

AUTO-TRKE
NA KRUŽNIM STAZAMA DODATAK PRAVILNIKU ZA 2026**1. OPŠTI DIO****Član 1.**

Upravni odbor Sportskog Auto-karting saveza RS, utvrđuje raspisano Otvoreno Prvenstvo RS u auto trkama na kružnim stazama za 2026 godinu, po odredbama ovog Dodatka pravilnika, Pravilnika o auto i karting sportu SAKS RS, kao i ostalih Pravilnika SAKS RS i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, uključujući i Aneks „J“ uz izmjene utvrđene ovim dodatkom Pravilnika.

KALENDAR TAKMIČENJA**Član 2.**

Otvoreno Prvenstvo RS se održava po bodovnom sistemu i sastoji se od najmanje 3 takmičenja, 6 trka a najviše 5 takmičenja, 10 trka utvrđenih Kalendarom za 2026. godinu koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

INFORMATIVNI KALENDAR 2026.

r.b.	datum	Naziv	Staza
1.	09/10.05.	Navak	Navak
2.	20/21.06.	Banja Luka	Zalužani
3.	03/04.10.	Banja Luka	Zalužani

SISTEM BODOVANJA**Član 3.**

Za plasman u KLASI na pojedinom takmičenju vozači dobijaju bodove prema slijedećoj tabeli:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Za bodovanje KLASA vozači osvajaju BONUS bodove na takmičenju i to:

- 3 boda za prvo mjesto na kvalifikacijama u KLASI
- 2 boda za drugo mjesto na kvalifikacijama u KLASI
- 1 bod za treće mjesto na kvalifikacijama u KLASI
- 1 bod za najbrži krug na utrci u KLASI

Dodatni bodovi	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Broj vozila koji je zvršio trku	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

BODOVANJE POJEDINOG TAKMIČENJA

Puni bodovi na pojedinom takmičenju u KLASI osvajaju se nastupom minimalno 3 vozača u toj KLASI.

Ako nastupi manje od 3 vozača tada se dodjeljuje 50% bodova predviđenih tablicom i svi ostvareni bonus bodovi.

PRVENSTVO VOZAČA**Član 4.**

Konačan plasman vozača u svakoj klasi biće određen na osnovu zbira bodova sa svih bodovanih takmičenja koja se voze za otvoreno prvenstvo RS.

Ukoliko se održi pet ili šest takmičenja za konačan plasman će se odbiti jedno takmičenje, a ako se održi sedam ili više takmičenja za konačan plasman odbiće se dva takmičenja. **Da bi takmičar ostvario pravo na plasman u takmičarskoj 2026-oj godini, mora nastupiti na najmanje tri takmičenja.**

Ukoliko je u nekoj u nekoj klasi bodovano manje od tri takmičenja, smatraće se da Prvenstvo u toj klasi nije održano. Vozači koji u toku takmičarske sezone nisu osvojili nijedan bod, razvrstavaju se u konačnom plasmanu iza svih vozača koji su osvojili bodove i to tako što se zbir osvojenih mjesta na pojedinim takmičenjima podjeli sa brojem takmičenja na kojima je dotični vozač imao plasmane. U slučaju jednakog rezultata, bolje mjesto zauzeće vozač koji je nastupio na većem broju takmičenja.

PRVENSTVO KLUBOVA I EKIPA SPONZORA**Član 5.**

Titulu ekipnog prvaka i konačan plasman u konkurenciji ekipa auto karting klubova i ekipa sponzora, biće određen na osnovu zbira bodova koji su klubovi i ekipe sponzora osvojili na svim takmičenjima.

Da bi se izvršilo bodovanje klubova i ekipa sponzora na kraju godine za ukupan redoslijed, obavezno je da na najmanje tri takmičenja za Prvenstvo budu prijavljene po tri ekipe.

ISTI BROJ BODOVA**Član 6.**

U slučaju istog broja bodova, po završenom Prvenstvu, biće bolji vozač:

- a) koji je osvojio više prvih mjesta, a ukoliko je broj prvih mjesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mjesta, itd, uzimajući u obzir sva bodovana
- b) koji je imao više boljih startnih pozicija na trkama (više prvih, zatim drugih, itd.)
- c) ukoliko se ni na jedan način iz prethodnih stavova ne može odrediti plasman, bolje mjesto zauzeće vozač koji ima manje ukupno vrijeme na takmičenjima na kojima su se zajedno plasirali, a u slučaju da nemaju zajednički plasman, vozači dijele isto mjesto;

U slučaju istog broja bodova po završenom Prvenstvu, biće bolji klub, odnosno ekipa sponzora:

- a) sa više boljih plasmana osvojenih na pojedinim takmičenjima,
- b) sa osvojenim bodovima na manjem broju takmičenja.



STAZE**Član 7.**

Svaki organizator mora imati licencu za stazu na kojoj se održava takmičenje, важећу за 2026. godinu.

Staze moraju ispunjavati sve uslove propisane Pravilnikom o stazama за ауто трке на кружним stazama. Organizator je obavezan predočiti Elaborat o bezbednosti staze sa svim predviđenim sadržajem.

Troškove licenciranja staze snosi organizator, a sastoje se od dnevnica за три člana komisije за licenciranje i naknade за upotrebu vozila, kao i troškova smještaja članova komisije (ukoliko postoji potreba). Sastav Komisije за licenciranje određuje Upravni odbor SAKS RS, тајније predsjednik Komisije која је надлежна за ову област. Obavezno u svojstvu člana komisije mora biti i jedan iskusan takmičar u disciplini на којој се лиценца односи.

**II POSEBAN DIO KLASA GRUPE****Član 8.**

Na takmičenju mogu učestvovati vozila koja su pripremljena u skladu s pripadajućim pravilnicima Članu 252. FIA Dodatka J, Tehničkog pravilnika i Dodatka Tehničkom pravilniku за ауто sportove SAKS-a RS. Posebnog pravilnika за Swift Cup takmičenje u okviru OPRS

Vozila će biti razvrstana по КЛАСАМА како сlijedi:

KATEGORIJA I	
Klasa	Radna zapremina
KLASA 1	do 1400 ccm
KLASA 2	Od 1401ccm do 1600 ccm
KLASA 3	Od 1601 ccm do 2000 ccm
KLASA 4	Preko 2000ccm
KLASA 5	Suzuku Swift Cup
KATEGORIJA II	
Formula/moto	do 2000 ccm

U svim klasama u 2026. godini dozvoljeno je i učešće i vozilima kojima je istekla homologacija по posljednjoj важећој homologaciji.

Osим наведених klasa, dodatno на takmičenje će се primiti vozila grupe N са важећом или istekлом homologaciom која се dostavi на увид verifikaciooј i tehničkoј komisiji али klasa će бити uvrštena samo u slučaju да се на prvoj trci pojave i verifikuju bar 3 vozila grupe N i pripadajućih klasa.

