



AUTO SPRINT TRKA (A12)

POSEBNI PRAVILNIK

“NAGRADA OPŠTINE VLASENICA 2026”

15/16.08.2026.

Program takmičenja:

Srijeda 22.07.2026 početak prijema prijava

Petak 14.08.2026.

17:00 – 20:00 tehnički prijem i verifikacija

Subota 15.08.2026.

08:00 - 09:30 h tehnički prijem i verifikacija

09:45 - objava liste primljenih vozača za trening

10:00-10:20 vrijeme za ponošenje prigovora

10:30 - prva sjednica sportske komisije

10:40 - objava startne liste za trening

10:45- sastanak sa vozačima (brifing)

14:00 - start prvog treniga

Po završetku treninga druga sjednica sportske komisije

18:00 - objava startne liste za trku

22:00 - zatvaranje servisnog parkišta

Nedelja 16.08.2026.

08:00 – otvaranje servisnog parkišta

09:00- 09:15 vanredni tehnički pregled

10:00 - sastanak sa vozačima (brifing)

10:30- svečano otvaranje trke

14:00 -Start prve vožnje(trke)

Start druge vožnje (trke) 30 min poslije završetka prve trke,

30 min poslije održane druge trke objava privremenih rezultata trke

Vrijeme za podnošenje prigovora

45 min po završetku treća sjednica sportske komisije i objava rezultata trke.

18:00 - biće održana svečanost proglašenja pobjednika na gradskom trgu Vlasenica .

Član 1.

Na osnovu raspisanog Otvorenog Prvenstva Republike Srpske od strane SAKS RS, AKK "Optima motorsport" iz Bijeljine, AKK Profesional iz Banja Luke i opština Vlasenica organizuju **Auto sprint trku „Nagrada Opštine Vlasenica 2026“** 15 i 16.08.2026. godine.

Takmičenje se organizuje u skladu sa Opštim pravilnikom o auto i karting sportu SAKS RS, Pravilnikom o organizaciji takmičenja SAKS RS, Pravilnikom o stazama, Dodatkom pravilnika za auto sprint trke SAKS RS odgovarajućim dodacima međunarodnog Pravilnika FIA, dodatkom (J) i ovim posebnim pravilnikom takmičenja.

Član 2.

Organizacioni odbor:

Predsjednik :

Miroslav Kraljević Načelnik opštine Vlasenica

Potpredsjednik : Mladen Rebrinović AKK Optima motorsport,

Članovi: Dalibor Šobot AKK Profesional, Darko Lukajić AKK Profesional Banja Luka, Marela Kortuma Turistička organizacija Vlasenica

Milen Simić, Nemanja Pejčić AKK Optima motorsport Bijeljina

Kontakt u pripremi takmičenja i adresa kancelarije:

Do 13.08.2026. AKK "Optima motorsport" Arcibalda Rajsa 1, Bijeljina 76300

Mladen Rebrinović 0038766/538-171

Miloš Lakić +387(0)65646887

Kancelarija takmičenja: AMD Vlasenica.

Član 3.

Lokacija , treninzi ,trke ,bodovanje

Sportska manifestacija se održava u Vlasenici na dijelu puta M 19 Vlasenica – Han Pijesak

Dužina staze 3100 m

Minimalna širina 6.5 m

Maksimalna širina 7.5 m

Servisno parkište se nalazi na parking stadiona FK Vlasenica

Detaljna skica staze nalazi se u prilogu ovog posebnog pravilnika.

Ukupno se voze 2 trening i 2 vožnje , od kojih se dvije bolje računaju za plasman.

Datum održavanja je 15.i 16.08.2026.god.

Takmičenje se vozi i boduje za: - **OTVORENO PRVENSTVO REPUBLIKE SRPSKE SAKS RS**

Član 4.

