

На основу члана 21 тачка 9 Статута Спортског Ауто-картинг савеза Републике Српске, члана 35 Правилника о ауто картинг спорту, Управни одбор САКС РС на 3. сједници одржаној 14.12.2025 године, усвојио је

ТЕХНИЧКИ ПРАВИЛНИК ЗА АУТО - КАРТИНГ СПОРТ САКСРС-а



1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Технички правилник за ауто - картинг спорт САКСРС (у даљем тексту Технички правилник) је основни скуп правила којима је регулисано дјеловање и обављање дужности судија техничке струке, којих се морају придржавати, сви ниже споменути субјекти, ради правилног одвијања такмичења која су под надзором САКСРС-а.

Овим техничким правилником уређује се:

1. Основне одредбе
2. Организација Техничке комисије за ауто - картинг спорт
3. Предсједник техничке комисије организатора
4. Техничка комисија организатора
5. Основе техничке исправности возила
6. Технички пријем
7. Ванредна контрола
8. Завршна техничка контрола на такмичењу
9. Ток техничке контроле по приговору

Члан 2.

На основу одредаба Техничког правилника САКСРС-а, техничка комисија прије сваке такмичарске сезоне доноси Додатак техничком правилнику за ауто - картинг спорт (у даљем тексту Додатак ТП).

Додатком ТП одређују се технички услови, односно допуне важећих техничких услова за такмичарска возила и опрему возача, који се односе на расписане дисциплине у ауто - картинг спорту за текућу годину. Технички услови не могу се мјењати у току такмичарске сезоне.

Члан 3.

Одредбе Техничког правилника усклађене су са одговарајућим Правилницима ФИА и с одговарајућим правилницима САКСРС-а. Питања која нису уређена овим Правилником и додатком техничком правилнику за текућу годину, а у вези су са такмичарским возилима и опремом, рјешаваће се примјеном одговарајућих правилника САКСРС-а и одговарајућих правилника ФИА.

Члан 4.

На свим такмичењима која се одржавају под надзором САКСРС-а сви возачи, такмичари, судије и лица која примају такмичарска возила (механичари) обавезни су поштовати његове одредбе.

2. ОРГАНИЗАЦИЈА ТЕХНИЧКЕ КОМИСИЈЕ ЗА АУТО - КАРТИНГ СПОРТ

Члан 5.

Техничка комисија за ауто - картинг спорт САКСРС-а је стручно тјело ОАС САКСРС-а која ради по свом Пословнику.

Одлуке донесене на сједницама Техничке комисије обавезно спроводе сви чланови Техничке комисије без обзира на лични став који је заузет на сједници када се расправљало о приједлогу одлуке. Одлуке потврђује ОАС САКСРС-а.

Члан 6.

Техничку комисију сачињавају: предсједник, кога именује ОАС САКС РС и два члана, које именује ОАС САКСРС-а из реда спортских функционера са положеним стручним испитом и лиценцом спортског судије Б категорије.

Члан 7.

Техничка комисија обавља следеће послове и задатке:

- Израђује Додатак техничком правилнику за сваку такмичарску сезону
- Сарађује са осталим стручним комисијама САКСРС-а из области ауто - картинг спорта
- Прати годишње промјене које усвоји ФИА, нарочито Додатак Ј и редовне билтене које ФИА мјесечно издаје. О свим техничким промјенама извјештава чланове САКСРС-а путем одговарајућих саопштења или путем билтена.
- Сарађује с произвођачима возила и специјализираним спортским сервисима
- Именује овлаштене организације, предузећа и особе за обављање атестирања такмичарских возила и опреме
- Сарађује са Комисијом за спортске судије код доношења програма за полагање испита за техничко особље на такмичењима и обавља практично испитивање кандидата
- По потреби израђује упутства за рад техничке комисије организатора

3. ДЕЛЕГАТ ТЕХНИЧКЕ КОМИСИЈЕ –ТЕХНИЧКИ КОМЕСАР-

Члан 8.

Дужност делегата Техничке комисије –технички комесар-, на такмичењима која расписује САКСРС, обављају само именоване спортске судије, према посебном распореду који се објављује прије почетка такмичарске сезоне.