U drugom sličaju vozila će бити raspoređena u postojeće klase.

KATEGORIJA III		
Grupa	Klasa	Radna zapremina
N	N2	Do 1600 ccm
N	N3	Od 1601ccm do 2000 ccm



Postoji mogućnost promjene ili ukidanja KLASA u sezoni 2027.

Vozač se može prijaviti na takmičenje s dva različita automobila u dvije različite KLASA, ako je organizator predvidio posebne treninge i trke za pojedine KLASA. Organizator i Sportska komisija takmičenja odlučuju o rasporedu; kako će se voziti treninzi i trke po KLASAMA i divizijama

vozač može prijaviti rezervni automobil. Redovno prijavljeni automobil jednog vozača ne može biti rezervni automobil drugog vozača. Jedan automobil koji je prošao tehnički prijem, može biti rezervni automobil više vozača. Rezervni automobil kojega je koristio jedan vozač više ne može koristiti neki drugi vozač.

na trci koja se boduje za Otvoreno Prvenstvo RS mogu nastupiti i vozači drugih ASN-ova.

Kupovi raspisani od strane SAKS RS-a nastupat će u posebnim trkama (DIVIZIJAMA). Ukoliko u kupovima bude na takmičenju 7 ili manje vozila, ista će nastupiti u sklopu trke Otvorenog Prvenstva RS. Vozila će biti raspoređena u pripadajuće klase.

USLOVI ZA VOZAČE

Član 9.

Pravo učešća na trci imaju svi uredno prijavljeni takmičari, a koji posjeduju:

- važeću "B" licencu izdatu od strane SAKSRS, ili licencu državnog I ili internacionalnog ranga izdatu od strane SAKS RS osim za takmičare iz drugih saveza koji su obavezni dostaviti saglasnost svog saveza nastup u prvenstvu RS važeći zdravstveni karton,
- potvrdu o uplaćenju startarini u iznosu 200,00 KM po trci u skladu sa odlukom UO SAKS RS

Ukoliko se startnina uplati nakon predviđenog roka propisanog u Posebnom pravilniku iznos startarine se uvećava za 100%,

- Polisu osiguranja u slučaju smrti na 10.000 KM i trajnog invaliditeta na minimalan iznos od 25.000 KM.
- Popunjene i od strane kluba ovjerene prijave, uz dokaz o uplatu startarine dostavljaju se organizatoru, najkasnije 48 sati prije početka tehničkog prijema i verifikacije uz obavezu organizatora da SAKSRS-u i klubovima dostavi listu prijavljenih takmičara.

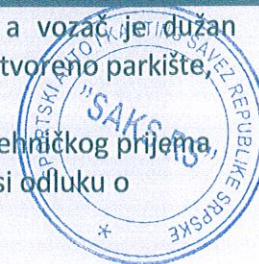
Organizator može primiti zakašnjele vozače uz obaveznu naplatu startarine uvećane za 100% od propisane.

Zaštitna oprema vozača propisuje se pravilnicima FIA-e

Na treningu i trci obavezna je upotreba homologiranih kaciga, takmičarskih kombinezona, zaštitnih rukavica bez otvora za prste, podkapa i vozačkih patika, u skladu sa odgovarajućim Pravilnikom FIA Dodatak L (Član III): OPREMA VOZAČA (obavezna upotreba HANS-a/). **Moguće je koristiti opremu sa isteklom homologacijom do max 5 god!**

Kontrola se vrši na tehničkom prijemu i predstartnom prostoru a vozač je dužan da ih nosi od izlaska iz predstartnog prostora do ulaska u servisno ili zatvoreno parkiralište, po završetku treninga ili trke.

Zabranjuje se prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema, do treninga, kao i između treninga i trke. O ovom prekršaju direktor donosi odluku o kažnjavanju vozača.



USLOVI ZA VOZILA

Član 10.

Na takmičenju mogu učestvovati vozila koja su opremljena u skladu sa pripadajućim propisima Člana 253. FIA Dodatka J Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e.

Tehničkog pravilnika i Dodatka Tehničkom pravilniku za auto sportove SAKS-a RS. Posebnog pravilnika za Swift Cup takmičenje u okviru OPRS

Član 11.

Tehnički uslovi za vozila definisani su u Tehničkom pravilniku i njegovim dodacima.

Sigurnosna oprema u automobilu mora biti homologirana, **moгуће је користити опрему са истеклом homologacijom do max 5 god!**

TAKMIČENJE KLUBOVA

Član 12.

Ekipe auto karting klubova (AKK) se ne prijavljuju na takmičenjima. Plasman ekipa AKK na pojedinim takmičenjima određuje se na osnovu individualnih plasmana vozača – članova dotičnih AKK.

Plasman AKK određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojila od 1 do 3 najbolje plasirana vozača iz dotičnog kluba.

Vozaču koji na jednom takmičenju nastupi u dvije različite klase, za plasman kluba mogu da se računaju bodovi iz obe klase, ukoliko je to za klub najpovoljnije.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imat će klub:

čiji članovi imaju više boljih mjesta uzimajući u obzir sve plasirane vozače iz tog kluba,

- čiji članovi koji se boduju za plasman klubova, imaju manji prosjek vremena najboljih krugova sa treningu. Ukoliko se u ovom slučaju u obzir mogu uzeti bodovi
- dva ili više članova kluba, računat će se vrijeme onog člana koje je za klub naj povoljnije.

Da bi se na jednom takmičenju računao plasman AKK, potrebno je da na tom takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe, odnosno tri AKK.

TAKMIČENJE EKIPA SPONZORA**Član 13.**

Vozači se mogu grupisati i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman – plasman sponzora. Jedna ekipa sponzora može se sastojati od najmanje jednog, a najviše tri vozača. Naziv i sjedište ekipe sponzora nalazi se na takmičarskoj sponzorskoj licenci. Vozač koji na jednom takmičenju nastupi u dvije različite klase, može da nastupa za jednu ili dvije različite ekipe sponzora.

Vozač ne može u toku sezone da mjenja ekipu sponzora.

Stručna služba SAKS RS je obavezna da organizatoru dostavi, najkasnije do početka verifikacije, spisak izdatih takmičarskih sponzorskih licenci sa punim nazivom, sjedištem i sastavom ekipe u kojoj je naznačeno u kojoj klasi i sa kojim startnim brojem nastupa vozač.

