

DODATAK "A" TEHNIČKI PRAVILNIK A09 2026**OSNOVNE ODREDBE****Član 1.**

Ovim Dodatkom određuju se tehnički uslovi za automobile i vozila koja će nastupati u raspisanim grupama i klasama za OPRS (Šampionat RS, Šampionat BiH...). Vozila pripremljena za takmičenje moraju u svemu odgovarati tehničkim zahtjevima u ovom Dodatku i pripadajućim homologacijskim listovima. Ta usklađenost propisima je obavezujuća od tehničkog prijema na takmičenje, u toku takmičenja, pa do ulaska vozila u zatvoreno parkište na kraju. Bilo kakvo odstupanje od navedenih propisa, bez obzira na uzrok, nema opravdanja i za posljedicu može imati odbijanje prijema na takmičenje, odnosno brisanje iz rezultata, uz pokretanja disciplinskog postupka protiv vozača koji je sa takvim vozilom nastupio.

GRUPA 1 - SERIJSKI AUTOMOBILI**Član 2.****1. Opšte**

1.1. To je grupa vozila sa saobraćajnom dozvolom. Vozila ne moraju biti homologirana i ne moraju biti registrovana ali saobraćajna dozvola mora biti prikazana na tehničkom prijemu i vozilo mora odgovarati podacima iz saobraćajne te mora biti serijsko kako je propisano ovim pravilnikom.

2. Kabrioleti

2.1. Otvorena vozila moraju imati od proizvođača ugrađen zaštitni luk ili zaštitu napravljenu u skladu sa zahtjevima člana 253. Dodatka "J" FIA i potvrđen od strane TK SAKRS-a. Vozačeva glava ne smije biti iznad zamišljene linije između vrha vjetrobrana i zaštitnog luka. Krov na ovim vozilima mora biti zatvoren tokom cijelog takmičenja.

3. Razvrstavanje u klase

3.1. Razvrstavanje u klase se sprovodi prema radnoj zapremini motora iz saobraćajne dozvole.

3.2. Kod turbo motora, zapremina cilindara množi se sa koeficijentom 1,7 za benzinske motore, a 1,5 za dizel motore, a vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobijenoj efektivnoj zapremini. Vozilo podliježe svim zahtevima, kao da je tako povećana zapremina, njegova stvarna zapremina.

3.3. U slučaju wankel motora, zapremina motora se izračunava u skladu sa članom 252.3.2 Dodatka "J" FIA.

4. Masa vozila

4.1. Vozilo za vrijeme takmičenja mora imati (najmanje) masu originalnog vozila iz saobraćajne dozvole (tačka G) sa tolerancijom od -5%. Masa se mjeri u zatečenom stanju i mora biti u propisanim granicama tokom cijelog toka takmičenja. Nije dopušteno skidanje/uklanjanje originalne opreme i dijelova vozila.

4.2. Težina originalnog vozila je ukupna težina vozila sa punim rezervoarom goriva i svim tečnostima bez vozača.

5. Motor

5.1. Motor mora biti originalan, fabrički ugrađen od proizvođača.

5.2. Nisu dozvoljene nikakve prepravke na motoru.

5.3. Uložak filtera vazduha je serijski i ne smije biti žičani. Kućište filtera mora ostati originalno. Kod motora sa karburatorom dozvoljeno je zamijeniti karburator drugim, istih karakteristika, ali kućište filtera za vazduh mora ostati originalno.

6. Izduvni sistem

6.1. Izduvni sistem mora biti originalan. Dozvoljna izgradnja katalizatora.

7. Prenos snage

7.1. Мјенjaч, ламела, диференцијал морају бити оригинални.

8. Коћони систем

8.1. Коћони систем мора бити оригиналан.

8.2. Коћоне плочице су слободне, али морају бити у функцији.

8.3. Коћона кријева су слободна, али морају бити у функцији.

