима

Pit-stop мора бити озвучен (разглас).

### Судијска мјеста:

Судијска мјеста морају бити тако постављена да пружају највећу могућу сигурност судијама, да својим положајем имају квалитетан преглед стазе и догађања на истој, те да су видљива возачима ради сигнализације.

Највећа удаљеност између судијских мјеста не смије бити већа од 300 м, изузетно на правцима 500 м.

Судијска мјеста морају бити тако постављена да на стази не постоји ни један дио који није покривен видљивошћу.

Главни судија на кривини и његови помоћници морају на себи имати такву одјећу која није у боји главних заставица, како се возачи не би доводили у заблуду.

Препоручује се НАРАНЦАСТА или ТРАНСПАРЕНТО ЗЕЛЕНА одјећа и бројевна ознака судија (важи за све судије у свим службама),

Обавезно се мора користити заштитна кацига, рукавице, дуге панталоне за судије.

### Опрема судијског мјеста мора садржавати:

- комплет заставица и то: 2x жута, плава, црвена, зелена, жуто-црвена на пруге, бијела
- табла SC (Safety car)
- ватрогасни апарат
- прашак за посипање за суво и мокро (мин. 5 кг)
- метле, четке, у довољном броју
- UKW радио везу, ТЕЛЕФОН према могућностима

Судијско мјесто мора имати довољан број образаца за опис догађања на судијском мјесту, те стартну листу.

Уколико има више судијских мјеста у истом сектору потребно их је идентично опремити.



Организатор мора у резерви имати резервне метле, четке, прашак за посипање уља (талк). Препоручује се и врећа fine пилевине.

### **3.-Парк возача**

Служи за паркирање и рад на такмичарским возилима. Возачима мора бити омогућен улаз и паркинг његовог пратећег, сервисног возила. Паркинг за особна возила возача организатор није дужан осигурати у парку возача.

Парк возача мора бити заштићен од неконтролисаног уласка неовлаштених лица.

Парк возача мора имати мин. санитарне услове од 2 WC-а, питку воду на мин. 2 славина у довољним количинама, прикључке на електричну енергију и то мин. 10 KW снаге.

Простор парка возача треба бити асфалтиран,бетониран или тврдо насут и уваљан те очишћен, мора имати канте за одлагање старог уља и канте за остало смеће у довољном броју.

Свако такмичарско возило мора имати простирку на коју се возило паркира,те она мора бити већа минимално 30 цм са сваке стране возила.

Угоститељски објект је обавезан на мах. удаљености 500 м од парка возача.

У парку возача мора постојати довољан број ватрогасних апарата , пожарни пут и хидрант.

Парк возача мора имати огласну таблу и мора бити озвучен (разглас).

### **4.-"Parc-fermé"-затворени паркинг**

Служи за паркирање и завршну техничку контролу по завршетку такмичења.

Простор мора оградом бити заштићен од осталог простора, чуван и контролисан од стране лица задужених за parc-fermé.Препоручује се панелна ограда.Нису препоручене упозоравајуће траке.

### **5.-Технички пријем, комисија**

Простор техничке комисије мора бити наткривен, ограђен и чуван. Препоручује се гаража за извођење техничког прегледа, но простор се може наткрити и шатором. У радном простору техничке комисије могу се кретати само овлаштена лица и такмичари који тог часа обављају преглед.

Комисија има обавезно на располагању механичку радиону, коју осигурава организатор, са равним бетонираним подом, потребним аугомеханичарским алатом и дизалицом како би се техничка комисија могла истом користити у случају потребе. Потврду о радиони прилаже организатор спортској комисији такмичења на првој сједници.

### **6.-Простор за новинаре**

Простор PRESS центра организатор је дужан осигурати у близини одвијања такмичења,под условима само ако је то потребно. Простор мора бити наткривен, заштићен од утицаја времена, опремљен минимално телефонском линијом и уређајима. У простору PRESS центра морају постојати столови и столице за несметан рад новинара, мора постојати организована дистрибуција резултата свим новинарима у довољном броју.

Рад PRESS центра треба ускладити са приредбом и мора бити на располагању током



трајања приредбе. Простор мора бити чуван уз дозволу кретања само овлашћеним лицима и акредитованим новинарима, сниматељима и слично.

Препоручује се означавање новинара и сниматеља посебним прслуцима са бројевном ознаком, приликом њихова изласка на стазу

#### **7.-Простор за мјерење времена и обраду резултата**

Простор мора бити наткривен, заштићен од утицаја времена, осигуран и чуван од неовлашћеног кориштења и сметње раду екипе.

Положај мора бити такав да мјериоци имају неометан преглед стартно-циљне линије.

Руководство такмичења мора бити у непосредној близини. Обавезна је UKW радио веза.

