



DODATAK PRAVILNIKA ZA AUTOSLALOM A09 2026.

Banjaluka, 30.12.2025.



Član 1.

Otvoreno Prvenstvo RS u auto slalomu je sistematsko takmičenje, kod kojeg se boduje svako pojedinačno takmičenje, a zatim sabiraju bodovi u skladu s odredbama ovog Dodatka, proglašavaju rezultati najuspješnijih vozača, ekipa sponzora i ekipa klubova, kako na svakom takmičenju posebno, tako i na kraju sezone ukupno.

Uslovi za takmičenje

Član 2.

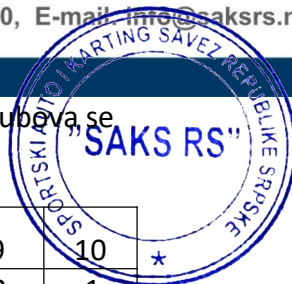
Svako pojedinačno takmičenje u pogledu sportskih elemenata ispunjavat će sledeće uslove:

- ✓ Pojedinačan trening, jedna ili dvije vožnje (organizator je dužan navesti u Pravilniku takmičenja)
- ✓ *Tri vožnje
- ✓ *Boduju se dvije bolje vožnje,
- ✓ *Ako se takmičenje usled više sile prekine a odvezene su dvije vožnje, boduju se dvije vožnje (po Odluci sportske komisije takmičenja)
- ✓ *Ako se takmičenje prekine usljed više sile a odvezena je jedna vožnja, boduje se jedna vožnja
- ✓ *Podloga na kojoj se odvija takmičenje mora biti asfalt ili beton, makadamska podloga nije dozvoljena
- ✓ *Između dvije vožnje obavezna je pauza od najmanje 5 min,
- ✓ *Da bi se takmičenje bodelo za raspisano prvenstvo, tehnički prijem i verifikaciju moraju obaviti najmanje 10 takmičara/takmičarki, izuzev zadnjeg takmičenja u Prvenstvu koje će se bodovati punim brojem bodova (bez obzira na broj takmičara/takmičarki)

Sistem bodovanja

Član 3.

- ✓ *Pojedinačni redosled takmičara/takmičarki za svaku raspisanu klasu,
- ✓ *Ukupni redosled takmičara,
- ✓ *Ukupni redosled takmičarki
- ✓ *Redosled ekipa sponzora
- ✓ *Redosled ekipa klubova
- *Za redosled u klasama ukupni redosled na svakom pojedinom takmičenju kao i na



kraju takmičarske sezone,takmicarke,takmicari,ekipe sponzora i ekipe klubova se boduju prema sledecoj tabeli:

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Redosljed takmičara/takmičarki na kraju svakog pojedinačnog takmičenja određuje se prema ostvarenom vremenu i ukupnom zbiru kaznenih bodova.Bolje mjesto zauzima takmičar/takmičarka sa boljim vremenom i manjim zbirom kaznenih bodova.U slučaju da dva ili više takmičara/takmičarki imaju isti zbir kaznenih bodova,bolji u redosljedu biće onaj vozač koji u prvoj voznji ima bolji rezultat a ako je i to isto,računa se rezultat druge vožnje i tako redom.Isto se primjenjuje za redosljed ekipa sponzora i klubova

Član 4.

Prvacima RS proglasit ce se pobjednici u ukupnom redosljedu takmičara/takmičarki. Redosljed će biti određen na osnovu zbira bodova najboljeg plasmana vozača/ice i to kako sledi:

U slučaju da se održi

- * Vise od 10(deset),10(deset) ili 9(devet) - trka boduje se 8 najboljih plasmana vozača/ica
- *8 (osam) trka boduje se 7 najboljih plasmana vozača/ice
- *7 (sedam) trka boduje se 6 najboljih plasmana vozacča/ice
- 6 (šest) – boduje se 5 najboljih plasmana vozača/ice
- 5 (pet) – boduju se 4 najbolja plasmana
- Ukoliko su održane 4 ili 3 trke boduju se sve trke bez odbijanja

(kod odbijanja najlošijim plasmanom vozača se smatra trka gdje je vozač osvojio najmanje bodova ili nije uopste osvojio ali se prijavio i imao start bar na jednom treningu. Vozaču se ne može odbiti kao najlošiji plasman ona trka na kojoj nije startovao zbog ne dolazka ili zbog izrečene disciplinske mjere zabrane nastupa, kao ni ona trka sa koje je brisan iz plasmana odlukom Direktora takmičenja, Sportske komisije ili Tehničkog komesara.