9. Управљачки систем

9.1. Управљачки систем мора бити оригиналан.

9.2. Волан је произвољан.

10. Осланјање

10.1. Систем осланјања мора бити оригиналан.

10.2. Дозволјена је замена опруга и амортизера серијске производње уз услов да принцип рада и висина остану непроменјене.

11. Наплати и пнеуматици

11.1. Дозволјена је употреба наплатака (фелни) према фабричкој документацији произвођача наведених у техничкој документацији возила (које је произвођач предвидио за тај тип/варијанту возила). Воzaч је дужањ да покаже техничку документацију возила.

11.2. Пнеуматици морају бити homologирани за јавни саобраћај (носити homologацијски број уз ознаку DOT, E или e у кругу). Током такмичења дубина шаре на gazeћем слоју не смеје бити мања од 2mm (на $\frac{3}{4}$ површине gazeћег слоја).

11.3. Није дозволјена уградња проширивача трага точкова (distancijala).

11.4. Пнеуматици који нису дозволјени су:

- ✓ Protektirane гуме - није дозволјен ни један модел,
- ✓ Hoosier - није дозволјен ни један модел,
- ✓ Continental - модел Conti ForceContact,
- ✓ Dunlop - модели Sport Maxx Race, Sport Maxx GT600, Sport Maxx Race 2 и Direzza - сви модели,
- ✓ Goodyear - модел Eagle F1 Supercar 3R,
- ✓ Kumho - модели Ecsta V720 ACR, Ecsta V70A, Ecsta C03, TM02, TW02 и KU36,
- ✓ Michelin - са oznakом "CUP" и "Super Sport" у називу модела пнеуматика,
- ✓ Pirelli - модели P Zero Corsa (PZC4), P Zero Corsa System и P Zero Trofeo R,
- ✓ Yokohama - модели ADVAN A048, ADVAN A052 и све гуме са "A" oznakом у називу модела,
- ✓ Bridgestone - модели RE-71R и сви пнеуматици са "RE" oznakом у називу модела,
- ✓ Falken – модел Azenis RT615K+,
- ✓ Hankook - све гуме са "Z" oznakом у називу модела,
- ✓ Nankang - модели NS2R и AR1, AS1
- ✓ Toyo - модели ProxesR888R, Proxes R888 и Proxes R1R,
- ✓ Federal - модели 595 RS-R и 595 RS-PRO,
- ✓ DMACK - DMT модели
- ✓ Ни једна врста semi slik-a или slik-a

Сви остали модели пнеуматика са oznakом DOT, који имају карактеристике спортских/trкачких пнеуматика, а не налазе се у напред датом списку забранијених,

Сви пнеуматици старији од DOT xx16 (старији пнеуматици од 2016 године)

12. Резервни точањ и опрема

12.1. За вријеме такмичења опрема/алат и резервни точањ могу бити у возилу, али морају бити propisно причвршћени.

13. Каросерија

13.1. Каросерија мора бити оригинална и никаква појачања и преправке нису дозволјене.

13.2. Дозволјено је сервисирање возила и замена dotrajалих или оштећених дијелова.

13.3. Дозволјена је уградња додатних копчи poklopca мотора и пртљажника.

13.4. Није дозволјено проширивање серијских blatobрана.

13.5. Број ретровизора не смеје бити промијенjen.

13.6. Вjетробранско стакло мора бити вишеслојно и сигурносно.

13.7. Број брисача вjетробранског стакла не смеје бити променjen. Брисач задњег стакла није обавезан.

14. Кокпит

14.1. Унутрашњост возила мора остати оригинална. Сва додатна опрема, која нема утицаја на понашање возила, дозвољена је без ограничења. Опрема, везана за изглед, односно побољшање удобности (комфора), унутрашњости возила (освјетљење, гријање, радио, итд.), не смеје утицати, чак ни посредно на рад мотора, управљање, чврстоћу возила, трансмисију, кочење и понашање возила на путу.