Da bi se računao plasman, potrebno je da na jednom takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe. Ekipa se prijavljuje organizatoru u toku obavljanja verifikacije, uz uplatu upisnine u inosu 50,00 KM. Sportska komisija je obavezna da sve ekipe sponzora koje učestvuju na takmičenju unese u zapisnik sa prve sjednice, pod punim nazivom i sastavom ekipa. Organizator je dužan da uz startnu listu, na oglasnoj tabli istakne sastav ekipa sponzora radi eventualnih prigovora.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imaće ekipa:

- čiji članovi imaju više boljih mjesta na trci, uključujući sve prijavljene članove ekipe;
- čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji prosjek ukupnih vremena na treningu;

Na pojedinom takmičenju jedan sponzor može prijaviti više ekipa sa istim nazivom, označenim brojevima I, II i III itd, ali se za plasman na tom takmičenju računa i u rezultate unosi samo najbolje plasirana ekipa sa tim nazivom.

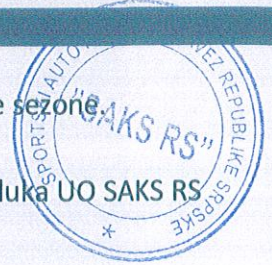
STARTNI BROJEVI I REKLAME**Član 14.**

Za vrijeme treninga i trke, vozači su obavezni imati startne brojeve i druge oznake na vozilu:

- za startne brojeve, imena vozača, koristi se font HELVETICA BOLD
- dva startna broja za svako bočno zadnje staklo moraju biti visoki 20 cm, fluorescentno žute boje (RAL1026 – MACAL 8004), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu zadnjih bočnih stakala vozila.
- startni broj za prednje staklo mora biti visok 15 cm, fluorescentno žute boje (RAL1026 – MACAL 8004), i može biti reflektirajući. Taj broj mora biti smješten na vrhu prednjeg stakla na suprotnoj strani od vozača.
- na prednjem staklu iznad startnog broja i bočnim staklima ispod startnog broja mora se napisati prvo slovo imena i prezime vozača visine 6 cm

Startne brojeve dodjeljuje direktor discipline prije početka sezone na osnovu zahtjeva vozača. Ukoliko dva vozača zatraže isti broj, prioritet za broj je bolji rezultat ostvaren u disciplini A01 u prethodnoj sezoni. Vozač zadržava startni broj tokom cijele sezone, u disciplinama A01 i A02. Vozači moraju poslati zahtjev za dodjelu startnog broja (ili prijedlog startnog broja), putem email-a koji će biti upućen vozačima/klubovima od strane direktora discipline.

- Startne brojeve obezbjeđuju vozači
- Brojevi se sastoje od tri cifre, gdje prva cifra označava KLASU



Jednom dobijeni startni broj ne može da se mjenja u toku takmičarske sezone. Vozačima je dozvoljena upotreba svih reklama na vozilima sve dok:

- je to u skladu s nacionalnim zakonima BiH, te u skladu s odredbama odluka UO SAKS RS i FIA,
- ne smanjuje vidokrug vozača
- ne vrijeđa moralne pretpostavke.

Vozači moraju na vozilima da nose reklame koje obezbjedi organizator i koje je predvidio Pravilnikom takmičenja, a čije dimenzije su:

na prednjem poklopcu motora jedna naljepnica max. površine 450 cm² sa obe strane vozila po jedna naljepnica max. površine 450 cm²

U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je organizatoru uplatiti po svakoj odbijenoj reklami 200,00 KM.

ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ I VERIFIKACIJA

Član 15.

Tehnički prijem i verifikacija obaviće se najmanje 2 sata prije treninga.

Vozila na pregled dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.

Svako takmičarsko vozilo mora da ima tehničku knjigu SAKS RS ili drugog ASN-a. Prilikom tehničkog prijema, vizuelno se kontroliše tehnička ispravnost vozila, zatim opremljenost i usaglašenost vozila, njegove sigurnosne i ostale opreme sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Pravilnikom o auto moto sportu SAKS RS, Posebnim pravilnicima i ovim Dodatkom Pravilnika. Prilikom tehničkog prijema vozač je dužan da tehničkoj komisiji organizatora stavi na uvid homologacioni list, Tehničku knjigu i ostala propisana dokumenta za vozilo i sigurnosnu opremu, na osnovu kojih će se vršiti kontrola homologacija sigurnosne opreme. **Može se koristiti sigurnosna oprema sa isteklom homologacijom do max 5 god! Protiv požarni aparat mora biti ispravan i imati važeći kontrolni list!**

Tehnička komisija organizatora može da zadrži sva ova dokumenta do kraja takmičenja, tj. do usvajanja Zvaničnih rezultata. Ukoliko je u toku takmičenja došlo do oštećenja vozila, isto se obavezno upisuje u Tehničku knjigu sa primjedbama, a vozač je obavezan da na sledećem takmičenju dovede vozilo u ispravno stanje na kome će ga pregledati Tehnička komisija organizatora uz prisustvo Tehničkog delegata.

Na tehničkom prijemu, preporučuje se da organizator ima vagu. Mjerenje nije obavezno, ali takmičari mogu da kontrolišu težinu svojih vozila radi sopstvene kontrole.

Na tehničkom prijemu obavezno je markiranje ili plombiranje dodatnih tegova i upisivanje rasporeda tegova u poseban karton uz potpis vozača. Tehnička komisija organizatora i Tehnički delegat SAKS RS su obavezni, da u predstartnom prostoru provjere prisustvo tegova za trening i za trku.

Svaki klub može, za svoje vozače na tehničkom prijemu u klasi da prijavi rezervna vozila ili motore, za koje mora da posjeduje tehničku knjigu. Rezervna vozila i motori koji su primljeni na takmičenje, moraju da budu u zatvorenom parkištu, ukoliko nisu u upotrebi i moraju na pogodan način da budu obilježeni. Rezervno vozilo i motor na treningu i trci može da koristi bilo koji vozač kluba za tu klasu. U toku takmičenja vozila ne mogu da se mjenjaju.

Organizator može, po sopstvenoj odluci, da primi i zakašnjele vozače, s tim, što je ovlašćen da za zakašnjenje do 60 min. naplati novčani iznos od 200,00 KM. Po izvršenom tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište koje ne mogu napustiti do treninga. Po održanom treningu sa mjerenjem vremena, svi takmičari su obavezni da svoja vozila da svoja vozila ostave u servisnom parkištu, gdje mogu vršiti popravke i podešavanja vozila sve do vremena koje propiše organizator a koje nemože biti manje od 2 sata od završetka treninga. Po isteku tog odobrenog vremena, svi vozači, mehaničari i ostala lica moraju napustiti servisno parkište, i mogu se ponovo vratiti u servisno parkište u odobreno vrijeme koje organizator odredi ali najmanje dva sata prije početka takmičenja. Za to vrijeme organizator je u obavezi da obezbjedi čuvanje svih vozila i odgovara za njih. Vozila koja napuste u tom periodu parkište biće evidentirana i smatraće se kao da su napustila takmičenje a vozači tih vozila će se sankcionisati.

U slučaju da vozač odustane od daljeg takmičenja, obavezan je da od direktora takmičenja zatraži dozvolu izlaska i napuštanja parkišta, u protivnom će se smatrati da je samovoljno napustio takmičenje i biće pokrenut disciplinski postupak protiv njega.