Prvacima RS proglasit ce se pobjednici klasa.

Ako se održi manje od tri takmičenja Prvenstvo RS-a neće biti proglašeno.

Da bi vozač/ica ostvario/la plasman u otvorenom prvenstvu RS mora nastupiti na najmanje 3 (tri) takmičenja tj. proći verifikaciju i startovati na treningu

Da bi se prvenstvo po klasama proglašilo,potrebno je da u najmanje tri trke u toku prvenstva nastupi najmanje 3 vozača/ice u klasi.



Ako u nekoj klasi ne nastupi 3 takmičara/ice trka ce se bodovati sa 50% bodova. Ako na kraju prvenstva ne budu 3 takmičara sa tri odvozene trke ostali vozaci nece imati status sampiona nego ce se proglasiti prvacima SAKSRS-a.

Redosljed ekipa klubova i timova bit ce odredjen na osnovu zbira pozitivnih bodova sa svih odrzanih takmicenja

Isti broj bodova

Član 4.a

U slučaju istog broja bodova po završenom Otvorenom prvenstvu biće bolji vozač:

- a) koji je ostvojio više prvih mjesta, a ukoliko je broj prvih mjesta isti, koji je ostvojio više drugih mjesta, itd. uzimajući u obzir sve bodovana takmičenja
- b) koji ima manje ukupno vrijeme na trkama na kojima su se zajedno plasirali,
- c) u slučaju da nemaju zajednički plasman, vozači dijele isto mjesto

Uslovi za ekipe klubova

Član 5.

Da bi se na pojedinom takmicenju dobio zbir pozitivnih bodova klubova ucesnika, nije potrebno prijaviti ekipe.

Bodovi tri najbolje plasirana (najveci broj bodova) a ne plasman u slucaju da ne budu pune klase pa vozaci dobijaju 50% bodova (vozaca jednog kluba svojeni u klasama, bice sabrani, te se na taj nacin dobije redosljed ekipa klubova. Klubovi se boduju na svakom takmicenju, bez obzira na broj ucesnika, te se i na kraju takmicarske sezone proglašava najuspješnija ekipa klubova na osnovu zbira svih osvojenih bodova na svim takmicnjima u toku sezone

Ako se na pojedinom takmicenju ili kraju sezone dogodi da dvije ili vise ekipa klubova imaju isti broj bodova, bolje plasiranog dobićemo na isti nacin kao i kod vozaca sa istim rezultatom.

Vozaci se mogu grupisati i u ekipe sponzora koje se takmice za poseban plasman-plasman sponzora. Jedna ekipa se moze sastojati od najmanje jednog a najvise tri vozaca.

Na pojedinom takmicenju jedan sponzor moze prijaviti vise ekipa sa istim nazivom, oznacenim brojevima I, II, III itd. ali se za plasman racuna i u rezultate unosi samo najbolje plasirana ekipa sa tim nazivom. Ekipe sponzora moraju biti posebno prijavljene za svako takmicenje. Prijava ekipa vrsi se najkasnije 15 min po zavrsetku teh. prijema vozila, uz obavezno predocenje takmicarske licence bez koje ekipa sponzora nemoze biti primljena na takmicenje. Prijava se podnosi direktoru ili licu koje on ovlasti, u pismenoj formi, sa punim zvanicnim nazivom i sastavom ekipe kao i sa potpisom predstavnike ekipe.



Екипа мора бити пријављена под пуним званичним називом и мјестом сједишта екипе, а да би се рачунао пласман, потребно је да на једном такмичењу учествује најмање три екипе (са различитим називом). Зир је обавезан да све уредно примљене и прихваћене пријаве екипе унесу у записник са друге сједнице, под пуним називом и саставом екипе.

У случају да један од чланова екипе спонзора, који је стартао на трци, исту не заврши или не освоји бодове, рачунат ће се као члан екипе, без обзира што није освојио бодове, а екипи се уноси у пласман према броју бодова који је освојио други возач (или друга два возача, члана дотичне екипе).

Uslovi za automobile

Član 6.