15. Сви предмети који се налазе у унутрашњости возила морају бити причвршћени.

16. Заштитни кевез

16.1. Уградња заштитног кевеза је није дозвољена.

17. Сигурносни појасеви

17.1. Употреба сигурносних појасева је обавезна.

17.2. Дозвољена је уградња FIA homologираних појасева у 4, 5 или 6 таџака (може бити са истеклом homologацијом).

18. Сједишта

18.1. Препоручује се уградња FIA homologiranог спортског сједишта за воџача (може бити са истеклом homologацијом). Остала сједишта морају остати оригинална.

19. Свјетла

19.1. Дозвољена је уградња додатних свјетала у складу са захтевима Закона о безбједности у саобраћају.

20. Противпожарни апарат

20.1. Уградња противпожарног апарата није обавезна, али се препоручује. У случају уградње мора бити правилно причвршћен.

21. Јуниор класа

21.1 Ова група возила (до 1600 1400ccm) је обавезна за Јуниор класу (од навршене 16-те до пуних 20 година). Возило мора припадати групи СЕРИЈА

GRUPA 2 - SPRINT AUTOMOBILI

Члан 3.

1. Опште

1.1. То је група возила која мора имати Техничку књигу возила за дисциплину аутослалом (TKV) или одговарајућу саобраћајну дозволу. Возила не морају бити homologирана. У односу на серијске (standardне) automobile, возила ове групе могу бити преврљана, али у складу са захтевима овог Додатка.

2. Кабриолети

2.1. Отворена возила морају имати од произвођача уграђен заштитни лук или заштиту направљену у складу са захтевима члана 253. Додатка "J" FIA и потврђен од стране TK SAKSRS-a. Воџачева глава не смеје бити изнад zamiшљене линије између врха вjетробрана и заштитног лука. Кров на овим возилима мора бити затворен током цијелог такмичења.

3. Разврставање у класе

3.1. Разврставање у класе се спроводи према радној запремини мотора из саобраћајне дозволе или Техничке књиге возила (TKV) за дисциплину аутослалом.

3.2. Код turbo мотора, запремина цилиндара множи се са коефицијентом 1,7 за бензинске motore, а 1,5 за дизел motore, а возило прелази у класу која одговара тако добијеној ефективној запремини. Возило подлијеже свим захтевима, као да је тако повећана запремина, његова стварна запремина.

3.3. U slučaju wankel motora, zapremina motora se izračunava u skladu sa članom 252.3.2 Dodatka "J" FIA.

4. Masa vozila

4.1. Prema radnoj zapremini motora, vozila za vrijeme takmičenja moraju imati propisane mase vozila, prikazane u tabeli koja slijedi. Za ostale radne zapremine важи члан 255.4 Dodatka "J" FIA.

<u>Radna zapremina motora</u>	<u>Minimalna masa vozila</u>
<u>Do 1.250 ccm</u>	<u>650 kg</u>
<u>Od 1.251 do 1.600 ccm</u>	<u>750 kg</u>
<u>Od 1.601 do 2.000 ccm</u>	<u>850 kg</u>
<u>Preko 2.000 ccm</u>	<u>U skladu sa članom 277.3 Dodatka "J" FIA + 200 kg</u>

5. Motor

5.1. Motor je slobodan uz sledeće uslove:

- mora biti ugrađen na istom mjestu, kao originalan motor (naprijed, pozadi, itd.);
- mora biti iste vrste (Otto, Diesel, itd.), mora imati isti broj cilindara i način hlađenja kao originalni motor;
- stvarna ili efektivna zapremina naknadno ugrađenog motora, ne smije biti veća od 25 % najveće radne zapremine motora, koji je ugrađivan u neku varijantu tog tipa vozila.
PRIMJER: u Fiat Uno se ne smije ugraditi motor radne zapremine motora, veće od one koji se dobije kad stvarna zapremina motora Uno 75 i.e. pomnoži sa 1,25, što iznosi $1.498 \text{ cm}^3 \times 1,25 = 1.872,5 \text{ cm}^3$.
- motorni prostor i kabina moraju biti fizički odvojeni čvrstom, punom, ne gorivom pregradom. Kod ovakvih vozila rezervoar za gorivo ne sme biti u motornom prostoru.

