

**AUTO TRKE NA BRDSKIM STAZAMA
DODATAK PRAVILNIKU ZA 2026
OPŠTI DIO****Član 1.**

Upravni odbor Sportskog auto-karting saveza RS, utvrđuje raspisano Otvoreno prvenstvo RS u auto trkama na brdskim stazama za 2026.godinu, po odredbama ovog Dodatka pravilnika, Pravilnika o auto i karting sportu SAKS RS, ostalih Pravilnika SAKS RS i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, uključujući i Aneks „J“ uz izmjene utvrđene ovim dodatkom Pravilnika.

KALENDAR TAKMIČENJA**Član 2.**

Otvoreno prvenstvo RS se održava po bodovnom sistemu i sastoji se od najmanje tri takmičenja utvrđenih Kalendarom za 2026.godinu koji se smatra sastavnim dijelom ovog Pravilnika.

SISTEM BODOVANJA**Član 3.**

Za plasman na pojedinim takmičenjima vozači dobijaju bodove prema sledećoj tabeli:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Za redosljed u generalnom plasmanu na pojedinačnom takmičenju i na kraju šampionata 8 (osam) najboljih vozača (svih grupa i klasa) dobija bodove prema sledećoj tabeli:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Bodovi	25	18	15	12	10	8	6	4

Da bi se klasa bodovala za prvenstvo RS po datoj tabeli, potrebno je da na tri startuje najmanje 3 (tri) vozača. Ukoliko uslov iz prethodnog stava nije ispunjen vozači se boduju sa 50% bodova.

Na posljednjem takmičenju klasa će se bodovati punim brojem bodova bez obzira na broj vozača koji su startovali na trenigu i tri.

Za nastup na takmičenju van granica BiH, koje je uvršteno u kalendar takmičenja, važi sistem bodovanja iz stava dva ovog člana.

PRVENSTVO VOZAČA**Član 4.**

Naslov Šampiona i konačan plasman vozača u generalnom plasmanu i svakoj klasi biće određen na osnovu zbira bodova sa svih bodovanih takmičenja koja se voze za prvenstvo RS. Ukoliko se održi više od četiri takmičenja za konačan plasman će se odbiti jedno takmičenje sa najmanjim iznosom osvojenih bodova. **Da bi takmičar ostvario pravo na plasman u takmičarskoj 2026-oj godini, mora nastupiti na najmanje tri takmičenja.**

Ukoliko je u nekoj klasi bodovano manje od tri takmičenja, smatraće se da prvenstvo u toj klasi nije održano.

Vozači koji u toku takmičarske sezone nisu osvojili nijedan bod, razvrstavaju se u konačnom plasmanu iza svih vozača koji su osvojili bodove i to tako što se zbir osvojenih mjesta na pojedinim takmičenjima podjeli sa brojem takmičenja na kojima je dotični vozač imao plasmane. U slučaju jednakog rezultata, bolje mjesto zauzeće vozač koji je nastupio na većem broju takmičenja.

PRVENSTVO KLUBOVA I EKIPA SPONZORA**Član 5.**

Naslov šampiona i konačan plasman u konkurenciji klubova i ekipa sponzora, biće određen na osnovu zbira bodova koji su klubovi i ekipe sponzora osvojili na svim takmičenjima *

**ISTI BROJ BODOVA****Član 6.**

U slučaju istog broja nakon završenog prvenstva, biće bolji vozač:

- koji je osvojio više prvih mjesta, a ukoliko je broj prvih mjesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mjesta, itd. uzimajući u obzir sva bodovana takmičenja.
- koji je imao više boljih startnih pozicija na trkama (više prvih, zatim drugih, itd.)
- ako se ni na jedan način iz prethodnih stavova ne može odrediti plasman, bolje mjesto zauzeće vozač koji ima manje ukupno vrijeme na takmičenjima na kojima su se zajedno plasirali, a u slučaju da nemaju zajednički plasman, vozači dijele isto mjesto

U slučaju istog broja bodova po završenom Prvenstvu, biće bolji klub, odnosno ekipa sponzora:

- sa više boljih plasmana osvojenih na pojedinim takmičenjima
- koja je osvojila bodove na manjem broju takmičenja

STAZE**Član 7.**

Svaki organizator mora da ima licencu za stazu na kojoj se održava takmičenje, važeću za 2024. godinu.

Licenca staze mora, između ostalog, da obuhvati servisno parkiralište i Parc ferme.

Minimalna dužina staze mora da iznosi od najmanje 6.000 metara, maksimalna dužina 15.000 metara, a minimalna širina je 5 metara.