Službene osobe takmičenja:

Sportska komisija:

Predsjednik :Predrag Likokur

Član:Ranko Šunkić

Član:Maksim Milinić

Tehnički komesar:Darko Lukajić

Direktor trke: Milenko Kasapović

Pomoćnik direktora za bezbjednost staze: Almir Mutapčić

Pomoćnik direktora trke za suđenje : Goran Jeremić,

Predsjednik tehničke komisije : Novak Vučić,

Obrada rezultata i mjerenje vremena – Enes Cviko Timing .ba

Verifikacija: Dragan Kalabić ,

Sekretar takmičenja: Miloš Lakić,

Rukovodilac servisnog parkišta i kontakt osoba sa vozačima: Mladen Rebrinović

Rukovodilac medicinske službe dežurni ljekar

Rukovodilac radio veze : Radio klub Brčko

Član 5.

Uslovi za automobile:

Sva vozila moraju proći tehnički prijem prije takmičenja i zadovoljiti propise definisane tehničkim pravilnikom za disciplinu A12 (auto sprint) SAKSRS , a vozila na takmičenju će biti razvrstana po grupama i klasama i to:

KLASA 1- DO 1150 CCM	sport automobili
KLASA 2- OD 1151 DO 1400 CCM	sport automobili
KLASA 3- OD 1401 - 1600 CCM	sport automobili
KLASA 4- OD 1601-2000 CCM	sport automobili
KLASA 5- PREKO 2000	sport automobili
KLASA 6 - prototipovi, formule, vozila sa pogonom na sva četiri točka i vozila sa turbo punjačima	

Prilikom tehničkog prijema, vozači-takmičari pod punom odgovornošću potpisivanjem prijave, garantuju da njihov automobil odgovara klasi za koju ga prijavljuju, te su spremni prihvatiti punu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno. Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila mogu biti obavljeni u bilo koje vrijeme u toku takmičenja. Po završetku takmičenja biće označen prostor za završnu kontrolu automobila.

.

Član 6.

Uslovi za takmičare:

U skladu sa pravilnikom discipline auto sprint (A12), SAKS RS , pravo učestvovanja na takmičenju za OPRS SAKSRS imaju sva lica koja posjeduju vozačku licencu 2026, važeću polisu osiguranja za sezonu 2026, potvrdu o plaćenju članarini i ljekarski karton ovjeren za takmičarsku sezonu ili potvrdu o obavljenom ljekarskom pregledu na samom takmičenju, a prije pristupa verifikaciji. Organizator takmičenja može predvidjeti dodatni ljekarski pregled vozača u vremenu između tehničkog prijema i verifikacije. **Sa jednim automobilom moze nastupiti jedan vozač.**

U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti sa drugim automobilom u toj klasi.

Vozači-takmičari stariji od 16 godina , a mlađi od 18 godina moraju, dodatno , imati saglasnost roditelja/staratelja za učešće na takmičenju ovjerenu kod nadležne institucije i pokazati je na verifikaciji.

Takmičari bez važeće licence ne mogu nastupiti na trci!

Član 7.

Prijave za takmičenje:

Prijave se podnose na propisanom obrascu koji je sastavni dio ovog pravilnika najkasnije do 13.08.2026. ,prijavni list mora biti ovjereni potpisom i pečatom matičnog kluba. Vozači-ce koji želi nastupati u Junior kup-u i Lady kup-u moraju to obavezno naznačiti kod prijavljivanja.

Član 8.

Članarina za nastup (startnina)

Svaki pojedinačni vozač dužan je uplatiti članarinu za nastup ,a članarina za vozače-ice iznosi 90 KM, za juniore 60 KM, i uplaćuje se na žiro –račun AKK "Optima motorsport" broj – 551-450-22116787-14 Uni Credit Banka Banja Luka do 13.08.2026.god.

Članarina se može platiti gotovinski na dan verifikacije
15 .08.2026.god.

U slučaju nedolaska vozača na start , organizator zadržava iznos članarine u cjelini. Ako dođe do otkazivanja takmičenja , organizator se obavezuje, puni iznos članarine vratiti uplatiocu u roku od 10 dana od dana objave otkazivanja takmičenja.

Član 9.