Izuzetno se može dozvoliti izlazak vozila radi popravke, na pismeni zahtjev vozača, ali samo u slučaju da je kvar takve prirode da se ne može popraviti u servisnom parkištu.

Odobrenje za izlazak iz servisnog parkišta daje tehnička komisija organizatora uz saglasnost tehničkog komesara takmičenja.

SASTANAK SA VOZAČIMA

Član 16.

Prije početka treninga organizator u satnici mora predvidjeti sastanak sa vozačima, koji su dužni prisustvovati istom. Sastanak vodi direktor trke ili predsjednik žirija. Sastanak se mora organizovati najmanje 30 minuta prije početka službenog treninga.

O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju takmičenja i delegatu.

TRENING

Član 17.

Organizator može, prije takmičenje održati jedan ili više privatnih treninga bez mjerenja vremena, u trajanju od najmanje 20 minuta s dodatnim plaćanjem. Vozači nisu dužni nastupiti na privatnom treningu

Organizator je dužan, prije trke(a) održati najmanje jedan službeni trening s mjerenjem vremena, u trajanju od najmanje 15 minuta.

Organizator je dužan da održi trening dan prije ili na dan trke. Trening se za sve klase održava dva puta po 15 minuta i u toku oba treninga vrši se mjerenje vremena svakog kruga. Prema najboljem vremenu u jednom krugu, uzimajući vremena sa oba treninga, određuju se startne pozicije za trku.

Ukoliko propusna moć staze dozvoljava, vozači će startovati na treningu prema startnim brojevima u divizijama, a start treninga je sa startne linije.

Ukoliko se na treningu u klasi pojavi veći broj vozača nego što je propusna moć staze, organizator će vozila podjeliti u dvije grupe, i to:

- прва група: прва половина од укупног броја возача распоређених величини стартних бројева

- друга група: друга половина

У случају непарног броја возача, један возач више биће разврстан у прву групу.

Возачи су дужни да приступе тренингу само у оквиру дефинисане дивизије и групе.

Наступ у другој дивизији, односно групи, није дозвољен.

Возачи који су стартовали на тренингу а немају измјерено вријеме, на трци стартују иза возача са измјереним вremenima и биће распоређени према стартним бројевима.

Возачи који нису стартовали на тренингу немају право наступа на трци.

Изузетно од овог става, спортска комисија такмичења може, на основу молбе возача дозволити start на трци и возача који није одвоzio 1 круг с измјереним вremenom или није испунио квалификацијско вријеме и то у случајевима:

- да је возач са искуством, добар познавалац стазе на којој се вози
- да је возач испунио квалификацијско вријеме на приватном тренингу
- да се не eliminiшу возачи који су се већ квалификовани, односно да пропусна моћ стазе дозвољава наступ

У горњем случају возач старта са задње стартне позиције без обзира на претходно (накнадно) ostvareно квалификацијско вријеме. Уколико је више таквих возача они ће бити сложени на стартну реšetку према КLASAM, веће КLASE испред, мање иза.

Прије почетка тренинга возачи морају доћи на стартне позиције. За излазак на стазу мјеродаван је signal који заставicom даје судија у сервисном паркишту. Накнадни излазак на стазу, могућ је само по одобрењу спортског функционера после завршетка првог круга тренинга. Прва стартна позиција мора бити удаљена најмање 1 метар од линије start/cilj. Почетак тренинга и редосљед пуштања возила на стазу даје starter зеленом signalном заставicom.

Организатор такмичења обавезан је у Посебном правилнику навести комплетну satnicu такмичења, treninzi-trke-sjednice спортске комисије, водећи рачуна да такмичење не може почети прије 8 часова, нити се завршити после 19 часова (лjetно рачунање) односно 17,00 часова (зимско рачунање времена).

Такмичења, зависно од броја учесника, могу бити једнодневна, дводневна или тродневна.

Забранује се сваки тренинг или трка возила и возача ван конкуренције (promotивно, propagandно) у склопу бодовне вођње за првенство RS.

MJERENJE VREMENA

Član 18.

Обавезно је мјерење времена instrumentима SAKS RS или друге licencirane екипе за мјерење времена, који измјерена времена registрују на трци, са tačnoшћу од најмање 1/1000 секунде. Pored toga, instrument за мјерење времена мора да поседује memoriju у

којој истовремено може да се налази најмање пет резултата мјерења.

Мјерење времена на тренингу врши се shодно одредбama претходног člana. На трци је обавезно само мјерење укупних времена вођње возача који су проšli кроз cilj, а организатор је дужан да ова времена unесе у службене резултате.

За службено мјерење времена на тренингу и трци овлаштена је Служба мјерења

vremena koja ima важећу Licencu за 2025.godinu.

TRKA

Član 19.



Na osnovu startne liste vozači formiraju startnu kolonu u predstartnom prostoru 15 minuta prije starta klase ili divizije, gdje je organizator dužan da provjeri identitet vozača i vozila koja izlaze na start. Ukoliko se prilikom formiranja kolone ne pojave sa vozilom neki od vozača koji su stekli pravo nastupa na trci, njihovo startno mjesto se ne popunjava ali se kolona dopunjava do punog broja vozila koji dozvoljava propusna moć staze, vozačima koji su postigli sledeća najbolja vremena iza posljednjeg kvalifikovanog vozača na treningu. Ovi vozači startuju iza zadnjih startnih pozicija.

*Na poziv službenog lica 5 minuta prije starta, predstartni prostor se otvara i vozači zauzimaju svoja startna mjesta, obilježena u startnom prostoru, isključuju motore i obavljaju pripreme radnje pred start trke. Za vozila **KLASE 4** mjesto i vrijeme za zagrijavanje guma, zavisno od staze odrediće se na sastanku sa vozačima iz ove klase.

*Tablom sa natpisom 3 minuta, koju pokazuje pomoćnik startera i zvučnim signalom, obavještavaju se sva lica u prostoru starta da napuste isti, a sa vozačem ostaje samo jedno ovlašteno lice sa oznakom koju je dužan organizator da izda na verifikaciji.

*Tablom sa natpisom 1 minut i zvučnim signalom, obavještavaju se se sva ostala lica, da napuste startni prostor i to je znak takmičarima da će za 1 minut uslijediti polazak na obavezan krug zagrijavanja.

*Vozači startuju motore i prate signalizaciju startera čiji pomoćnik tablom sa natpisom 30" obavještava vozače o preostalom vremenu do polaska u obavezan krug za zagrijavanje.

*Na znak startera zelenom zastavom, kreće kolona vozila u poretku koji definiše startna lista, praćena službenim vozilom koje prati vozače i kontroliše da li su sva vozila stigla do startnih pozicija. Kolona vozila i poredak u njoj moraju da ostanu nepromjenjeni u krugu za zagrijavanje. Vozač koji u krugu za zagrijavanje vrši preticanje vozila koja se normalno kreću u koloni, kazniće se novčanom kaznom od strane Direktora trke.