Ако се на појединим такмичењима не појави технички комесар, ту дужност могу обављати судије техничке струке који се затекну на лицу мјеста, а налазе се на попису судија техничара што се мора записнички констатовати на 1. сједници спортске комисије такмичења.

Члан 9.

Технички комесар има следеће дужности:

- да прије почетка рада Техничке комисије организатора такмичења, прегледа је ли организатор осигурао одговарајући простор за пријем возила и парк фермеа,
- припреми радионицу са стандардним аутомеханичарским алатима,
- на захтјев САКСРС-а или организатора такмичења прије почетка манифестације, врши надзор и са ТКО, технички пријем свих такмичарских возила,
- не даје никоме службене информације осим предсједнику спортске комисије, или директору такмичења,
- припрема и с пуном одговорношћу потписује извјештаје, те их предаје горе споменутим особама који дају даљња упутства како поступити,
- употребљава мјерне инструменте које је прописао РАКСС
- да по завршетку такмичења поднесе извјештај Предсједнику спортске комисије такмичења, са оцјеном услова рада и коперативности организатора,
- да поднесе дисциплинску пријаву против организатора и одговорног лица, ако нису створени потребни услови за рад техничког комесара и ТКО, и ако је на било који начин онемогућен у обављању своје дужности,
- да буде присутан сједницама спортске комисије такмичења,
- допремити на такмичење мјерну опрему и потребан алат за обављање техничког пријема и прегледа,

Члан 10.

Техничка комисија САКСРС-а препоручује употребу образаца као:

- Захтјев за издавање – продужавање ТКВ,
- Записник о обављеном прегледу возила,
- Приговор на техничку исправост возила

Члан 11.

Када члан Техничке комисије САКСРС-а, односно предсједник ТК путује по задатку, трошкове подмирује САКСРС, или организатор такмичења, зависно о сврхи путовања:

- за службене сједнице Техничке комисије или помоћ при поједином такмичењу, САКСРС,
- за обављање задатака као технички комесар или предсједник ТКО на такмичењу, организатор такмичења.

Организатор такмичења, сходно одлуци УО савеза, о висини накнада за спортске судије, обавезан је техничару, исплатити трошкове по обрачуну којег подноси, најкасније на посљедњој сједници жирија или прије подјеле признања. Неизвршење ове обавезе на вријеме и у потпуности, повлачи дисциплинску одговорност за организатора такмичења, уз испостављање обрачуна за додатне трошкове који из тога могу произаћи.

Трошкове допреме опреме Теничке комисије подмирује организатор. Уколико судије техничари долазе на такмичење из истог мјеста пропорукује се употреба заједничког возила.

4. ТЕХНИЧКА КОМИСИЈА ОРГАНИЗАТОРА

Члан 12.

Техничка комисија организатора (ТКО), у присуству техничког комесара, обавља преглед (контролу) свих возила прије, за вријеме и после такмичења, а ради утврђивања, одговарају ли возила и опрема прописаним техничким и сигурносним захтјевима.

О службеним налазима, предсједник ТКО извјештава спортску комисију и директора такмичења у писаном облику, ради доношења њихових одлука или добијања даљњих упута.

ТКО мора имати у свом саставу најмаје три члана. На челу ТКО је предсједник именован од стране организатора уз сагласност Техничке комисије ОАС.

Организатору се препоручује да осигура још једно стручно лице (аутомеханичара, кандидата за судију техничара и сл.).

Члан 14.

Налаз ТКО који садржи уочену техничку неисправност возила или опреме, са приједлогом техничког комесара, у вези рјешења предметног случаја, доставља се директору такмичења или било којем члану спортске комисије, у писаном облику.

Спортска комисија такмичења, ће донесени приједлог/одлуку верификовати и наредити њено спровођење.

5. ОСНОВНЕ ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛА

Члан 15.

Основе за утврђивање техничке исправности такмичарских возила чине:

1. Хомологациони листови возила с додацима ,
2. Додатак Ј ФИА-ИСЦ-а /(Правилник Техничке комисије)
3. Додатак Техничког правилника ОАС САКСРС-а за текућу годину,
4. Књижица такмичарског возила
5. Закон о безбједности саобраћаја у БиХ/РС с пратећим актима (за поједине дисциплине)
6. Технички правилник одговарајућег куп такмичења

6. ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

Члан 16.