#### **8.-Пријемни простор**

Простор пријема, организатор је дужан осигурати за пријем возача са пратњом, новинара и сниматеља, гостију, узваника и слично. У предметном простору врши се акредитација и тиме омогућује улаз и кретање у одређеним зонама. Простор мора бити наткривен и видљиво означен таблом, опремљен столом и столицама, свом потребном документацијом и информацијама, везом (UKW или телефон) са руководством такмичења.

Мјесто гдје ће се налазити пријем, организатор је дужан описати у правилнику такмичења

#### **9.-Простор за верификацију, лјекар**

Простор за верификацију докумената, те лјекарски преглед, мора бити у затвореном простору, заштићен од временских утицаја.

Простор мора бити чуван и контрлисан, уз видно истакнуту сатницу рада, наведену у правилнику такмичења.

Простор за лјекара мора бити од осталог простора одијељен најмање параваном, у случају да лјекар нема одвојен простор

Опрема простора састоји се од столова и столица.

Изузетно се може дозволити рад верификационе комисије на отвореном, наткривеном простору (лјекар мора радити у затвореном простору).

#### **10.-Простор секретаријата, спортска комисија такмичења**

Простор секретаријата и комисије мора бити у непосредној близини руководства такмичења, у затвореном простору заштићеном од утицаја времена.

Простор мора имати комуникацију са руководством такмичења.

Простор мора бити чуван и заштићен од кориштења лица која за то нису овлашћена.

Столови, столице, РС са писачем и фотокопирни апарат обавезна су опрема секретаријата.

#### **11.-Простор за састанак са возачима**

Предметни простор мора бити у затвореном. Мора бити заштићен од уласка лица без овлаштења. Контрола лица која улазе и присуствују састанку (briefingu) потребна је због



евиденције присуствовања. По могућности простор опремити столицама, столовима и озвучењем.

## 12.-Трибине

На простору старта-циља и осталим просторима организатор може поставити трибине за узванике и остале гледаоце. Код израде трибина треба водити рачуна да су исте постављене у складу Законом о заштити на раду, статички беспријекорне, да не угрожавају животе и имовину учесника у такмичењу и да пружају највећу могућу сигурност. Трибина или неки други адекватан простор за узванике на стартно-циљном простору је обавезан.



## ЧЛАН 4.

### ИНТЕРВЕНТНЕ СЛУЖБЕ:

#### 1.-Противпожарна служба, спашавање

Као прва интервенција на стази, парку возача или пит-стопу сматра се интервенција судија који морају за то бити опремљени најмање:

- ватрогасни апарат S6 на сваком судијском мјесту али не рјеђе од 300 м
- 4 ком ватрогасних апарата S6 у простору пит-стопа
- 6 ком ватрогасних апарата S6 у простору парка возача
- 4 ком ватрогасних апарата S6 у простору старта

Судије морају бити оспособљени за рад ватрогасним апаратима на суви прах типа С.

Служба друге интервенције састоји се од најмање:

- RESCUE CAR навално возило са шкарама за сјечење лима и ватрогасним апаратима. МИН. 1 ВОЗИЛО.
- ватрогасно навално возило са пјеном и водом
- ватрогасаца на линији старта-циља са S50 апаратом
- Додатна опрема службе за интервенције мора се састојати од:
- опрема за исправљање преврнутог аутомобила
- ватроотпорни покривачи мин.вел.150x150цм
- ватроотпорне рукавице

Организатор мора у резерви имати довољан број ватрогасних апарата у случају потребе и пражњења. Сви ватрогасни апарати морају бити атестирани.

#### 2.-Медицинске службе:

Као трећа интервенција на стази, парку или пит стопу сматра се интервенција Хитне медицинске службе. Иста мора бити опремљена и обучена за рад према Медицинском правилнику САКС-а. ХМС морају учествовати на такмичењу, најмање са два (2) возила за потребе интервенција на стази.

Службени лјekar на такмичењу одговоран је за рад службе.

За потребе хитних интервенција у публици може се користити и ХМС са стазе, али само у паузама такмичења. Ради сигурности препоручује се треће возило за рад са гледаоцима

### 3.-Вучна служба

Уз стазу морају бити, у приправности за интервенцију, најмање два (2) возила за вучу која интервенишу по упутству судија. Зависно о квалитету и конфигурацији стазе, се обзира интервенције SAFETY CAR-а, елаборатом стазе може се прописати и већи број возила. Сва возила морају бити опремљена сајлама за вучу, полугама за окретање преврнутог возила и посудом за истјецање уља. За брза извлачења препоручују се теренска возила и трактори само као додатно техничко средство.



### 4.-Редарска служба, МУП, сигурносне службе

Рад служби потребно је разрадити у договору са МУП-ом и сигурносном агенцијом.

Предметне службе немају и не смију имати никаквог уплива у спортско провођење такмичења.