6. Izduvni sistem

- Izduvni sistem je slobodan.
- Nivo buke, ne sme biti veći od 98 db (A), mereno FIA metodom.

7. Prenos snage

- Menjač, lamela, diferencijal su proizvoljni.
- Kutija mjenjača se mora nalaziti u istom položaju u odnosu na motor kao i na originalnom vozilu.

8. Kočioni sistem

- Kočioni sistem se smije prepraviti. Ručna kočnica mora biti ugrađena i mora biti u funkciji.
- Regulator sile kočenja je slobodan.

9. Upravljački sistem

- Prenosni odnos upravljačkog sistema je slobodan.
- Dozvoljena je ugradnja servo-mehanizma
- Volan je slobodan.

10. Oslanjanje

- Dozvoljena je dorada originalnog sistema oslanjanja.
- Nije dozvoljena zamjena originalnih dijelova sistema oslanjanja, dijelovima drugog tipa i vrste.
- Dozvoljena je zamjena opruga i amortizera, uz uslov da princip rada ostane nepromijenjen.
- Dozvoljena je ugradnja (ili izgradnja) poprečnih stabilizatora.

11. Naplaci i pneumatici

- Dimenzije naplataka i pneumatika su slobodne.
- Pneumatici su slobodni, ali se ne mogu koristiti protektirani pneumatici.
- Dozvoljena je ugradnja proširivača traga točkova (distancijala), ali da točkovi ostanu natkriveni blatobranom (u skladu sa članom 255.5.4 Dodatka "J" FIA).

12. Резервни точак и опрема

- 12.1. За vrijeme takmičenja опрема/alat и резервни точак могу бити у возилу, али морају бити прописно причвршћени.

13. Каросерија

- 13.1. Каросерија мора остати оригинална, али су појачања и преpravке дозвољене.
- 13.2. Појачања делова вјешања, шасије и каросерије су дозвољена, али да додат материјал прати изворни облик (дјела који се појачава) и да је у додиру с њим.
- 13.3. Поклопак мотора и пртљажника може бити замењен композитним (пластичним) или алуминијумским материјалом, али облик мора остати исти.
- 13.4. Проширења блатобрана су дозвољена под условом да се ширина оригиналног возила не повећа за више од 10 %. Проширења морају бити изведена од метала или тврде пластике без оштрих ивица и морају бити трајно причвршћена.
- 13.5. На каросерији/шасији између тањака учвршћења ослањања исте осовине (са обе стране уздужне осе возила) дозвољено је постављање цијеви за појачање.
- 13.6. Дозвољена је уградња додатних копчи поклопца мотора и пртљажника.
- 13.7. Дозвољено је уклањање оригиналних браника.

14. Стакла на возилу

- 14.1. Вјетробранско стакло мора бити израђено од вишеслојног сигурносног стакла (са homologацијском oznakом) без затамњења, док се остала (оригинална) сигурносна стакла, могу заменити прозирном (сигурносном) пластиком (поликарбонатом) деblјине најмање 4 mm. Пластична стакла морају бити причвршћена оригиналним (гуменим) кедерима, поp нитнама или шарафима
- 14.2. Употреба затамњених прозора/сигурносних фолија, дозвољена је само на задњим бочним стаклима и задњем стаклу, али да је могуће видети воzaча и унутрашњост возила са удаљености од 5 m. Препоручује се постављање безбојне фолије на предњим бочним прозорима.
- 14.3. На воzaчевим вратима је дозвољено уградити клизни прозорчић.
- 14.4. Мора постојати најмање један брисач вјетробранског стакла.