Ukoliko je staza kraća od 6.000 metara, trka će se sastojati od dvije vožnje, s tim što se za plasman na tom takmičenju uzima zbir postignutih vremena sa obe vožnje. Ukoliko je staza kraća od 3.000 m ali ne manja od 2.000 m, trka će se sastojati od tri /3/ vožnje čiji zbir određuje plasman.

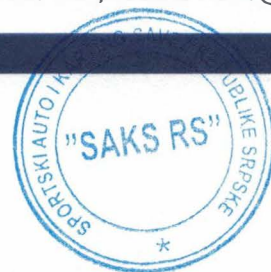
Kod staza dužine preko 6000 m, ali ne dužih od 12000 m, vozi se jedna vožnja./Mogu i dvije, o čemu odlučuje organizator/.

Ukoliko se zbog više sile ili iz drugih opravdanih razloga takmičenje prekine ili se iz objektivnih razloga dio takmičenja ne može smatrati regularnim i biti bodovan, bodove sa tog takmičenja dobiće samo vozači čija je klasa kompletna završila određenu trku prije prekida, a plasman ekipa na tom takmičenju neće se proglašiti. Ukoliko se takmičenje sastoji iz dvije vožnje, ali se zbog više sile ili iz dugih objektivnih razloga proglašeno neregularnom jedna od vožnji u pojedinoj klasi ili u svim klasama, plasman vozača po klasama biće sačinjen na osnovu rezultata samo jedne vožnje (koju su regularno završili svi vozači iz te klase), vozačima u toj klasi /klasama će se dodijeliti ½ od ukupnog broja bodova, a ekipni plasman na tom takmičenju obračunaće se sa ½ punog broja bodova u svim klasama

ПОСЕБАН ДИО

КЛАСЕ И ГРУПЕ

Члан 8.



U првенству Републике Српске, такмиčарска возила ће бити разврстана у класе и групе:

КАТЕГОРИЈА I	
Класа	Радна запремина
КЛАСА 1	до 1400 ccm
КЛАСА 2	Од 1401ccm до 1600 ccm
КЛАСА 3	Од 1601 ccm до 2000 ccm
КЛАСА 4	Преко 2000ccm
КЛАСА 5	Suzuku Swift Cup
КАТЕГОРИЈА II	
Formula/moto	до 2000 ccm

Осим наведених класа, додатно на такмиčење ће се primitи возила групе N са важећом или истеклом homologациом која се достави на увид верификацијом и техничкој комисији али класа ће бити уврштена само у случају да се на првој трци појаве и верификују бар 3 возила групе N и припадајућих класа. У другом сличају возила ће бити распоређена у постојеће класе.

КАТЕГОРИЈА III		
Група	Класа	Радна запремина
N	N2	До 1600 ccm
N	N3	Од 1601ccm до 2000 ccm

Постоји могућност промене или укидања КЛАСА у сезони 2027.

Купови расписани од стране SAKS RS-а третирају се као посебне трке. Уколико у куповима буде на такмиčењу 3 или мање возила, иста ће наступити у склопу трке Отвореног Првенства RS и бити распоређени у одговарајуће класе

У свим класама у 2026. години дозвољено је учешће и возилима у којима је истекла homologација по последњој важећој homologацији која се мора дати на увид приликом техничког пријема

За генерални пласман могу учествовати сва возила која су homologирана а нису обухваћена propisanim класама.

На такмиčењу није дозвољен dupли start у смислу два voзача на једном возилу или један voзач на два возила. **Било која форма гријања гума прије старта је забранјена и биће санкционисана казном која може ићи до искључења из даљег такмиčења.**

На једном такмиčењу voзач може да наступи само у једној класи. Организатор је дужан да посебним правилником такмиčења распише све класе propisane у ставу 1. овог члана.



USLOVI ZA VOZAČE

Član 9.

Pravo učešća imaju svi vozači koji posjeduju vozačku dozvolu najmanje „B“ kategorije, takmičarsku licencu ovjerenu za 2026 godinu entitetskog „B“ ranga izdatu od strane SAKSRS- a i državnog I ili internacionalnog ranga izdatu od strane SAMSBiH-a, osim za vozače iz drugih nacionalnih saveza koji su, pored licence svog ASN-a, dužni predočiti i Saglasnost za nastup, svog nacionalnog saveza, važeće ljevakarsko uvjerenje za 2026. polisu osiguranja života i uplaćenu startarinu organizatoru u iznosu od 200,00 KM, ovjerenu prijavu za nastup na takmičenju. Polisa osiguranja mora da glasi na najmanji iznos od 10.000,00 KM za slučaj smrti, odnosno 25.000,00 za slučaj invalidnosti.