*U krugu za zagrijavanje, vozač koji izgubi svoju startnu poziciju, a nađe se iza pratećeg vozila u startnom prostoru, po završetku kruga za zagrijavanje, nema pravo starta na trci. U slučaju kvara na vozilu vozač je dužan da na zahtjev službenog lica u pratećem vozilu, ukloni svoje vozilo sa staze.

Ako se vozač nije pojavio na stazi u krugu za zagrijavanje, ne može startovati na trci.

. Vozač koji nije u mogućnosti krenuti na krug zagrijavanja rukom obavještava linijskog sudiju. Ako ipak uspije upaliti motor i krenuti na krug zagrijavanja, zadržava zadnje startno mjesto i ne smije preći ni jedno vozilo.

Ukoliko nije u mogućnosti startovati, vozilo mora biti odgurano u pit stop lane odakle može uslijediti start prema pravilima za start iz pit stop lane-a. **SC vozilo vozi krug zagrijavanja iza trkaćih vozila.**

Vozilo koje poslije kruga zagrijavanja nije zauzelo svoje startno mjesto a **prestiglo ga je SC vozilo obavezno mora biti usmjereno u pit stop lane**, odakle će izvesti start.

*Praćeni vozilom organizatora, vozači su dužni da se što prije zaustave na svojoj startnoj poziciji, a starter drži visoko podignutu raširenu crvenu zastavu ispred linije start-cilj. Po povratku sa kruga zagrijavanja vozači moraju postaviti svoja vozila

okomito na svoju startnu liniju, bez pomoći судија старта, u startnu "кошкicu", на тај начин да gazeći sloj гума предњих тоčkova на смiје додирати његову startnu линију. **U случају да возило не буде правилно постављено возач ће бити кажњен казном пријевременог старта.** Kada сви возачи заузму своја startna мјеста помоћник startera на зачелју колоне, са високо подигнутом раширеном зеленом заставом, даје знак да starter, односно директор трке, може да да знак за start трке.

* Starter се тада уједначеним коракom удаљава са стазе а на semaforu се пали crveno свјетло и сваке наредне секунде следеће crveno свјетло док се не упали и peto свјетло, а након тога, u intervalu од 3-5 секунди гасе се сва свјетла, што је знак да је уследио start трке.

* U случају техничке неисправности уређаја за start, starter даје знак за почетак старта, државном или зеленом заставом, коју високо подигнуту изнад главе, након 3-5 сек. од њеног дизања, наглим покретом на доле, обавјештава возаче да је уследио start трке.

* Ukoliko организатор поседује startni електрични уређај који се разликује по начину startovanja, исти је дужан да процедуру старта опише у Правилнику такмичења.

* Ukoliko је неки од возача сигнализирао квар или немogućност старта, starter мора употријебити следећу процедуру:

- ако crveno свјетло није упалјено, на линији старта показује се crvena застава и табла start одгођен,

- ако је crveno свјетло упалјено, на линији старта показује се crvena застава и табла start одгођен, **пали се ЖУТО трепћуће свјетло** а линијске судије машу са жутиm заставама да упозоре остале возаче на заустављено возило, **прекид startne procedure**

U oba случаја startna процедура се понавља од 3 minute, а трка се скраћује за један

krug.

U trenutku paljenja crvenih svijetala nasemaforu sva vozila морају бити u stanju mirovanja.

Svako kretanje prije starnog znaka, (gašenje crvenog svjetla), smatrat će се се и кажњавати казном пријевременог старта.

* Startna процедура обавезно се снима камером са video записом. Zapis је доступан жирију и директору трке за сигурно utvrđivanje казни preranog старта.

* Возач који је скривео одгађање старта, код ponovljenog старта, заузима posljednju startnu poziciju.

O svakoj promjeni zvanične satnice, организатор је обавезан да обавјести возаче и чланове екипе путем билтена истакнутог на огласној табли u servisnom parkištu, а по mogućности и јавним разгласом.

Broj krugova које ће возачи возити u pojedinim klasama одређује организатор. Prilikom одређивања броја krugova, треба водити рачуна да dužina трке (dužina staze x број krugova) мора да износи од 30 – 60 km.

Startne pozicije морају да буду обилежене линијама и бројевима на kolovozu, u formaciji 1-1, u dvije kolone. Prva startna pozicija се поставља на 1 m. од startne линије са one strane u коју иде прва krivina и на мјесту gdje се може јасно уочити startni semafor или положај функционера старта, а остале startne pozicije се обилежавају u razmaku од 8 metara, u smjeru suprotnom од smjera vožnje.

Ukoliko се desi да се u klasi појави већи број возила од броја који staza може да прими, на start ће бити пуштено onoliko najboljih са treninga koliko износи propusna моћ staze.

Neuspješan start може да буде ponovljen najkasnije након два izvezena kruga. U

случају поновљеног старта, број кругова на трци биће уманјен за онолико кругова колико је изведено прије понављања старта. Прије поновљеног старта, воzaчи морају да буду обавијештени о броју кругова који ће се возити на трци након поновљеног старта.

За инцидент на startу са последицама, воzaч који је изазвао инцидент, биће искључен из такмичења.

Уколико због више силе или из других оправданих разлога, дође до прекида трке у моменту када је изведено два пуна круга или мање, start ће се поновити тако што ће воzaчи startовати према startним позицијама са тренинга, а дужина трке ће се уманјити за број изведених кругова прије прекида. Уколико до прекида дође када је изведено више од два а мање од 75% предвиђеног броја кругова, трка ће бити настављена до пуног броја кругова а воzaчи ће startовати према пласману у претходном регуларном кругу. У случају да до прекида дође када је одведено више од 75% предвиђеног броја кругова, трка ће се сматрати завршеном а пласман воzaча ће се одредити према редосљеду проласка циљне линије у претходном регуларном кругу.

У случају прекида трке, сва возила су дужна да оду у зону startног простора.

Уколико, из разлога наведених у претходном дође до прекида такмичења, тако да није могуће одржати трке у свим класама, воzaчима који су прије прекида завршили трку биће признат само пласман у класи а пласман екипа на том такмичењу неће се бодовати.

На такмичењима за Отворени шампионат RS, бодују се само они воzaчи који су прошли кроз циљ најкасније 5 минута после побједника возилом које се креће на сопствени погон (без гуранија), с тим да су извели најмање 70% кругова, као и воzaчи који нису прошли кроз циљ а извели су најмање 70% кругова. У случају истог броја изведених кругова, боље пласиран је воzaч који је прошао кроз циљ.

Организатор је обавезан, да по завршетку трке омогући кретање такмичарским возилима стазом у дужини од најмање 2.000 метара, ради хлађења коcница.