15. Кабина (кокпит)

- 15.1. Унутрашњост возила мора остати серијска осим слједећих изузетака:
- Опрема која се налази испод контролне табле и која није њен саставни део, може се уклонити;
 - Дозвољено је уклањање дијела средишње конзоле;
 - Дозвољено је уклањање звучне изолације на возилу;
 - Дозвољена је замена тапацирунга врата, другим материјалом, минималне деblјине 0,5 mm;
 - Дозвољено је уклањање облоге са пода и крова;
 - Систем за климатизацију (air condition) се може уградити или изградити, као и систем за гријање кабине;
 - Пoлица која је смјештена испод задњег прозора код двоволуменских возила може се изградити;
 - Инструменти су слободни.

16. Заштитни кavez

- 16.1. Уградња заштитног кавеza је препоручена према одредбама Члана 253.8.3.3 - Додатка "J" FIA.

17. Сигурносни појaseви

- 17.1. Употреба сигурносних појaseва је обавезна.
- 17.2. Употреба FIA сигурносних појaseва у 4, 5 или 6 тањака је препоручена (може бити и са истеклом homologацијом).

18. Седишта

18.1. Preporučuje se ugradnja FIA homologiranog sjedišta za vozača (može biti i sa isteklom homologacijom). Ostala sjedišta/klupe se mogu ukloniti.

19. Svjetla

19.1. Dozvoljena je zamena glavnih svjetala i svjetlosno signalnih uređaja umecima istog oblika.

20. Vatrogasni – protivpožarni aparat

20.1. Ugradnja aparata za gašenje požara je obavezna.

20.2. Aparat za gašenje požara u vozilu mora biti sa najmanje 2 kg sredstva za gašenje.

20.3. Aparat mora biti adekvatno pričvršćen sa najmanje 2 metalne objumice sa kopčama shodno Članu 253.7.3.6 - Dodatka "J" FIA.

21. Akumulator

21.1. Akumulator je proizvoljan, kao i njegov položaj uz uslov da ako je postavljen u kabini (kokpitu) mora biti pričvršćen i zaštićen shodno Članu 253.5.8.3 - Dodatka "J" FIA.

22. Rezervoar za gorivo

22.1. Serijski rezervoar se smije zameniti sigurnosnim FIA homologiranim rezervoarom (specifikacija FT5-1999, FT3.5-1999 ili FT3-1999), ali ne smije biti stariji od 10 godina.

22.2. Rezervoar može biti smješten na originalnom položaju ili unutar prtljažnog prostora i mora zadovoljavati zahtjeve navedene u Članu 253.14. - Dodatka "J" FIA.

GRUPA 3 - SPORT AUTOMOBILI

Član 4.

1. Opšte

1.1 Automobili u tehničkom i sigurnosnom smislu spremljeni po važećim propisima disciplina A01, A02 i A03

SIGURNOSNA OPREMA VOZAČA

Član 5.

1. Kaciga

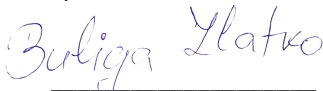
1.1. Dozvoljeno je korišćenje kaciga i kombinezona sa isteklom homologacijom.

1.2. Kacige moraju biti u dobrom stanju i bez oštećenja koja bi mogla uticati na njihovu zaštitnu ulogu.

2. Sistem za zaštitu glave i vrata


2.1. Preporučeno je korišćenje sistema za zaštitu glave i vrata

Sportski direktor A09



Zlatko Buliga

Predsjednik tehničke komisije



Stefan Vučenović



Pravilnik je pregledan, odobren za upotrebu od strane Tehničke komisije SAKS RS-a i UO SAKSRS-a zaveden pod brojem 15-02-A09-03/26 dana 15.02.2026.god.