Према радној запремини мотора, аутомобили ће бити разврстани у следеће групе и класе:

- ❖ *група I-серијски аутомобили
 - *КЛАСА JUNIOR-до 1400ccm
 - *КЛАСА 1-до 1250ccm
 - *КЛАСА 2-од 1251 до 1600ccm
 - *КЛАСА 3-више од 1601ccm
- ❖ *група II sprint аутомобили
 - *КЛАСА 4-1250ccm
 - *КЛАСА 5-1251 до 1600ccm
 - *КЛАСА 6-више од 1601ccm
- ❖ *група III спортски аутомобили (група: N, A, H, E)
 - *КЛАСА 7-до 1400ccm
 - *КЛАСА 8 од 1401-до 1600ccm
 - *КЛАСА 9-преко 1600ccm и мото

Moguća promjena klasa za sezonu 2027

Startni brojevi i redosled starta

Član 7.

Стартне бројеве за КЛАСЕ осигуравају сами возачи, а према оствареном редослједу на крају прошле сезоне, те их задржавају током цијеле такмичарске сезоне. Нови возачи добијају према даљњем распореду. Лиценцирани возачи добијају бројеве једном и дужни су их чувати током цијеле сезоне док друге бројеве плаћају (нелиценцирани возачи плаћају бројеве у износу од 15КМ). Организатор је дужан сакупљени новач од бројева доставити или уплатити на рачун Савеза уколико сам организатор није обезбједио идијичне бројеве. Стартне бројеве у току такмичарске сезоне није дозвољено мјенјати али се могу додавати нови.



Automobili nose sledeće startne brojeve:

- klasa junior-od 001 do 099
- klasa I-od 101 do 199
- klasa II-od 201-do 299
- klasa III-od 301-do 399
- klasa IV-od 401-do 499
- klasa V-od 501-do 599
- klasa VI-od 601-do 699
- klasa VII-od 701-do 799
- klasa VIII-od 801-do 899
- klasa IX-od 901-do 999

Redosljed starta

Na prvom takmičenju u godini, organizator je dužan odrediti redosled startnih brojeva prema ostvarenom redosledu na kraju protekle sezone unutar klasa. Na ostalim takmičenjima redosljed starta određuje trenutni redosled prema zbiru osvojenih bodova unutar klasa.

Odstupanje u redosledu starta dozvoljeno je u slučaju kad dva vozača nastupaju sa istim automobilom. Starta se sa mjesta, upaljenim motorom. Automobili startaju u intervalu od najmanje 30 sek. Takmičar/takmičarka koja zakasni na start pojedine vožnje, čekat će se najviše 1 min. Nakon isteka vremena smatrati će se da je takmičar/takmičarka odustala od pojedine vožnje.

Prvi dupli vozači sa manjim startnim brojem startuju kao grupa prije prvog vozača klase junior a drugi dupli vozači sa većim startnim brojem startuju kao grupa posle poslednjeg vozača klase 9.

Uslovi za vozače

Član 8.

Pravo učestvovanja na takmičenjima za OPRS imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja, ljeakarski karton ovjeren za takmičarsku sezonu (za nelicencirane vozače uz potvrdu o obavljenom ljeakarskom pregledu na samom takmičenju vozači mogu iskoristiti samo jednom na trci gdje prvi put nastupaju u toj sezoni ili jednom trkačkom vikendu ako je trka dupla dok do sledećeg takmičenja moraju prikazati validno ljeakarsko uvjerenje), a prije pristupa verifikaciji. Organizator takmičenja može predvidjeti dodatni ljeakarski pregled vozača u vremenu između tehničkog prijema i verifikacije.

Takmičari mlađi od 21 godine/sa punih 16 na dan takmičenja/, mogu voziti samo u seriji I i II (do 1400ccm) da bi se bodovali za Junior klasu. Takođe moraju posjedovati SAGLASNOST roditelja ovjerenu kod nadležnog organa.

Sa jednim automobilom mogu nastupiti dva vozača isključivo u jednoj klasi za koju je



verifikovano. Isto vozilo ne može nastupiti u dvije različite klase. U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim automobilom u toj klasi.

Jedan vozač može nastupiti sa dva različita auta u dvije različite klase i to da prvo auto iz manje klase sa manjim startnim brojem vozi sa grupom prvih duplih vozača a drugo auto iz veće klase vozi sa drugom grupom duplih vozača. Auto koje je u redovnoj upotrebi kod jednog vozača ne može biti duplo auto drugog vozača. Vozač koji vozi dva auta u dvije klase ne može imati duplog vozača ni u jednoj klasi.