Послије завршене трке, 5 првопласираних воzaча из сваке класе је обавезно да оставе своја возила у затвореном паркишту до истека рока за улагање приговора, у коме се препоручује мјерење тежине тих возила као и визуелна контрола елемената прописана од стране техничке комисије за три првопласирана возила у класи. Визуелна контрола ће се обавити на возилу чији startни број буде извучен на извлачењу под надзором техничког комесара и са списка контроле који му буде достављен.

Уколико је тежина возила мања од прописане Анеksom А или воzaч не приступи мјерењу тежине, воzaч се брише из пласмана. Ову одлуку доноси директор такмичења и објављује је уз привремене резултате.

Такмичарско возило мора да се доведе у затворено паркиште одмах по свом проласку кроз циљ без заустављања, а у случају квара или недостатка горива, у овом року воzaч мора да се јави најближем спортском функционеру који ће вршити надзор над возилом док не дође возило које ће га одвести у затворено паркиште.

STOP and GO KAZNA

STOP AND GO казна примјенује се одлуком директора такмичења за прекршаје прописане овим додатком. Воzaчу који је казнjen на startно-циљној линији биће показана црно-бијела STOP AND GO табла уз црну таблу са startним бројем воzaча, најкасније у трећем кругу по учињеном прекршају али само једном. Воzaч је дужан у идућа три круга ући у pit stop lane и на за то предвиђеном мјесту извести прописану казну, под пријетњом искључења са такмичења. Мјесто за извођење казне организатор је дужан описати у посебном правилнику и у току

izvođenja takmičenja isto mora biti omeđeno gumenim čunjevima. Kazna ne može biti predmet prigovora.

STOP AND GO + 5 sec.

- prerani start, **krivo namještanje u «startnu kockicu»**
- preticanje prije prelaska startno-ciljne linije nakon opoziva SAFETY-CAR-a
- ponovljena nesportska vožnja
- prekoračenje brzine u pit stop lane-u tokom trke
- nepoštovanje žute zastave



Vozač po ulasku u prostor za izvođenje kazne stane sa vozilom, vozilo je sa upaljenim motorom i vozač prati sudije zadužene za izvođenje kazne i mjerenje vremena, koji mu daju signal da je kazna istekla te dozvoljavaju ponovo uključenje u trku.

U slučaju da je kazna određena u posljednja četiri (4) kruga trke i vozač ne uspije odraditi kaznu, vozaču se po okončanju trke na ukupno ostvareno vrijeme dodaje penalizacija od 20 – 30 sekundi i vozač zauzima mjesto prema tako ukupno ostvarenom vremenu. Visina penalizacije odredit će se posebnim pravilnikom takmičenja.

SIGURNOSNO (SC) VOZILO

Eventualna upotreba sigurnosnog vozila vršit će se u skladu sa članom 28 Dodatka Pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKS RS-a za 2026-tu godinu.

PRIGOVORI

Član 20.

Prigovori se ulažu odmah, a najkasnije 30 minuta poslije isticanja privremenih rezultata treninga ili trke u dotičnoj klasi, direktoru takmičenja ili licu koje on ovlasti.

Organizator takmičenja je dužan da u pravilniku označi lice i mjesto gdje će se primati prigovori.

Uz prigovore koji nisu vezani za provjeru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila uplaćuje se kaucija u iznosu od 150,00 KM, koja će biti vraćena podnosiocu u slučaju da prigovor bude opravdan.

Uz prigovor za provjeru težine koje su objavljene uz privremene rezultate treninga i vizuelne kontrole, uplaćuje se kaucija od 150 KM, ako se kontrola vrši na vagama koje je obezbjedio organizator na stazi. U slučaju da se zahtjeva kontrola težine na drugom mjestu, iznos kaucije određuje direktor trke zavisno od troškova.

Uz prigovor koji se odnosi na provjeru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila uplaćuje se kaucija koju odredi tehnički komesar.

SIGNALIZACIJA

Član 21.

Na svim takmičenjima signalizacija mora biti usklađena sa dodatkom „H“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Upotrebu signalnih oznaka, kojima raspolaže sudijsko mjesto, određuje rukovodilac tog sudijskog mjesta ili direktor trke i ona mora biti u skladu sa dodatkom „H“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Na takmičenju se koriste slijedeće signalne oznake:



R/b	Signal	Značenje
1.	Tabla sa oznakom 60"	60 sekundi do starta kruga za zagrijavanje
2.	Tabla sa oznakom 30"	30 sekundi do starta kruga za zagrijavanje
3.	Dignuta zelena zastava na startu	Uskoro će usljediri start od 3-5 sek.
4.	Spuštanje zelene zastave na startu ili semafor	Znak za start trke
5.	Crna tabla sa oznakom T+30" sa startnim brojem vozača	Vozač sa označenim brojem startovao je prije datog znaka za start
6.	Plava zastava	Znak da takmičara prati drugi brži vozač na vrlo bliskom odstojanju i pretiče ga za jedan ili više krugova.
7.	Žuta zastava	Opasnost! Zabranjeno preticanje!
8.	Žuta zastava sa vertikalnim crvenim prugama	Prosuto ulje na stazi - klizav kolovoz!
9.	Bijela zastava	Na stazi se nalaze službena-spora vozila. (hitna pomoć, vatrogasci). Zabranjeno preticanje vozila.
10.	Zelena zastava	Uklonjena ranije signalizirana opasnost.

11.	Crvena zastava	Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje svih vozila.
12.	Dijagonalno podjeljena zastava na crnu i bijelu polovinu sa bijelim brojem vozača na crnoj tabli.	Posljednja opmena vozaču za nesportsko ponašanje pred isključenje dotičnog vozača sa takmičenja.
13.	Crna zastava sa dodatnom crnom tablom sa startnim brojem vozača	Vozilo sa označenim brojem mora se zaustaviti u svom boksu i bez odobrenja direktora trke ne može nastaviti takmičenje.
14.	Crna zastava sa narandžastim krugom i dodatnom tablom sa startnim brojem vozača.	Vozilo sa označenim brojem je u opasnosti (mehanički kvar, požar, itd.) i mora se odmah zaustaviti, a po otklonjenom nedostatku može nastaviti takmičenje.
15.	Bijela tabla sa ucrtanim simbolom fara sa upaljenim svjetlom	Obavezno paljenje svjetla za sva vozila.
16.	Crno-bijela zastava (šah - polje)	Cilj.

Navedenu signalizaciju od 1-16 mora da ima mjesto start-cilj, a oastala sudiska mjesta imaju zastave 6, 7, 8, 9, 10 i 11.

Crvena zastava se pokazuje isključivo po naredbi direktora trke.

Žuta zastava se uporebljava na sledeći način.