Све активности на такмичењу потребно је усагласити са Директором такмичења.

Специфичности договора са службама, организатор је дужан објавити спортској комисији и свим заинтересованима.

## ЧЛАН 5.

### КОРЕКЦИЈЕ НА СТАЗИ

#### 1.-Шикане, успорења

Ако је стаза на аеродрому или путу са дугим правцима, због смањења просјечне и крајње брзине потребно је извести успорења (шикане).

Успорења се изводе на мјестима и на начин како пропише комисија за лиценцирање стазе али најмање и обавезно:

- препрека у успорењу мора бити изведена од New Jersey бетонских блокова или од камионских гума (мин. 3 у висину) међусобно повезаних вијцима.
- наилазак на успорење мора бити означен таблама.
- успорење мора бити обојено двјема различитим бојама и то све лијеве препреке исто и све десне препреке истом бојом.
- у близини мора постојати резерва припремљених гума.
- у близини мора постојати интервентно возило.
- успорење мора имати довољан број судија за потребе интервенција и рада са гумама.

#### 2.-Правац

Правце чија је ширина преко 15 метара (аеродроми,) је потребно обиљежити.

То се изводи аутомобилским гумама, али се препоручују гумени чуњеви. У случају да је подручје јако вјетровито, гумени чуњеви се искључују.

Аутомобилске гуме морају бити означене бојом истом као и успорења. Потребно их је поставити на размаку од највише 30 метара једна од друге.

## ЧЛАН 6

### ГЛЕДАОЦИ

Гледаоци морају бити на мјестима гдје не ометају такмичење.

Зоне резервисане за гледаоце морају бити сигурне и заштићене.

Гледаоци морају од стазе бити одвојени чврстом заштитном оградом, заштићени New Jersey бетонским блоковима, челичним браницима у трострукој или двострукој висинској изведби.

За заштиту од “залуталих летећих дијелова возила” (ретровизори, браници, пластике, стакло и сл.), зоне близу стазе потребно је одвојити и заштитити заштитном мрежом чврсто постављеном мин. висине 2,50 м.

Са службама заштите потребно је израдити елаборат о зонама за гледаоце у смислу њихове највеће безбедности. Предметни елаборат саставни је дио елабората о лиценцирању стазе.

Организатор мора гледаоцима омогућити кориштење угоститељских услуга и санитарија.

## ЧЛАН 7.

### ЕЛАБОРАТ СТАЗЕ

Елаборат стазе израђује се прије лиценцирања и саставни је дио захтјева за лиценцирање.

Елаборат мора садржавати:

- скицу стазе у размјери најмање 1:1000.
- скицу стазе са објектима за извођење такмичења (Чл. 3).
- скицу старта, пит-стопа, простора за СТОП-ГО казну, простора руководства такмичења у размјери најмање 1:500.
- скицу парка возача са уцртаним простором за парк ферме, санитарним објектима, угоститељским објектом, хидрантима, текућом водом, прикључцима електричне енергије, пожарним путем и сл.
- скицу стазе са зонама за гледаоце усклађену према елаборату службе обезбеђења
- описни дио уз елаборат.
- потребне претходне сугласности или мишљења надлежних органа о могућностима издавања дозвола увјерења сагласности (МУП, Министарство саобраћаја, Управа за ваздушни саобраћај и слично).



## ЧЛАН 8.

### КОМИСИЈА ЗА ЛИЦЕНЦИРАЊЕ СТАЗЕ

На основу Захтјева организатора, уплаћене таксе, достављеног елабората стазе, Комисија за лиценцирање стазе обавит ће преглед и о томе сачинити записник.

#### Комисију чине:

- Спортски директор дисциплине А01, предсједник комисије
- Представник возача, члан савјета возача
- Возач, који је био пласиран до 3.мјеста у Првенству у претходној години.
- Представник организатора

Записник о лиценцирању мора садржавати опис потребних радова које је организатор дужан учинити више од описаног и предложеног у елаборату.

Ако су захвати на стази такве природе да је накнадни преглед потребан ради контроле преузетих обвеза, исти може обавити Спортски директор и представник организатора.

Такав преглед може се извести најкасније 15 дана прије почетка такмичења.

У случају да услед неизведених радњи и радова мора отказати такмичење, сачинит ће се записник о истом и прослиједити ОАС-у на даље разматрање. Те самим тиме казнити организатора прописано дисциплинским правилником.

По извршеном прегледу стазе (првом или накнадном), а на основу записника о лиценцирању стазе, ОАС РС издаје привремену лиценцу за стазу (или исту одбија на основу записника).

Делегат на такмичењу дужан је дан прије почетка тренинга (по потреби и на сам дан) извршити провјеру описаног и изведеног на терену, те у писаном облику издати дозволу за одвијање такмичења или за отказивање истог.