Takmičari bez važeće licence mogu voziti van konkurencije naravno uz poštovanje osnovnih uslova pod kojima se podrazumjeva važeća vozačka dozvola i tehnički ispravan automobil. Svi vozači se mogu bodovati za OPRS od momenta kada prikazu licencu koju su dužni prikazati na svakom takmičenju

Sigurnost vozača

Obavezna je upotreba kacige. Upotreba vizira na kacigi ili trkaćih zaštitnih naočala, ako je prednje staklo na vozilu otvoreno ili ako ga uopšte nema.

Prozor na strani vozača mora biti zatvoren.

Obavezna je upotreba sigurnosnog pojasa.

Obavezna je upotreba odjeće dugačkih nogavica i rukava. Preporučuje se upotreba kombinezona i rukavica

Obavezan je protupožarni aparat (u grupama sprint i sport- 2kg) dok se u seriji preporučuje.

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvata odgovornost nad vozačima za eventualne ozljede i štetu nanesenu sebi, trećim licima, vozilima ili objektima.

Prijavljivanje i startnina

Član 9.

Svi vozači moraju biti uredno prijavljeni na svako pojedino takmičenje organizatoru u roku propisanom Posebnim pravilnikom, a najkasnije 7 dana prije početka istog ako se boduju za Prvenstvo.

Prijave se podnose na propisanom obrascu za disciplinu A09, moraju biti sastavni dio

Posebnog pravilnika. Izmjena podataka u prijavi (vozača, automobil i sl.), moraju se takođe, obaviti u rokovima navedenim u Posebnom pravilniku.



Sve prijave ili izmjene koje pristignu sa zakašnjenjem, organizator može dostaviti žiriju takmičenja, kako bi isti na prvoj sjednici donio konačnu odluku o eventualnom nastupu zakasnelih vozača. Prihvatanje zakasnelih prijava, organizator takmičenja može uslovljavati uplatom do dvostrukog iznosa za startninu od predviđenog u Posebnom pravilniku takmičenja.

U slučaju spora oko poštivanja rokova, mjerodavan je datum poštanskog žiga otpreme pošte.

Nakon zaključenja prijema prijava, organizator takmičenja obavještava sve klubove prijavljenih vozača koje je primio na takmičenje sastavlja popis prijava sa startnim brojevima.

Startnina za vozače uplaćuje se u roku predviđenom Posebnim pravilnikom, u iznosu 100,00KM na žiro račun organizatora ili gotovinski na dan takmičenja. U slučaju nedolaska na start, organizator zadržava iznos startnine u cijelosti. Ako dođe do otkazivanja takmičenja, organizator je dužan puni iznos startnine vratiti uplatiocu u roku 10 dana po objavi otkazivanja takmičenja. U protivnom, sekretar takmičenja podliježe disciplinskoj odgovornosti.

Tehnički prijem i pregled

Član 10.

Tehnički prijem na takmičenju odvijat će se prema odredbi Posebnog pravilnika organizatora.

Prilikom prijave na takmičenje vozači i takmičari pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, garantuju da njihov automobil odgovara klasi za koju ga prijavljuju, te su spremni prihvatiti punu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno, bez obzira da li ga je tehnička komisija pustila u klasu koju se prijavio

Tehnički prijem prije starta je osnovne prirode (provjera saobraćajne dozvole, takmičarske knjižice automobila, vrsta automobila, tip, klasa, dubinu gazećeg sloja guma, itd.). Automobil sa kojim se pristupi tehničkom prijemu mora biti bez dodatne krovne opreme.

Ako pregledani automobil ne odgovara klasi za koju je prijavljen, žiri takmičenja može, ali ne mora, dozvoliti nastup s tim automobilom u nekoj drugoj klasi za koju dotični automobil ispunjava potrebne uslove.

Vozač i automobil koji dođu na tehnički prijem izvan vremena predviđenog Posebnim pravilnikom za tu klasu, naplatit će se novčana kazna prema odredbama Pravilnika. Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljeni u bilo koje vrijeme u toku takmičenja. Takmičari / takmičarke su odgovorni za ispravnost svojeg automobila dok traje takmičenje. Po završetku takmičenja mora biti organizovan prostor za završnu kontrolu automobila.

Sastanak s vozačima

Član 11.



Prije početka svakog takmičenja, organizator u satnici mora predvidjeti sastanak s vozačima i takmičarima, čije je prisustvo obavezno.

Sastanak vodi direktor takmičenja ili predsjednik žirija. Sastanak se mora organizovati najkasnije 30 minuta prije starta prve vožnje.

O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju takmičenja i delegatu. Neprisustvovanje sastanku od strane vozača povlači novčanu kaznu po disciplinskom pravilniku.