Poslednji rok za prijavu na takmičenje je najkasnije 48 sati prije početka rada verifikacione komisije, kada je organizator dužan dostaviti SAKSRS-u i klubovima, Listu prijavljenih vozača putem faksa ili elektronske pošte, za šta je odgovoran sekretar takmičenja.

Posle ovog roka, organizator može primiti zakašnjele prijave uz upisninu uvećanu za 100% od propisane.

Na treningu i trci obavezna je upotreba homologiranih takmičarskih kombinezona, zaštitnih rukavica bez otvora za prste, sportskih vozačkih patika i homologiranih kaciga za sve vozače. (obavezna upotreba HANS-a). Kontrola se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da ih nosi od izlaska iz predstartnog prostora do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga i trke.

Zabranjuje se prisustvo takmičarima sa takmičarskim vozilom na stazi od prijema na tehničkom pregledu do treninga, kao i između treninga i trke. O ovom prekršaju direktor podnosi prijavu Sportskoj komisiji koja donosi odluku o kažnjavanju vozača

Vozač može prijaviti rezervni automobil. Redovno prijavljeni automobil jednog vozača koji je u upotrebi na trci ne može biti rezervni automobil drugog vozača. Jedan automobil koji je prošao tehnički prijem kao rezervni, može biti rezervni automobil više vozača. Kada jedan vozač iskoristi rezervni automobil neki drugi vozač ga više ne može koristiti.

TAKMIČENJE KLUBOVA

Član 10.

Klubovi se ne prijavljuju na takmičenjima. Plasman klubova na pojedinim takmičenjima određuje se na osnovu individualnih plasmana vozača – članova dotičnih klubova.

Plasman klubova određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojila od 1 do 3 najbolje plasirana vozača iz tog kluba.

U slučaju da jedan od članova dotičnog kluba, koji je startovao na trci, istu ne završi ili ne osvoji bodove, računaće se kao član ekipe, bez obzira što nije osvojio bodove, a klub se unosi u plasman prema broju bodova koje osvoji drugi vozač (ili vozači) iz dotičnog kluba.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imaće klub:

- čiji članovi imaju više boljih mjesta
- čiji članovi koji se boduju za plasman kluba imaju manji prosjek vremena najboljih krugova sa treninga. Ukoliko se u ovom slučaju u obzir mogu uzeti bodovi dva ili više članova kluba, računaće se vrijeme onoga člana koje je za klub najpovoljnije.

Da bi se na jednom takmičenju računao plasman klubova, potrebno je da na tom takmičenju učestvuju najmanje tri kluba.

TAKMIČENJE EKIPA SPONZORA

Član 11.

Vozači mogu da se grupišu i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman – plasman sponzora. Jedna ekipa sponzora može da se sastoji od najmanje dva a najviše pet vozača. Naziv i sjedište ekipe sponzora nalazi se na takmičarskoj sponzorskoj članskoj karti – licenci. U toku sezone sastav ekipe sponzora može da se proširuje do punog sastava ekipe.

Vozač ne može u toku sezone da mijenja ekipu sponzora

Na pojedinim takmičenjima jedan sponzor može prijaviti više ekipa sa istim nazivom, označenim brojevima I, II, III itd. ali se za plasman na tom takmičenju računa i u rezultate unosi samo najbolje plasirana ekipa sa tim nazivom.

Stručna služba SAKSRS-a je obavezna organizatoru dostaviti, najkasnije do početka verifikacije, spisak izdatih sponzorskih licenci sa punim nazivom, sjedištem i imenima takmičara.

Ekipe sponzora moraju biti posebno prijavljene za svako takmičenje.

Upisnina za sponzore iznosi 100,00 KM.

.Ekipa mora biti prijavljena pod punim zvaničnim nazivom i mjestom sjedišta ekipe, a da bi se računao plasman, potrebno je da na jednom takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe. Žiri je obavezan da sve ekipe sponzora koje učestvuju na takmičenju unese u zapisnik sa prve sjednice, pod punim nazivom i sastavom ekipe. Organizator je dužan da, uz startnu listu, na oglasnoj tabli istakne sastav ekipa sponzora radi eventualnih prigovora.

Plasman ekipa sponzora određuje se na osnovu zbira bodova koje su najviše tri najbolje plasirana člana ekipe osvojila u svojim klasama.