Приступ на такмичењу почиње у пријемној канцеларији гдје се обавља пријава возача (и сувозача), те преузимају стартни бројеви и пропагандни материјал (наљепнице и сл.)

Слиједи технички пријем такмичарских возила (и замјенских склопова). Технички пријем подразумјева сљедеће провјере:

- одговара ли возило (визуелна провјера) категорији, групи и класи за коју је пријављено,
- општи изглед возила према хомологационом листу и правилницима,
- провјеру сигурносне опреме (заштитни кавез, противпожарни апарати, сигнална свјетла, куке за вучу, сједала с појасевима и сл.),
- провјеру опреме возача и сувозача (комбинезон, кацага, доње рубље, рукавице, обућа итд),
- стартне бројеве, обавезне наљепнице.

Члан 17.

Обавеза је такмичара да на технички пријем дође са уредним (опраним) возилом, опремљеним за такмичење, с постављеним стартним бројевима, обавезним наљепницама организатора/спонзора, именима возача (и сувозача на рели такмичењима), као и с националном заставом (на међународним такмичењима), на зато предвиђеним мјестима.

Члан 18.

По захтјеву предсједника ТКО возач је обавезан дати на увид хомологациони лист (с додацима) свога возила, као и Књижицу такмичарског возила. Све касније провјере заснивају се на податцима из предоченог хомологационог листа.

Члан 19.

Организатор је дужан за обављање техничког пријема одредити/припремити довољно велик и наткривен простор који је приступачан возилима. Пожељно је да се простор за технички пријем налази што ближе мјесту за верификацију.

7. ВАНРЕДНИ ПРЕГЛЕД

Члан 20.

ТКО може у сваком тренутку током такмичења обавити ванредан преглед (блиц контрола) возила, а нарочито по налогу директора или спортске комисије. Такве контроле обично се проводе у предстартном простору и након брзинских испита на такмичењима.

Преглед моторног простора, као и простора унутрашњости возила (кабина), може бити обављено само у присуству возача возила или службеног представника такмичења.

8. ЗАВРШНИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД НА ТАКМИЧЕЊУ

Члан 21.

ТКО завршни преглед (контролу) возила на такмичењу обавља по налогу спортске комисије такмичења.

Такмичар чије је возило предмет завршног прегледа је дужан осигурати механичара и алат за преглед и могуће расклапање возила. Такмичар исто тако нема право на надокнаду трошкова који могу настати приликом тог прегледа (осим трошкова потрошног материјала / дијелова који су нужни за поновно склапање).

Такмичарско возило може бити подвргнуто техничком прегледу без обзира на редослијед на такмичењу.

На завршном прегледу рели такмичења завршна контрола мора укључивати провјеру:

- овјеса
- кочница
- мјењача
- усклађеност шасије/каросерије
- турбопуњача



Члан 22.

По обављеном завршном прегледу испуњава се одговарајући образац, кога потписује возач/такмичар чије је возило било предметом контроле. У случају да возач не жели потписати налаз, возило обавезно остаје под надзором организатора такмичења, до коначне провјере о којој одлучује спортска комисија такмичења.

9. ТОК ЗАВАРШНОГ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ПО ПРИГОВОРУ

Члан 23.

Приговори којима се захтејва контрола возила, подносе се најкасније 30 минута по објављивању привремених резултата за поједине класе. (у року од 30 минута након завршетка вожње).

Члан 24.

Приговори се обавезно подносе за свако возило одвојено уз навођење члана правилника или хомологационог листа према којем се тражи провјера возила односно одговарајућег склопа.

Прије прихватања приговора од стране спортске комисије такмичења, технички комесар, својим потписом на уложени приговор мора потврдити да је исти јасно формулисан и да се као такав може прихватити. Спортска комисија, у договору са техничким комесаром, доноси процјену трошкова прегледа, а ради уплате одговарајуће и обавезне таксе (уплата у готовини). Ако улагач приговора у року одређеном од стране спортске комисије, не уплати тражену гаранцију приговор се неће прихватити.

Без налога/одлуке спортске комисије такмичења, ТКО неће почети са контролом (провјером) возила на којег је уложен приговор.

Члан 25.