Staze

Član 12.

Prostor na kojem se odvija takmičenje nazivamo staza. Minimalna širina staze je 5 metara. Minimalna dužina staze 800 m, a maksimalna dužina 3000 m.

Skica staze u okvirnim mjerama sa ucrtanim pozicijama starta, vrata, čunjevima u nizu, te ciljnom pozicijom, mora biti sastavni dio Posebnog pravilnika takmičenja.

Linije:

Linije pred starta i starta, moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm.

Pred startna linija mora biti dužine 1 metar, udaljena 1 metar od startne linije. Automobil mora biti postavljen paralelno sa pred startnom crtom svojim prednjim dijelom, a svojim bočnim stranama postavljen okomito.

Čunjevi:

Čunjevi moraju biti stožastog oblika od gume ili plastike, visine 30-50 cm. Kvadratnim ili okruglim bazama su označena mjesta na kojima se nalaze čunjevi. Čunjevi koje će automobil prolaziti tokom vožnje, s lijeve strane automobila moraju biti plave, a na desnoj strani crvene boje. Razmak čunjeva u nizu ne smije biti manji od 10 (deset) metara. Čunjevi u nizu (slalom) ne moraju biti na istoj udaljenosti. Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiva ucrtana baza (širina baze čunj 30 ccm, ucrtana baza 25 ccm) na kojoj čunj stoji.

Ako se čunj nakon njegovog rušenja iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto, smatrat će se da je čunj srušen. Preporučuje se da smjer vožnje bude označen bojom na tlu.

Kapije:

Prolazi svih vrsta osim pomičnih. Minimalna širina kapije 3m.

Minimalno 30 kapija, maksimalno 50 na 1000 metara dužine staze. Razmak između kapija ne



smije biti manji od 10 (deset) metara (mjereno od bližih čunjeva). Sve kapije na jednom takmičenju moraju biti iste širine. Par čunjeva u nizu računa se kao jedna kapija. Pravač ne smije biti duže od 200 m. Cilj mora biti najmanje 15 m nakon zadnje promjene smjera.

Poslije cilja mora postojati ravna zona za usporavanje sa minimalnom dužinom dva puta većom od dužine između posljednje promjene smjera i cilja. Podloga za zaustavljanje mora biti istovjetna kao i staza.

Kvalifikacijska vožnja

U slučaju da tehnički prijam i verifikaciju obavi više od 120 takmičara / takmičarki žiri takmičenja može prvu vožnju predmetnog takmičenja proglasiti kvalifikacijskom. Rezultat prvih 70% takmičara / takmičarki u ukupnom redoslijedu biti će uslov za nastavak takmičenja.

Mjere osiguranja na stazi

Član13.

Mjere osiguranja na stazi su opisane ELABORATOM O BEZBEDNOSTI STAZE A09.

Signalizacija

Član14.

Na stazi se koriste slijedeće zastavice:

- Na startu slaloma – Republička zastavica (primjerene veličine) ili Semafor
- Na stazi - Crvena (ostale zastavice prema Pravilniku o autosportovima)

Mjerenje vremena

Član 15.

Na takmičenju je obvezno mjerenje vremena uređajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku s tačnošću od 1/100 sekunde. Mjerenje vremena obavljat će isključivo licencirane mjerne ekipe.

Kažnjavanje

Član 16.

Isključenje:

- Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje takmičara po odluci žirija,
- Pozitivan nalaz testiranja na drogu i alkohol,



- Приманje nedozvoljene pomoći (gledaoca, vozača, takmičara, sudija).

Vrijeme postignuto u toj vožnji neće se uzeti u obzir. Takmičar / takmičarka neće biti isključena iz cijelog takmičenja, već može učestvovati u ostalim vožnjama. Ako se ista nepravilnost ponovi u dvije vožnje smatrat će se kao da je takmičar / takmičarka odustala od daljeg takmičenja Vremenske kazne:

- Svaka 1/100 sek 1 KB
- Srušeni ili pomaknuti čunj 200 KB/ 2 sek
- Nepravilan prolazak kroz kapiju 500 KB/5 sek

Novčane kazne:

- Zakašnjenje na tehnički prijem do 30 minuta 25,00 KM
- Zakašnjenje na tehnički prijem do 60 minuta 50,00 KM
- Više od 60 minuta / propisuje organizator takmičenja -
- Neisticanja neobveznih reklama organizatora takmičenja 50,00 KM
- Gazeći sloj guma manji od 2 mm (tokom takmičenja) 50,00 KM
- Neprisustvovanje sastanku vozača 25,00 KM.