- U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imaće ekipa:
- čiji članovi imaju više boljih mjesta na trci, uključujući sve prijavljene članove ekipe;
- čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji prosjek ukupnih vremena na treningu

U slučaju da jedan od članova ekipe sponzora, koji je stasrtovao na trci, ne završi trku ili ne osvoji bodove, računace se kao član ekipe, bez obzira što nije osvojio bodove, a ekipa se svrstava u plasman prema broju bodova koje su osvojili druga dva vozača ili vozač, članovi dotične ekipe.

STARTNI BROJEVI I REKLAME

Član 12.

Startne brojeve utvrđuje SAKS RS, na osnovu plasmana iz prethodnog prvenstva. Šampioni u auto trkama po klasama za 2023. godinu imaće prve brojeve u klasama za 2025. godinu. Ukoliko isti vozač nije šampion u obe discipline, krug i brdo, startni broj 1 dobiće šampion na kružnim stazama, a ako isti ne učestvuje u istoj klasi startni broj dobija šampion na brdskim stazama. Jednom dobijeni startni broj ne može se mjenjati u toku takmičarske sezone.

Za takmičarsku sezonu u 2025. godini vozači su dužni da nose iste startne brojeve i na kružnim i na brdskim trkama.

Startni brojevi na takmičarskom vozilu obavezno je da se nalaze na:

- na zadnjim lijevim i desnim bočnim staklima i to visina broja 200 mm, debljina linije broja je 25 mm, font ARIEL BOLD
- na prednjem vjetrobranskom staklu, dimenzija, visina broja 140 mm, debljina linije broja 20 mm, font ARIEL BOLD,
- na zadnjem vjetrobranskom staklu, dimenzija, visina broja 140 mm, debljina linije broja 20 mm, font ARIEL BOLD,

Boja startnih brojeva je fluorescentno narandžasta.

Vozačima je dozvoljeno da na vozila stavljaju reklame pod uslovom da je to u skladu sa važećim zakonskim propisima u BiH.

Vozači moraju na vozilima da nose reklame koje obezbjedi organizator i koje je predvidio Pravilnikom takmičenja. U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 200,00 KM po svakoj odbijenoj reklami.

ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ I VERIFIKACIJA**Члан 13.**

Tehnički prijem i verifikacija obaviće se najmanje 2 sata prije treninga.

Vozila na pregled dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.

Svako takmičarsko vozilo mora da ima tehničku knjigu SAKS RS ili SAMSBiH-a. Prilikom tehničkog prijema, vizuelno se kontroliše tehnička ispravnost vozila, zatim opremljenost i usaglašenost vozila, njegove sigurnosne i ostale opreme sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Pravilnikom o auto moto sportu SAKS RS, Posebnim pravilnicima i ovim Dodatkom Pravilnika. Prilikom tehničkog prijema vozač je dužan da tehničkoj komisiji organizatora stavi na uvid homologacioni list, Tehničku knjigu i ostala propisana dokumenta za vozilo i sigurnosnu opremu, na osnovu kojih će se vršiti kontrola homologacija sigurnosne opreme koja ne može biti starija od 10 godina, a sigurnosni pojasevi 8 godina. Tehnička komisija organizatora može da zadrži sva ova dokumenta do kraja takmičenja, tj. do usvajanja Zvaničnih rezultata. Ukoliko je u toku takmičenja došlo do oštećenja vozila, isto se obavezno upisuje u Tehničku knjigu sa primjedbama, a vozač je obavezan da na sledećem takmičenju dovede vozilo u ispravno stanje na kome će ga pregledati Tehnička komisija organizatora uz prisustvo Tehničkog delegata.

Na tehničkom prijemu, organizator je obavezan imati vagu koja je vlasništvo SAKS RS. Mjerenje nije obavezno, ali takmičari mogu da kontrolišu težinu svojih vozila radi sopstvene kontrole.

Na tehničkom prijemu obavezno je markiranje ili plombiranje dodatnih tegova i upisivanje traspeda tegova u poseban karton uz potpis vozača. Tehnička komisija organizatora i Tehnički delegat SAKS RS su obavezni, da u predstartnom prostoru provjere prisustvo tegova za trening i za trku.

Svaki klub može, za svoje vozače na tehničkom prijemu u klasi da prijavi rezervna vozila ili motore, za koje mora da posjeduje tehničku knjigu. Rezervna vozila i motori koji su primljeni na takmičenje, moraju da budu u zatvorenom parkištu, ukoliko nisu u upotrebi i moraju na pogodan način da budu obilježeni. Rezervno vozilo i motor na treningu i trci može da koristi bilo koji vozač kluba za tu klasu. U toku takmičenja vozila ne mogu da se mjenjaju.

