



спортски ауто картинг савез Републике Српске

Спортски ауто и картинг савез
Републике Српске
Бранислава Нушића бб, Бања Лука
ЈИБ 440279160003

Ж.Р. 562-099-80654442-79 НЛБ БАНКА БАЊА ЛУКА
Тел. +387 66 405 120, E-mail: info@saksrs.net

AUTO SPRINT TEHNIČKI PRAVILNIK
Sport automobili i
Protouipovi

1. Опште одреде

Sport i moto automobili su grupa automobila koji smiju biti izmjenjeni, moraju imati ugrađen **zastitni kavez i** imaju odgovarajuću, важећу knjižicu takmičarskog vozila (KTV).

Grupa sport nema ograničenja obima motora.

- a) U tu grupu automobila spadaju sva vozila iz grupe N i E1 SAKSRS kojima karoserija i motor nisu iz iste grupacije (npr. karoserija od Fiat Punta, a motor od Peugeota)
Za takvu vrstu takmičarskih vozila primjenjivat će se odredbe iz tehničkog prailnika (TKS) za grupu E1 SAKSRS.

Grupa moto

- b) U tu grupu automobila spadaju sva vozila iz grupe E2 MOTO bez obzira na obim motora. Za takvu vrstu takmičarskih vozila primjenjivat će se odredbe iz tehničkog pravilnika (TKS) za grupu E1 MOTO-akoje je su sastavni dio ovog pravilnika.

Sjeišta

Upotreba FIA homologiranog sjedišta za vozača je obavezna. Može biti i s isteklom homologacijom.

1. Vatrogasni aparat

Vozilo mora biti opremljeno uređajem (aparatom) za gašenje s najmanje 2kg sredstva za gašenje. Nosači moraju izdržati usporenje od 25 g, a prihvaćaju se samo brzo otpustivi metalni nosači s metalnim obujmicama (najmanje 2komada).

Za grupu E2 MOTO primjenjuju se sve odredbe iz grupe E1 SAKSRS osim slijedećih

1. Masa vozila

Do 1000 cm ³	500kg
Od 1000 cm ³ do 1500 cm	550kg
Iznad 1500 cm ³	600kg

2. Motor

Dozvoljena je ugradnja pogonskog sklopa motor/mjenjač motocikla. Položaj je proizvoljan uz uslov da je postavljena kvalitetna sigurnosna pregrada između motora i kabine. Osim nepropusnosti za tekućinu/plinove ova pregrada mora biti i dovoljne mehaničke čvrstoće da spriječi, u slučaju sudara, prodor motora u kabinu. Motor može biti opremljen uređajem za prednabijanje bez obzira je li izvorni motor bio njimeo premljen. Kod uporabe uređaja za prednabijanje, nazivni obujam cilindara množi se s koeficijentom 1.7, a vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobivenom fiktivnom obujmu.

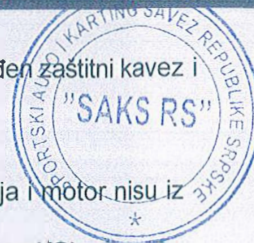
3. Sistem prenosa snage

Dopušten je pogon samo na dva točka. Prenosni sistem (prenos snage od motora do točka) mora biti odgovarajuće zaštićen. Vozila moraju biti opremljena stepenom prenosa za vožnju unazad kojeg vozač može uključiti iz svog položaja i za vrijeme rada motora.

4. Karoserija, prostor za putnike i unutrašnjost vozila

Zbog specifičnosti promjena položaja pogonskog sklopa dozvoljene su i druge izmjene osim onih navedenih u točki 2. ovog člana. O odobrenju izmjena odobrava TKS, a potvrđuje izdavanjem KTV.

Položaj vozača/sjedišta je proizvoljan.