Novčane kazne koje izriče direktor takmičenja, uz odobrenje žirija, ne mogu biti manje od 25,00 KM niti veće od 125,00 KM. Organizator je obavezan cijeli iznos uplaćen po toj osnovi uplatiti na žiro-račun SAKSRS - a.

Prigovori

Član 17.

Prigovor na tehničku ispravnost automobila, kompletnost, gabarite i težinu vozila podnosi se direktoru takmičenja ili članovima žirija trideset minuta nakon dolaska zadnjeg automobila na cilj zadnje vožnje (uz depozit koji na osnovu vrste određuje tehnički komesar po pravilniku o prigovorima), ili pri završetku tehničkog prijema na propuste tehničara (besplatno). Prigovori se podnose u pisanoj formi (citko) na A4 formatu uz potpis jednog ili više vozača (obavezno navesti ime i prezime vozača ili broj vozila na koji se prigovor odnosi). Nepotpuni i necitki prigovori neće biti uzeti u razmatranje.

Obaveza je svakog organizatora da biltenom objavi predviđeno vrijeme dolaska zadnjeg vozila na cilj zadnje vožnje.



Objava rezultata

Član 18.

Rezultati se objavljuju na oglasnoj tabli, ovim redosledom:

Ostvareno vrijeme u ukupnom redosledu trening vožnje, najkasnije 20 minuta do starta prve vožnje. Ostvareni rezultat u ukupnom redosledu pojedine vožnje, po završetku pojedine vožnje. (ukoliko odlukom SK ili Direktora nije drugacije odluceno)

Privremeni rezultati moraju biti objavljeni najkasnije jedan sat nakon završetka takmičenja.

Privremeni i konačni rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora.

Totalizator mora sadržavati ime i prezime vozača, naziv kluba i pripadnost ekipi za koju se takmiči, postignuto vrijeme, oboreni čunj, krivo pređena kapija, te sve to mora biti sabrano i pretvoreno u bodove. Tako prikazan totalizator mora biti izrađen za svaku klasu posebno, ukupni redoslijed posebno, redoslijed ekipa sponzora i ekipa klubova posebno.

Konačni rezultati moraju biti objavljeni najviše jedan sat nakon završetka posljednje sjednice žirija. Obaveza organizatora je da nakon posljednje sjednice žirija, a prije dodjele nagrada, istakne konačne rezultate, kako bi vozači imali uvid u eventualne promjene ukoliko je bilo prigovora na privremene rezultate.

Nagrade

Član 19.

Obveza svakog organizatora takmičenja je da u skladu s odredbama ovog Dodatka

pravilnika za AUTOSLALOM, dodjeli nagrade vozačima, ekipama sponzora i ekipama klubova koji su učestvovali na tom takmičenju.

Nagrade se dodjeljuju za sledeći redosled:

- Takmičar / takmičarka 1-3 mjesto u klasi – pehar
- Takmičar / takmičarka 1-3 mjesto u ukupnom redosljedu- pehar
- Takmičarka 1-3 mjesto u ukupnom redosljedu - pehar
- Ekipama klubova - sponzora 1-3 mjesto – pehar



Završna priznanja

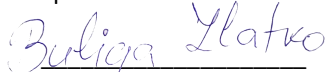
Član 20.

Po završetku takmičarske sezone SAKS RS će dodijeliti nagrade za ukupne rezultate ostvarene u takmičarskoj sezoni:

- Za osvojeno I - III mjesto po klasama - pehar(junior i od I- IX)
- * Za osvojeno I-III mjesto generalni plasman
- Za osvojeno I - III mjesto u ukupnom redosledu takmičarki (dama)– pehar
- * Za osvojeno I-III mjesto ekipa sponzora i ekipa klubova

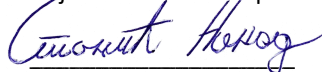
(NAPOMENA: da bi se takmičarke bodovale za OPRS moraju učestvovati bar na tri trke i mora učestvovati minimalno 3 takmičarke)

Sportski direktor A09



Zlatko Buliga

Predsjednik odbora za sport



Nenad Stokić



Pravilnik je pregledan, odobren za upotrebu od strane Odbora za sport SAKS RS-a i UO SAKSRS-a zaveden pod brojem 15-02-A09-02/26 dana 15.02.2026.god.