Organizator može, po sopstvenoj odluci, da primi i zakašnjele vozače, s tim što je ovlašćen da za zakašnjenje do 60 min. naplati novčani iznos od 200,00 KM.

Po izvršenom tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište koje ne mogu napustiti do treninga. Po održanom treningu sa mjerenjem vremena, svi takmičari su obavezni da svoja vozila ostave u servisnom parkištu, gdje mogu vršiti popravke i podešavanja vozila sve do vremena koje propiše organizator a koje nemože biti manje od 2 sata od završetka treninga. Po isteku tog odobrenog vremena, svi vozači, mehaničari i ostala lica moraju napustiti servisno parkište, i mogu se ponovo vratiti u servisno parkište u odobreno vrijeme koje organizator odredi ali najmanje dva sata prije početka takmičenja. Za to vrijeme organizator je u obavezi da obezbjedi čuvanje svih vozila i odgovara za njih. Vozila koja napuste u tom periodu parkište biće evidentirana i smatraće se kao da su napustila takmičenje a vozači tih vozila će se sankcionisati.

U slučaju da vozač odustane od daljeg takmičenja, obavezan je da od direktora takmičenja zatraži dozvolu izlaska i napuštanja parkišta, u protivnom će se smatrati da je samovoljno napustio takmičenje i biće pokrenut disciplinski postupak protiv njega.

Izuzetno se može dozvoliti izlazak vozila radi popravke, na pismeni zahtjev vozača, ali samo u slučaju da je kvar takve prirode da se ne može popraviti u servisnom parkištu. Odobrenje za izlazak iz servisnog parkišta daje tehnička komisija organizatora uz saglasnost tehničkog komesara takmičenja.



TRENING**Član 14.**

Organizatori su dužni da održe trening jedan dan prije trke. Trening se sastoji iz dvije vožnje i u obe vožnje mjeri se vrijeme. Prema boljem vremenu iz prve ili iz druge vožnje određuje se redosljed starta za trku. U slučaju da neki vozač nije završio trening i nema izmjereno vrijeme, može mu se dozvoliti start iz svih vozača sa izmjerenim vremenima u svojoj klasi, a u slučaju da u istoj klasi ima više takvih vozača, redosljed starta će biti utvrđen prema manjem startnom broju.

Raspored treninga po klasama predlaže organizator, a usvaja Sportska komisija (žiri). Organizator je obavezan da raspored istakne na oglasnoj tabli.

Vozači na treningu startuju u okviru svoje klase prema startnim brojevima u razmaku od 30 do 60 sekundi, s tim što razmak između dvije klase iznosi od 2 – 5 minuta.

U slučaju nemogućnosti starta po startnim brojevima, zbog kvara vozila, vozač ima pravo da startuje kao posljednji, ali samo u okviru svoje klase.

Po završenom treningu sa mjerenjem vremena, svi takmičari su obavezni da svoja vozila ostave u servisnom parkištu sve do početka trke, a izlazak iz servisnog parkišta mora da bude prijavlje i odobren od strane rukovodioca servisnog parkišta, s tim što sva vozila moraju da budu u servisnom parkištu dva sata prije početka trke.

Nepriдрžavanje ove одредбе повлачи дисциплинску одговорност.

MJERENJE VREMENA**Član 15.**

Obavezno je mjerenje vremena sa uređajima koji elektronskim putem, preko foto ćelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa najmanjom tačnošću od 1/100 sekundi. Fotoćelije na startu i na cilju postavljaju se na visini od oko 40 cm od tla, iznad startne, odnosno ciljне linije.

Vozač može da napusti mjesto starta tek kad od službenog lica (startera) dobije znak za start. Funkcioner na startu će glasno saopštiti preostalih 30 sekundi do starta, zatim 15, pa 10 sekundi, a posljednjih 5 sekundi će odbrojavati jednu po jednu. U trenutku kada istekne posljednja sekunda, starter daje znak za start startnom zastavicom. Po dobijanju znaka za start, vozač kreće bez ikakvog zadržavanja i dužan je da vozilom najkasnije 5 sekundi od datog znaka za start preći preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni, kada započinje da teče njegovo zvanično vrijeme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga, u popisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo mjerenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija na startu.