ОПШТЕ

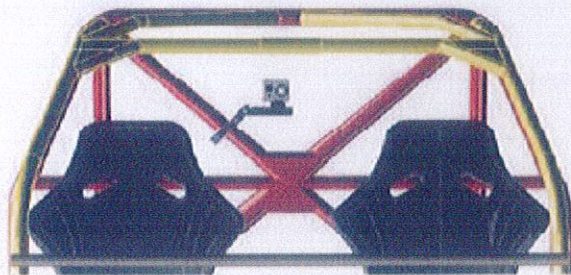


UGRADNJA VANJSKE I UNUTRAŠNJE KAMERE

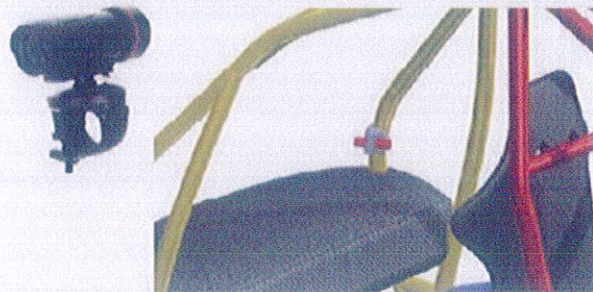
Обзиром да на тржишту има разних врста и типова камера, препоручује се коришћење истих у договору с техничком комисијом. ОВАЈ ПРАВИЛНИК ЗА КОРИШЋЕЊЕ КАМЕРА НАПРАВЉЕН ЈЕ ИСКЉУЧИВО ЗА ПОТРЕБЕ АУТО СПРИНТ САКСРС КУПА.

1. Unutrašnja ugradnja kamere

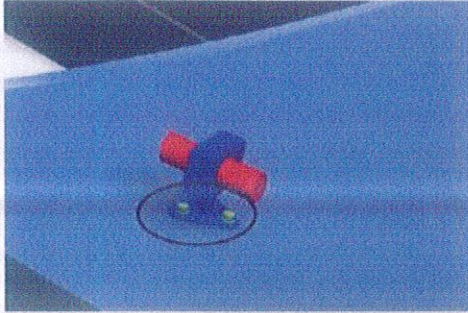
Уградња камере могућа је једино иза линије наслона воzaчевог сједишта, тј. на главном лuku или на крсту главног лука. Камера мора бити причвршћена за заштитни кaвез с адекватним (металним или квалитетним оргиналним) носачем, тако да spoj између камере и носача мора бити фиксиран завртњем те носач причвршћен за заштитни кaвез металном обujmicом (шелном). Један од примjера је приказан на сликама испод.



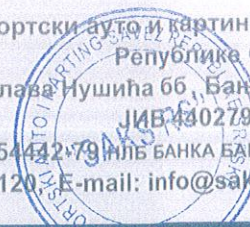
Иsto тако могућа је уградња камере у предњем дијелу такмиčарског возила, али искључиво на суvoзачевом лuku заштитног кaвеза. Један од примjера је на слици испод.



2 Vanjska ugradnja kamere



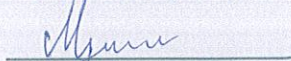
Kamera mora biti postavljena unutar gabarita takmičarskog vozila gledano odozgo (tločno ne smije izlaziti iz gabarita vozila). Kamera za nosač mora biti pričvršćena fiksno s zavrtnjom, a nosač mora biti pričvršćen s minimalno 3 zavrtnja kroz lim tako da sa druge strane ima odgovarajuću metalnu podložnu pločicu kroz koju prolaze zavrtnji koji se tamo stežu. Jedan od primjera je na slikama ispod.



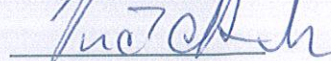
Predsjednik komisije A12


Stefan Milinić

Član komisije A12


Maksim Milinić

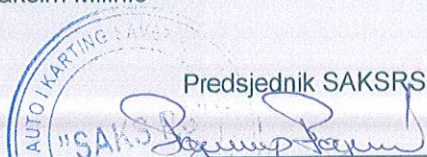
Član komisije A12

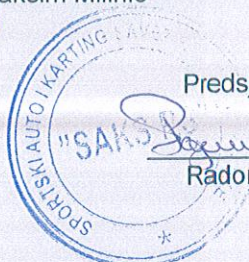

Novak Vučić

Predsjednik tehničke komisije


Stefan Vučenović

Predsjednik SAKSRS


Radomir Radukić

A circular official stamp with the text 'SPORTSKI AUTO I KARTING SAVAZ RS' around the perimeter and 'SAKRS' in the center. The stamp is partially overlapping the signature of Radomir Radukić.

Pravilnik je pregledan, одобрен за употребу од стране Техничке комисије SAKS RS-a и УО SAKSRS-a
zаведен под бројем 15-02-A12-06/26 дана 15.02.2026.god.