Nepomična zastava	Obavještava o opasnosti na ivici staze.
Mahanje zastavom	Opasnost na dijelu staze, budite spremni da mijenjate idealnu putanju.
Udvajanje zastave (dvije zastave)	Staza je u cijelosti ili djelimično blokirana. Budite spremni da se zastavite.

Sve signale zastave su dimenzije 60 x 80, a crvena 80 x 100 cm.

PRISTUP SLUŽBENIH LICA

Član 22.

Pored zvaničnih lica, kojima je dužan da obezbjedi službene oznake prema Pravilniku o auto i karting sportu SAKS RS, Organizator je obavezan da obezbjedi službene oznake i za mehaničare i vođstvo ekipa koje učestvuju na takmičenju. Ovim licima je dozvoljen pristup u servisno parkiralište. Službene oznake iz prethodnog stava organizator je dužan da obezbjedi i svim članovima organa SAKS RS kao i njihovim gostima koji prisustvuju takmičenju, a koji se najave organizatoru.

PRAVILA PONAŠANJA VOZAČA U TOKU TAKMIČENJA**Član 23.****Sastanak sa vozačima**

Svi vozači moraju biti prisutni za vrijeme trajanja sastanka sa vozačima koji će se održati prema satnici objavljenoj u Pravilniku takmičenja ili biltenu, uručenom vozačima na verifikaciji. Kazna za neprisustvovanje sastanku sa vozačima je novčana i iznosi 150,00 KM koju izriče direktor takmičenja.

Vožnja za vrijeme treninga i trke

1. Vozačima je strogo zabranjena vožnja u suprotnom smjeru u toku treninga ili trke, osim ako to nije apsolutno neophodno kako bi se vozilo uklonilo sa opasnog mjesta.
2. Ako vozilo stane za vrijeme trke ili treninga, vozač ga mora skloniti sa staze što je prije moguće, tako da ne stvara opasnost ili ne ometa ostale vozače. Ukoliko vozač nije u mogućnosti da sam ukloni vozilo sa staze, dužnost funkcionera je da pomogne da se vozilo ukloni sa staze. Ukoliko vozač otkloni kvar ili je u mogućnosti da nastavi vožnju dozvoljeno mu je da uz povećanu opreznost i ne ometanje drugih vozača vrati na stazu.
3. Ukoliko vozač napusti vozilo, čak i privremeno, (osim na mjestu gdje je dozvoljena opravka vozila) i skine kacigu sa glave, smatra se da je odustao od trke. Direktor prema situaciji na stazi odlučuje kada će njegovo vozilo biti vraćeno u servisno parkište. Sva vozila napuštena na stazi za vrijeme prvog treninga, moraju se vratiti u servisno parkište za vrijeme trajanja pauze i mogu učestvovati u drugom treningu. Vozač je dužan da bude u blizini vozila da bi pomogao tehničkoj službi organizatora prilikom uklanjanja vozila sa staze u suprotnom organizator ne snosi odgovornost za eventualno nastalu štetu.
4. U toku trke zabranjeno je doljevanje goriva i popravak na stazi, osim na mjestima gdje je to predviđeno
5. U prostoru PIT STOP LANE-a ograničava se brzina na 60 km/h.

Vozači koji ne poštuju ograničenje kaznit će se:

TRENING:

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| * za prekoračenje do 10km/h | 50,00 KM |
| * za prekoračenje od 10-30km/h | 100,00 KM |
| * za prekoračenje preko 30km/h | 200,00 KM |

TRKA:

- * za svako prekoračenje kazna STOP and GO +5 sec.
- * novčana kazna kao na treninzima

Start

1. Dolazak na startnu poziciju prije prvog kruga za zagrijavanje sa namjerom odlaganja starta kažnjava se isključenjem. U slučaju kvara vozila na startnoj poziciji, prije kruga za zagrijavanje, vozač signalizira nemogućnost starta mahanjem rukom kroz otvoreni prozor ili/i otvaranjem vozačkih vrata.
2. Davanjem znaka za start, vozači startuju i biraju svoj pravac kretanja bez ometanja ostalih vozača, poslije čega je najmanje pedeset metara zabranjena višestruka promjena pravca kretanja (šaranje), osim u slučaju kada je vozilo ispred njih vidno sporije ili u kvaru. Promjena smjera kretanja mora biti tako izvedena da ne ugrožava ostale učesnike u trci. Vozač koji je prouzrokovao ponavljanje starta, na ponovljenom

startu zauzeće posljednju startnu poziciju. U slučaju nepoštovanja gore navedenih odredbi, право izricanja kazni има директор такмичења.

Vožnja i preticanje на stazi

1. Vozač koji је испред по правилу бира идеалну путању. Vozač који покушава претичање мора то да учини на безбједан начин по себе и остале учеснике у трци. Код „улажења“ у претичање на кочењу, vozač возила које се претиће дужан је да пропусти возило које га претиће, већ од тренутка када су оба возила изједначена и ако је возило које га претиће са унутрашње стране кривине.
2. На правцу се забрањује вишеструка промјена правца кретања – šaranja у смислу затварања путање vozaču који покушава претичање.
3. За вријеме трке, vozač возила које је само у том тренутку на stazi, смјеје користити цјелу ширину staze. Међутим, чим га sustigne возило које је привремено или стално брже, vozač мора изабрати једну страну без „šaranja“, како би другом vozaču омогућио претичање с друге стране.
4. Ако се чини да vozač кога је достигао други vozač за цјели круг, не користи у потпуности свој retrovizor, судије ће га упозорити маханјем плавом заставом, указујући му тиме, да га друго возило žели претећи. Vozač који се не обазире на плаву заставу може бити кањњен, а за понављање прекршјаја може бити и искључен из трке.
5. Кривине, као и zone уласка или изласка из кривине, vozači могу савладати како жеље. Међутим, радње које могу ометати vozače – npr. prerano мјенјање смјера, намјерно груписање возила према унутрашњем или spolјном дијелу кривине или нека друга неубицајена промјена смјера – строго су забрањени и биће кањњени према тежини и понављању прекршјаја.
6. Забрањено је да vozač или више vozača, без разлике да ли имају или немају заједничке интересе, изводе радње које ометају друге. Упорна упоредна воžња неколико возила, а исто тако и воžња у „лепеза“ формацији, дозвољене су само ако ниједно од возила иза не покушава претичање. У противном се подиже плава застава.
7. Сваки намјерни контакт или контакт услед неопрезне воžње (због неприлагођене брзине или неодговарајуће путање), који има за последицу ударање у задњу или боћну страну другог возила се кањњава, а посебно ако возило које је ударено изгуби своје мјесто у тренутном пласману трке.
8. Vozač возила које напушта трку, мора на вријеме да signalizира своју намјеру и одговоран је да то изведе безбједно и што је могуће прије. гураније возила на stazi или преко циљне линије није дозвољено и повлачи за собом искључење.