Sigurnosna oprema vozača

- Obvezna je upotreba kacige,
- Obvezna je upotreba vozačkih rukavica,
- Obvezna je upotreba sigurnosnog pojasa (važi i kod povratka sa cilja)
- ZA SVE KLASE OBVEZNA JE UPOTREBA TAKMIČARSKOG KOMBINEZONA (može s isteklom homologacijom, ostala oprema kao i na kruznim i brdskim trkama)
- Prednji prozori na takmičarskom vozilu smiju biti otvoreni do 3 cm

Član 10.

Osiguranje i odgovornost

Svaki takmičar, uz važeću sopstvenu polisu osiguranja od posljedica nesretnog slučaja, nastupa na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuje potpisom prijave za takmičenje. Organizator ne prihvata odgovornost za eventualne ozlede ili štetu vozača-takmičara, nanesenu sebi ili trećim licima, vozilima ili objektima. .

Organizator je obavezan imati polisu osiguranja svih službenih lica i publike.

Član 11.

Trening i trka

Satanak sa vozačima je obavezan, istaknut je ovim pravilnikom, ili Biltenom na oglasnoj ploči, u slučaju promjene satnice, vodi ga direktor takmičenja (ili predsjednik žirija), koji je u obvezi dostaviti žiriju takmičenja evidenciju o prisustvovanju vozača. Prisustvovanje sastanku vozača povlači kaznu od 25,00 KM koja se plaća sekretaru trke, najkasnije do starta prve vožnje.

Voze se:

- 2 treninga,
- 2 vožnje i
- Top 5 vožnja ako uslovi dozvole
- Ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvezena je jedna vožnja, boduje se jedna vožnja.
- Između dvije vožnje, obavezna je pauza od najmanje 5 min.
- startne brojeve, koji su podijeljeni, nije dozvoljeno mijenjati, ali se mogu dodavati novi brojevi.

-za vrijeme treninga i trka vozači su obavezni da nose startne brojeve sa lijeve i desne strane vozila, po mogućnosti na zadnjoj šajbi.

- start je iz mjesta, upaljenim motorom u promjenjivom intervalu, ali ne manjem od 20 sekundi. Startna i predstartna crta/linija biće označene uočljivom bojom u razmaku od jednog metra.

-takmičara koji zakasni na start pojedine vožnje, sačekaće se najviše 1 minut, nakon isteka vremena, smatraće se da je takmičar odustao od te pojedine vožnje.

ŠIKANE

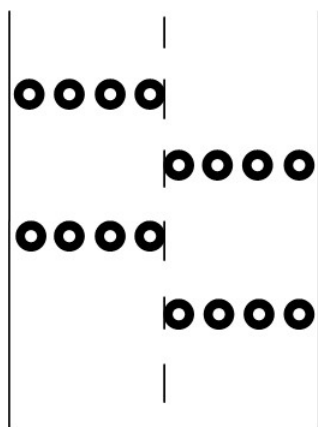
Šikane su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine:

- Unutrašnje gume koje obavezno moraju biti čvrsto povezane u minimalno 3 reda visine.
- od unutrašnjih guma do ruba trkališta može se koristiti gume čvrsto povezane u minimalno 2 reda visine koje mogu biti postavljena u minimalno 2 bunta ili 3i više zavisno od širine trkališta
- od unutrašnjih guma do kraja trkališta može se koristiti i plastične prepreke–„new jersey“ uz uslov da pokrivaju cijelu širinu od unutrašnjih guma do kraja trkališta

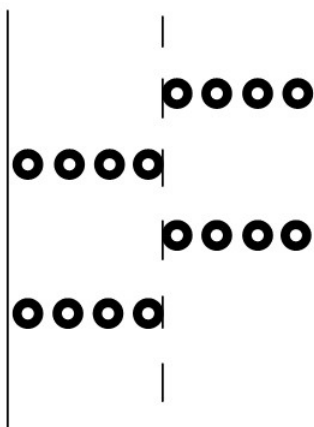
Šikane moraju biti postavljene prema slici.