Лиценца за стазу важи 3 године.

У случају да организатор посједује FIA-ину дозволу (лиценцу), САКС РС не издаје лиценцу.

Ако се у међувремену на стази раде такви захвати да је нужан додатни преглед, организатор је дужан о томе обавијестити САКС и затражити преглед прије истека рока од 3 године.

Ако се на самом такмичењу, утврди да неки елементи из елабората нису довољно сигурни за возаче и гледаоце, спортска комисија такмичења и делегат могу промијенити елементе на стази или уз стазу, у вријеме одвијања такмичења или након, те о томе обавијестити заинтересоване путем огласне табле (током такмичења) или копијом извјештаја делегата, ако обавијест слиједи након такмичења.



## ЧЛАН 9.

### САГЛАСНОСТИ, ОСИГУРАЊЕ УЧЕСНИКА

Организатор је дужан прикупити све потребне сагласности, дозволе и одобрења, те осигурати све учеснике у такмичењу према важећим законским прописима, правилником САКС РС-а и FIA-е.

Секретар такмичења одговоран је за спровођење истог.



## ЧЛАН 10.

### ЕКОЛОГИЈА, ЗАШТИТА ОКОЛИНЕ

Организатору се налаже да уложи сав напор како би заштитио подручје извођења такмичења од онечишћења.

Посебну бригу треба обратити на онечишћења моторним уљем, уљем за кочице и осталим нафтним дериватима. У ту сврху потребно је припремити посуде, адекватно означити и организовати њихово прање на еколошки прихватљив начин.

Настојати користити биолошки разградиве материјале за једнократну употребу или материјале погодне за рециклажу.

Настојати пригодним обавиештењима упутити учеснике у такмичењу о потреби очувања околине.

Те након одржавања такмичења простор возача,стазу и све пратеће објекте оставити у стању уредности до најкасније 7 дана од одржавања такмичења.Те у случају не испуњења истог САКС РС ће поступити по дисциплинском правилнику и казнити организатора.

## ЧЛАН 11.

### ОЗНАЧАВАЊЕ

Сваки од битних простора за извођење такмичења мора бити обиљежен натписом. Препоручује се натпис на српском и енглеском језику за просторе и службе, како слиједи:

ПРИЈЕМ	-	ADMITTANCE, ENTRIES
ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ	-	SCRUTINEERING
ВЕРИФИКАЦИЈА	-	SPORTING CHECKS
НОВИНАРИ	-	PRESS
ЛЈЕКАР	-	DOCTOR
ОГЛАСНА ТАБЛА	-	OFFICIAL NOTICE BOARD
ЖИРИ	-	STEWARDS OF THE MEETING
ПАРК ФЕРМЕ	-	PARC FERMÉ

## ИНФОРМАЦИЈЕ - INFORMATION

## ЧЛАН 12.

## СИГНАЛНЕ ТАБЛЕ И ЗАСТАВИЦЕ

Табле и заставице које се употребљавају на такмичењу морају бити одређеног облика, боје и величине, како слиједи:

- ЦРВЕНА ЗАСТАВА - 80 X 100 цм мин.
- ОСТАЛЕ ЗАСТАВЕ - 60 X 80 цм мин.
  
- ТАБЛЕ 1,2,3,4,5 - 30 X 30 цм, плава подлога, бијели број
- ТАБЛЕ 10 мин, 5 мин, 3 мин, 1 мин, 30 сец - 50 x 50 цм, плава подлога, бијели број
- ТАБЛА 5 сец - 30 x 30 цм, жута подлога, црни број
- ТАБЛА SAFETY CAR - 40 X 40 цм, бијела подлога, црна слова SC
- ТАБЛА "WET RACE" - 20 X 50 цм, жута подлога, црна слова
- ТАБЛА - "STOP - 20 X 40 цм, црна подлога, бијела слова
- "GO" - 20 x 40 цм, бијела подлога, црна слова
- ТАБЛА - "STOP-GO" промјера - црвена подлога, црна слова STOP
- ОКРУГЛА 30 цм - зелена подлога, бијела слова GO
- ЦРНА ТАБЛА - 50 X 50 цм, црна подлога
- ОГРАНИЧЕЊЕ БРЗИНЕ 60 км/х - саобраћајни знак ограничења брзине

## ЧЛАН 13.

## ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Сви организатори дужни су придржавати се овог Правилника, те морају своје постојеће елаборате стазе прилагодити овом Правилнику и послати их Спортском директору на увид 60 дана прије такмичења, без обзира на важност лиценце.

Тумачење одредби овог Правилника на такмичењима у надлежности је спортске комисије истог, а у даљем жалбеном поступку ОАС САКС РС

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Измјене и допуне Правилника врше се на начин његовог доношења.

Бања Лука, 14.12.2025

Предсједник УО САКС РС

Радомир Радукић