Ukoliko je start sa startnim uređajem (startnim semaforom) starter saopštava vozaču u kom minutu startuje. Na startnom semaforu je ispisano tekuće vrijeme iskazano u satima, minutama i sekundama. Semafor pokazuje vrijeme od 60/30 sekundi u opadajućem nizu i pri tome svo vrijeme je upaljena signalna crvena sijalica. Kada na semaforu bude prikazano 5 sekundi umjesto crvene, pali se žuta signalna sijalica, što je znak da je do starta preostalo 5 sekundi. U trenutku kada treba pokazati 0 pali se zeleno signalno svjetlo što je znak vozaču za start.

Start prije datog znaka kažnjava se kao pogrešan start.

Mjerenje vremena na cilju vrši se instrumentom koji izmjerena vremena registruje na traci i koji mora da posjeduje memoriju u kojoj istovremeno može da se nalazi najmanje pet rezultata mjerenja.

Za službeno mjerenje vremena na treningu i trci, nadležna je služba za mjerenje vremena koja ima važeću licencu za 2026 godinu.

ТРКА

Члан 16.

Raspored trka po klasama predlaže organizator, a usvaja Sportska komisija. Start automobila je sa upaljenim motorom i to iz mjesta. Vozači startuju prema najboljim vremenima postignutim na treningu, a u razmaku od 60 ili 30 sekundi. U slučaju kvara vozila neoposredno prije starta, takmičaru se može dozvoliti start iza zadnjeg vozila u svojoj klasi i to najkasnije 5 minuta iz zadnjeg vozila u svojoj klasi. U slučaju da se takmičenje sastoji iz dvije vožnje, vozači u obe vožnje startuju prema najbolje postignutim vremenima na treningu. Za vrijeme starta, obavezno je stavljanje podmetača iza zadnjih točkova takmičarskog vozila. Između dvije klase mora da postoji vremenska pauza u startovanju od 2 – 5 minuta. U plasman na trci ulaze samo oni vozači koji su postigli do najviše 5 minuta slabije vrijeme od vozača plasiranog ispred sebe na toj trci u istoj klasi.

Ponovni start može da se dozvoli samo vozaču koji je zaustavio vozilo na signalizaciju sudije krivine crvenom zastavicom. Dozvolu za ponovni start daje direktor trke i vozač će ponovo startovati na kraju svoje klase. **Vozaču koji je prouzrokovao upotrebu crvene zastave, ne može biti dozvoljen ponovni start.**

Svaka pomoć takmičarima od strane gledaoca ili drugih lica, na stazi je zabranjena i sankcionisana je isključenjem sa takmičenja. U slučaju zaustavljanja vozila na stazi zbog kvara takmičar je dužan obezbediti nesmetan prolaz drugim takmičarima. Ukoliko takmičar sam osposobi svoje vozilo za nastavak vožnje, može nastaviti trku.

U slučaju ugrožavanja bezbednosti ostalih učesnika na trci te je tuđa pomoć neophodna, trka se prekida o čemu odluku donosi direktor trke o čemu izvještava komisiju takmičenja na prvoj narednoj sjednici koja je obavezna donijeti odluku o detaljima proisteklim prekidom trke.

Kada su istaknute crvene zastave vozači su obavezni, odmah sigurno zaustaviti vozilo, te po uputstvima sudija odvesti svoje takmičarsko vozilo smanjenom brzinom do cilja. Svako okretanje vozila u suprotnom smjeru od smjera vožnje trke, najtroleže je zabranjeno i povlači za sobom isključenje sa takmičenja, ako se radi o namjernom i svjesnom okretanju koje je suprotno od uputstava sudija na stazi koja se moraju poštovati.

Sva sudijska mjesta, obavezna su voditi zapisnik o odvijanju treninga i trke te da ga predaju direktoru, a služit će kao dokazi pri odlučivanju o eventualnim spornim situacijama.

U izuzetnim slučajevima, rukovodioc sudijskog mjesta, može prekinuti trku o čemu odmah obavještava direktora. O incidentnoj situaciji dužan je podnijeti pisani izvještaj a na njegove odluke nema mogućnosti žalbe, obzirom da se na auto trkama na brdskim stazama rukovodioc sudijskog mjesta smatra sudijom činjenica, iz čega proističu njegova prava, obaveze i odgovornost.