Razmak od reda do reda prepreka u pojedinoj šikani je 15 metara i mora biti isti u svim šikanama na takmičenju.

Sve šikane na pojedinom takmičenju moraju imati 4 reda prepreka.



Lijeva šikana



Desna šikana

Član 12.

Kaznene odredbe isključenja

Diskvalifikacija:

- Svaka nepravilnost, prekršaj ili ne sportsko ponašanje vozača-ice po odluci Sportske komisije
- Pozitivan nalaz testiranja na droge i/ili alkohol
- Primanje nedozvoljene pomoći (gledaoca, vozača-ica, takmičara, sudija).
- Ako vozač-ica s vozilom ne uđe u zatvoreno parkiralište, ako izvodi radove na vozilu u zatvorenom parkiralištu ili ga svojevolumno napusti prije raspuštanja
- Svaka nepravilnost na takmičarskom vozilu u odnosu na Tehnički pravilnik AS SAKSRS kupa po odluci sportske komisije,

Vremenske kazne: Vremenske kazne:

- Za obilaženje šikane 10 sekundi
- U koliko se udari gume ili ih se "raznese" i nastavi sa vožnjom 5 sekundi.
- Ostalo kažnjavanje regulisano je Pravilnikom auto sportovima SAKSRS-a.

ZAGRIJAVNJE GUMA U PARKIŠTU VOZAČA ILI PREDSTARTNOM PROSTORU PRIJE IZLASKA NA SVAKO SLUŽBENO MJERENJE VREMENA NIJE DOZVOLJENO (TRENINZI I TRKE). KAZNA ĆE IZNOSITI 100,00KM. DIREKTOR TAKMIČENJA IZRIĆE KAZNU ,A ONA MOŽE IĆI I DO ISKLJUČENJA SA TAKMIČENJA.

Član 13.

Nagrade i bodovanje

-ukupni plasman vozača-ica	1-3mjesto pehar ili neka druga nagrada
-plasaman vozača-ica u svakoj od klasa	1-3mjesto pehar ili neka druga nagrada
-ukupni plasaman Junior kup-a	1-3mjesto pehar ili neka druga nagrada
-ukupni plasamn Lady kup-a	1-3mjesto pehar ili neka druga nagrada
- Plasaman ekipa klubova	1-3mjesto pehar ili neka druga nagrada
- Plasaman Top 5	1-5mjesto pehar ili neka druga nagrada

Član 14.

Parkiranje takmičarskih i pratećih vozila- EKOLOGIJA

Sva takmičarska i prateća vozila biće parkirana prema unaprijed određenom, rasporedu koji će sačiniti organizator . Preporučuje se upotreba podmetača za takmičarska vozila minimalne veličine 3x4 m, a kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

Zbog bezbjednosnih razloga na prostoru servisnog parkišta – na stazi , zabranjeno je korištenje otvorene vatre, plinskih i električnih kuhala, roštilja i slično.

Član 15.

Promocija događaja i promotivne vožnje

Organizator / promoter će u toku događaja samo uz pristanak takmičara i uz najavu na vrijeme organizovati niz promotivnih aktivnosti i VIP vožnji sa ciljem podizanja interesa šireg auditorijuma za ovu disciplinu auto sporta.

Član 16

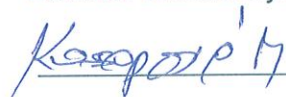
Tumačenje ovog posebnog pravilnika u nadležnosti je sportske komisije takmičenja. Žalbe ili eventualni prigovori na odluke prvostepenih organa na takmičenju mogu se apelacijom podneti savezu uz prethodnu uplatu iznosa za tu vrstu žalbe.



AKK Optima Motorsport



Direktor takmičenja



Milenko Kasapović

Pravilnik je pregledan, odobren za upotrebu od strane Odbora za sport SAKS RS-a i zaveden pod brojem 52-A02/26 dana 22.07. 2026.god.

Sportski direktor A12

Ovjerava SAKS RS