Току контроле имају право присуствовати чланови ТКО, који уједно и обављају потребна мјерења под надзором техничког комесара, те возач и/или лице овлаштено од стране возача чије се возило контролише.

Осим наведених лица, ток контроле могу пратити директор такмичења и један од чланова спортске комисије.

Возач не може одбити провјеру возила, а у случају да је одбије сматраће се да је возило неисправно, а возач подлијеже дисциплинском поступку.

Члан 26.

Возач на чије је возило уложен приговор, односно његов механичар, обавезан је обављати све механичарске послове са сврхом да дијелове на које је уложен приговор стави на увид комисији у примјереном року. Возач је такође обавезан осигурати сав специјални алат за растављање возила и дијелова возила, а који је потребан за контролу возила.

Контролни алат за све типове мјерења и контроле такмичарског возила потребно је да набави или има ТКО.

Члан 27.

Финансијске послове око поднесеног приговора води организатор такмичења. У случају неоправданог приговора гаранција служи за покриће трошкова везаних за провјеру возила као што су:

- a) задржавање изван програмом такмичења предвиђене сатнице техничког комесара и његовог помоћника ради мјерења и састављања записника,
- b) задржавање возача и његових овлаштених лица ради обављања мјерења на дотичном возилу, такође изван програмом предвиђене сатнице такмичења,
- c) кориштење вучног возила, осим за превоз возила до радионице организатора,
- d) ангажовање радионице, изван програмом утврђене сатнице,
- e) трошак склапања возила, дијелова и потрошног материјала (уље, заптивке и сл.).

За све приговоре и провјеру возила организатор је дужан водити евиденцију трошкова.

Члан 28.

Подносилац приговора или његов овлаштени заступник има право прекинути рад ТКО уколико уочи повећање трошкова исте. До тада настале трошкове сноси подносилац приговора.

Захтјев за прекид контроле може поднијети и возач на кога је био уложен приговор. Тиме се признаје неисправност свог возила.

Члан 29.

По обављеном техничком прегледу на основу поднесеног приговора, уколико се покаже да је он неоправдан, возачу чије је возило било контролисано (растављено), подносилац приговора мора подмирити све трошкове за поновно састављање возила, а организатор такмичења притом преузима све административне трошкове за поновно састављање возила, (документација, испостављање рачуна, плаћања и др.). Спецификација трошкова се саставља према нормативима и цјеновнику творничких сервиса за предметну марку возила. У случају да такмичар докаже да је његово такмичарско возило припремала специјализирана радионица, њихова спецификација је основа за плаћање трошкова поновог састављања. У случају да уплаћена гаранција није довољна за подмирење укупних трошкова о којима је ријеч у овом члану, додатна уплата мора бити обављена у законском року од пријема коначног обрачуна од организатора такмичења. У супротном клуб

оштећеног возача доставља обавијест о томе надлежном тијелу САКСРС-а, које одмах покрене захтјев за суспензијом код дисциплинског судије за ауто - картинг спорт САКСРС-а.

Члан 30.

Након обављене провјере по приговору, технички комесар, испуњава „Записник“ са свим потребним подацима о извршеним мјерењима. „Записник“ који у наставку мора садржавати и рјешење, односно одлуку техничког комесара у вези техничке исправности возила доставља се директору и спортској комисији такмичења како би исти донјели коначну одлуку.

Организатор такмичења обавезан је коначну одлуку спортске комисије, у писаном облику доставити подносиоцу приговора, те возачу чије је возило било подвргнуто прегледу. Уколико се приговор показао оправданим, „Записник“ може добити возач контролисаног возила само на изричит захтјев организатору такмичења.

Члан 31.

Евентуалан даљи жалбени поступак било које од странака у насталом спору, рјешава се одредбама Правилника о ауто - картинг спорту САКСРС-а.

На установљене измјене обављене на возилу током прегледа истог, није више могуће тражити арбитражу надлежних тијела САКСРС-а.

10. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 32.

Тумачење одредби овог Правилника на такмичењима у надлежности је спортске комисије истог, а у даљњем жалбеном поступку ОАС САКС РС-а.

Члан 33.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Измјене и допуне Правилника врше се на начин његовог доношења.

Бања Лука , 14.12.2025

Предсједник УО САКСРС-а:
Радомир Радукић