VOŽNJA U ZONI ISTAKNUTIH SIGNALNIH ZASTAVICA

Plava застава

Маханје плавом заставом упозорава vozače да га стиже брже возило и да ће услједити претичање за цијели круг. Она служи vozaču споријег возила као информација, упозорење о nailaskу бржег возила, да обрати посебну пањњу и припреми се да га брже возило претигне за цијели круг.

Џута застава

Наилазак на опасну ситуацију signalizира се жutom заставом. Vozači морају да обрете посебну пањњу на ситуацију на stazi испред себе и припреме се за смањње брзине или промјену путање. Забрањено је међусобно претичање. У случају да vozač започе

preticanje, ali od mjesta isticanja žute zastave do mjesta opasnosti koje je bilo uzrok isticanja žute zastave, odustane ili se vrati na svoju poziciju (očita greška ili neuočavanje žute zastave), postupak se neće kažnjavati.

Mahanje žutom zastavom ili udvojene, dvije žute zastave, upotrebljavaju se u situacijama kada je stanje na stazi izuzetno opasno, kritično (neprohodan dio staze, požar, prevrtanje i slično). Vozači su dužni da postupe kao u slučaju jedne žute zastave i pripreme se za eventualno zaustavljanje.

Zona istaknute žute zastave traje dok se ne prođe mjesto opasnosti koje je bilo uzrok opasnosti.

Bijela zastava

Zabranjeno je međusobno preticanje u zoni u kojoj je istaknuta bijela zastava.

Zona istaknute bijele zastave traje od mjesta isticanja do mjesta preticanja službenog vozila zbog koga je istaknuta bijela zastava.

KAZNENE ODREDBE

Član 24.

1. Novčana kazna u iznosu od 150,00 do 250,00 KM izriče se vozačima takmičarima za sledeće prekršaje:

povrede odredaba Sportskih pravilnika; prestupi na takmičenju koji nemaju ozbiljnije posledice na sam tok takmičenja, kao i kršenje normi sportskog ponašanja manjeg obima; preticanje u krugu za zagrijavanje i neprisustvovanje sastanku vozača

ako se u toku i po završetku takmičenja, po nalazu tehničkog delegata SAMS RS utvrde nedozvoljene prepravke na vozilu neznatnog obima, a koje ne utiču na njegove performanse; neispravnost elemenata sigurnosne opreme (rol bar, vatrogasni aparat, sigurnosni pojasevi, prekidači za struju, sigurnosne kopče na haubama, kuke za vuču vozila i drugo), nedostatak ili neispravnost opreme na vozilu (unutrašnji tapacirung, patosnice, suncobrani, police, zaštitnici iznad točkova, zavjesice, rukohvati, rezervni točak, dizalica, alat i slično); prekoračenje dozvoljenog nivoa buke; nepropisno korišćenje sigurnosne opreme za vozače (kacige, vozački kombinezon, rukavice, duboke patike i sl.); nedostatak obaveznih oznaka na vozilu i drugo.

nepoštovanje plave zastave, nepoštovanje bijele zastave ako je pretican sporiji vozač za cjeli krug, nepoštovanje žute zastave ako je pretican sporiji vozač za cjeli krug (signalizacija se koristi u stanju mirovanja).

2. Novčana kazna i brisanje plasmana sa takmičenja na kome je prestup učinjen, izriče se vozačima za sledeće prekršaje:

novčanom kaznom za u iznosu od 250,00 – 400,00 KM i brisanjem iz plasmana

za sledeće prekršaje: višestruko nepoštovanje plave zastave, preticanje konkurenta pod istaknutom bijelom zastavom, preticanje bilo kog vozača pod žutom zastavom koja se koristi mahanjem; preticanje konkurenta pod istaknutom žutom zastavom;

nepoštovanje signalizacije na stazi (dijagonalno podjeljene zastave na crnu i bijelu polovinu sa pripadajućom tablom, crne zastave sa naranđastim krugom i pripadajućom tablom); vozačima koji su učestvovali na takmičenju na kome su prema nalazu Tehničkog delegata SAMS RS izvršene nedozvoljene prepravke vozila neznatnog obima, a koje utiču na njegove performanse.

Novčanom kaznom u iznosu 400,00 – 550,00 KM i brisanjem iz plasmana kazniče se vozač za sledeće prekršaje: nepostupanje po nalogima izvršnih funkcionera na stazi, nepoštovanje udvojene žute zastave koja se koristi mahanjem, višestruko ponavljanje prekršaja koji se odnose na primjenu signalizacije na stazi (dijagonalno podjeljena zastava na crnu i bijelu polovinu sa pripadajućom tablom, crna zastava sa naranđastim krugom i pripadajućom tablom, crna zastava sa pripadajućom tablom, crvena zastava).

Ove kazne na samom takmičenju izriče direktor takmičenja i iste se uplaćuju na račun SAKS RS u roku od 5 dana.

Vozač koji nije izmirio obaveze nema pravo učešća na narednom takmičenju.

Na izrečenu kaznu, od strane direktora, vozači imaju pravo žalbe Sportskoj komisiji u vremenu

predviđenom za žalbe na privremene rezultate.

O ovako izrečenim kaznama direktor takmičenja izvještava Sportsku komisiju, a sve izrečene kazne se moraju unjeti u zapisnik Sportske komisije. Predsjednik sportske komisije takmičenja je obavezan da u roku od 24 časa pismeno izvjest stručnu službu SAKS RS o izrečenim i naplaćenim kaznama na takmičenju.

POČASNE NAGRADE

Član 25.

Na svakom takmičenju, organizator je dužan da dodjeli pehare za prvo, drugo i treće mjesto vozačima u svim klasama, klubovima i ekipama sponzora, plasiranim na prvo, drugo i treće mjesto.

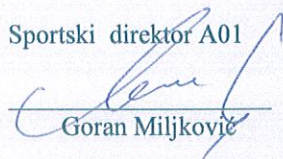
ZAVRŠNE ODREDBE

Član 26.

Pravo tumačenja ovog Dodatka u nadležnosti je Komisije za auto trke SAKS RS, dok pravo tumačenja na takmičenjima vrši žiri takmičenja.

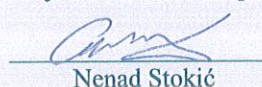
Ovaj Dodatak usvojen je na sjednici UO SAKS RS, i važi za takmičarsku sezonu u 2025.godini.

Sportski direktor A01



Goran Miljković

Predsjednik odbora za sport



Nenad Stokić

Predsjednik SAKSRS



Radomir Radukić



спортски ауто картинг савез Републике Српске

Спортски ауто и картинг савез
Републике Српске

Јосифа Панчића 4, Бања Лука

ЈИБ 440279160003

Ж.Р. 562-099-80654442-79 НЛБ БАНКА БАЊА ЛУКА

Тел. +387 66 405 120, Е-mail: info@saksrs.net

pod brojem 13-02-A01-01/26 dana 13.02.2026.god.