Nakon završene trke, svi takmičari su obavezni da ostave svoja vozila u Zatvorenom parkištu do isteka roka za ulaganje prigovora, u kome se preporučuje mjerenje težine tih vozila. Ukoliko se trka sastoji iz dvije vožnje preporučuje se mjerenje poslije svake vožnje, kao i vizuelna kontrola elemenata propisana od strane tehničke komisije za tri prvoplasirana vozila u klasi. Vizuelna kontrola će se obaviti na vozilu čiji startni broj bude izvučen na izvlačenju pod nadzorom tehničkog delegata i sa spiska kontrole koji mu bude dostavljen.

Uz privremene rezultate organizator je obavezan da objavi izmjerene težine vozila i rezultat kontrole. Ukoliko je težina manja od propisane Aneksom A ili vozač ne pristupi mjerenju težine, vozač se briše iz plasmata. Ovu odluku donosi direktor takmičenja i objavljuje je uz privremene rezultate.

Takmičarsko vozilo mora da se doveze u zatvoreno parkište odmah po svom prolasku kroz cilj bez zaustavljanja, a u slučaju kvara ili nedostatka goriva, u ovom roku vozač mora da se javi najbližem sportskom funkcioneru koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište. U slučaju da zatvoreno parkište nije neposredno poslije cilja, organizator mora da organizuje kontrolu vozila od dolaska sa cilja do ulaska u zatvoreno parkište.

PRIGOVORI**Član 17.**

Prigovori se ulažu odmah, a najkasnije 30 minuta poslije isticanja nezvaničnih rezultata u dotičnoj klasi, direktoru takmičenja ili licu koje on ovlasti. Organizator takmičenja je dužan da u posebnom pravilniku označi lice i mjesto gdje će se primati prigovori.

Uz prigovore koji nisu vezani za provjere tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila, prilaže se kaucija u iznosu od 100,00 KM, koja će biti vraćena podnosiocu u slučaju prihvatanja prigovora. Uz prigovore za provjeru težine koje su objavljene uz nezvanične rezultate, prilaže se kaucija u iznosu od 100,00 KM, ako se kontrola vrši na vagama koje je obezbjedio organizator na stazi. U slučaju da se zahtjeva kontrola težine na drugom mjestu, onda iznos kaucije određuje Tehnički delegat zavisno od troškova.

Uz prigovor koji se odnosi na provjeru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila prilaže se kaucija u iznosu koji odredi tehnički komesar u zavisnosti od vrste poslova koje treba obaviti da bi se utvrdila osnovanost prigovora.

SIGNALIZACIJA**Član 18.**

Upotrebu signalnih oznaka kojima raspolaže sudijsko mjesto određuje rukovodilac tog sudijskog mjesta ili direktor takmičenja.

Na takmičenjima se koriste sljedeće signalne oznake:

Red.br.	Signal	Značenje
1.	Spuštanje državne zastavice na vjetrobransko staklo	Predstartni interval od 5 sekundi
2.	Dizanje zastavice ili semafor	Start
3.	Plava zastava	Znak da takmičara prati drugi brži vozač na vrlo bliskom odstojanju i može ga preteći, pa ga mora propustiti
4.	Žuta zastava (samo na treningu)	Opasnost! Zabranjeno preticanje!
5.	Žuta zastava sa vertikalnim crvenim prugama	Prosuto ulje na stazi – klizav kolovoz
6.	Bijela zastava	Na stazi se nalaze službena – spora vozila (ambulantna, vatrogasna)
7.	Zelena zastava	Uklonjena ranije signalizirana opasnost
8.	Crvena zastava	Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje
9.	Crno-bijela zastava (šah polja)	Cilj

Žuta zastava se upotrebljava na sljedeći način.

Mahanje sa dvije žute zastave	Opasnost na dijelu staze, budite spremni da mjenjate idealnu putanju
Udvajanje žute zastave (dvije žute zastave)	Staza je u cjelosti ili djelimično blokirana. Budite spremni da se zaustavite.

PRISTUP SLUŽBENIH LICA

Član 19.

Pored zvaničnih lica, kojima je dužan da obezbjedi službene oznake prema Pravilniku o auto moto i karting sportu SAKS RS, organizator je obavezan da obezbjedi službene oznake i za mehaničare i vođstvo ekipa koje učestvuju na takmičenju. Ovim licima je dozvoljen pristup u servisno parkište. Službene oznake iz prethodnog stava organizator je dužan da obezbjedi i svim članovima organa SAKS RS kao i njihovim gostima koji prisustvuju takmičenju, a koji se najave organizatoru.

POČASNE NAGRADE

Član 20.

Na svakom takmičenju, organizator je dužan da dodjeli pehare za prvo, drugo i treće mjesto vozačima u svim klasama i generalnom plasmanu, klubovima i ekipama sponzora.

KAZNENE ODREDBE

Član 21.

1. Novčana kazna u iznosu od 100,00 do 200,00 KM izriče se vozačima – takmičarima za sledeće prekršaje:

1.1. povrede odredaba sportskih pravilnika, prestupi na takmičenju koji nemaju ozbiljne posledice na sam tok takmičenja, kao i kršenje normi sportskog ponašanja manjeg obima;

1.2. ako se u toku i po završetku takmičenja, po nalazu Tehničkog delegata SAKS RS utvrde nedozvoljene prepravke na vozilu neznatnog obima, a koji ne utiču na njegove performanse; neispravnost elemenata sigurnosne opreme (rol bar, vatrogasni aparat, sigurnosni pojasevi, prekidači za struju, sigurnosne kopče na haubama, kuke za vuču vozila, i drugo), nedostatak ili neispravnost opreme na vozilu (unutrašnji tapacirung, patosnice, suncobrani, police, zaštitnici iznad točkova, zavjesice, rukohvati, rezervni točak, dizalica, alat i slično); prekoračenje dozvoljenog nivoa buke; nepropisno korišćenje sigurnosne opreme za vozače (kaciga, vozački kombinezon, rukavice, duboke patike i sl.); nedostatak obaveznih oznaka na vozilu i drugo.

1.3. nepoštovanje plave zastave, nepoštovanje bijele zastave, nepoštovanje žute zastave (signalizacija se koristi u stanju mirovanja), start koji je usljedio poslije 5 sekundi od datog znaka i prijevremeni start.

2. Novčana kazna i brisanje plasmana sa takmičenja na kome je prestup učinjen, izriče se vozačima – takmičarima za sledeće prekršaje:

2.1. novčanom kaznom od 150,00 do 250,00 KM i brisanjem iz plasmana

kaznoće se vozač – takmičar za sledeće prekršaje: dva ili više puta nepoštuje plavu zastavu, preticanje konkurenta pod istaknutom bijelom zastavom, preticanje bilo kog takmičara pod žutom zastavom koja se koristi mahanjem, preticanje konkurenta pod istaknutom žutom zastavom, nepoštovanje signalizacije stazi; takmičarima koji su učestvovali na takmičenju na kome su prema nalazu Tehničkog delegata SAKS RS izvršene nedozvoljene prepravke vozila neznatnog obima, a koje utiču na njegove performanse;

2.2. Novčanom kaznom u iznosu od 250,00 do 400,00 KM i brisanjem iz plasmana

kazniće se vozač-takmičar za sledeće prekršaje:

nepostupanje po nalogima izvršnih funkcionera na stazi

-nepoštovanje udvojene žute zastave koja se koristi mahanjem

-nepoštovanje crvene zastave

Ove kazne na samom takmičenju izriče direktor takmičenja i iste se uplaćuju na račun SAKS RS u roku od 5 dana.

Vozač koji nije izmirio obaveze nema pravo učešća na narednom takmičenju.

Na izrečenu kaznu, od strane direktora takmičenja, vozači imaju pravo žalbe Sportskoj komisiji u vremenu predviđenom za žalbe na privremene rezultate.

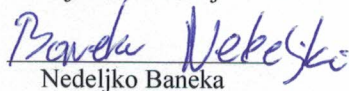
O ovako izrečenim kaznama, direktor takmičenja izvještava Sportsku komisiju, a sve izrečene kazne se moraju unjeti u zapisnik Sportske komisije. Predsjednik sportske komisije (žirija) je obavezan da u roku od 24 časa pismeno obavjesti stručnu službu SAKS RS o izrečenim i naplaćenim kaznama na takmičenju.

ZAVRŠNE ODREDBE

Član 22.

Pravo tumačenja ovog Dodatka u nadležnosti je Komisije za auto trke SAKS RS, dok pravo tumačenja na takmičenjima vrši sportska komisija takmičenja.

Predsjednik komisije A02


Nedeljko Baneka

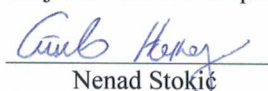
Član komisije A02


Dalibor Šobot

Član komisije A02


Milenko Kasapović

Predsjednik odbora za sport


Nenad Stokić

Predsjednik SAKSRS


Radomir Radukić

Pravilnik je pregledan, одобрен за употребу од стране Одбора за спорт SAKS RS-a i UO SAKSRS-a zaveden pod brojem 15-02-A02-01/26 дана 15.02.2026.god.