



SPORTSKI AUTO I KARTING SAVEZ REPUBLIKE SRPSKE
AUTO TRKA NA BRDSKIM STAZAMA
“NAGRADA OPŠTINE VLASENICA 2026”

POSEBAN PRAVILNIK TAKMIČENJA

OTVORENO PRVENSTVO REPUBLIKE SRPSKE

ORGANOZATORI AKK OPTIMA MOTORSPORT

AKK PROFESIONAL I
OPŠTINA VLASENICA

STAZA VLASENICA

15/16.08.2026.god.

SADRŽAJ

I Program takmičenja

II Organizacija

III Opšti uslovi

IV Uslovi za vozila

V Zaštitna oprema vozača

VI Uslovi za takmičare

VII Prijave

VIII Ostali uslovi, službeni tekst

IX Opšte obaveze

X Verifikacija i tehnički pregled vozila

XI Takmičenje

XII Zatvoreno parkište, završni pregled

XIII Plasman, prigovori i žalbe

XIV Nagrade, svečanost dodjele nagrada

XV Završne odredbe, posebne napomene

I. PROGRAM TAKMIČENJA

Početak prijema prijava srijeda 22.07.2026.

Zadnji rok za podnošenje prijava četvrtak 13.08.2026.

14.08.2026. Petak

17:00-20:00 Verifikacija i tehnički prijem vozila

15.08.2026. Subota

08:00-09:30 Verifikacija i tehnički prijem,
09:45 Objava liste primljenih vozača
za trening,
10:00 – 10:20 Vrijeme za podnošenje prigovora,
10:30 prva sjednica sportske komisije
10:40 Objava startne liste za trening
10:45 Sastanak sa vozačima (Brifing u servisnom parkištu)
11:00 Start prvog treninga
30 min po završetku prvog zvaničnog treninga, drugi zvanični trening,
30min po završetku drugog zvaničnog treninga ,objavljivanje privremenih rezultata treninga
30 min po objavi rezultata treninga rok za podnošenje prigovora
30 min po objavi privremenih rezultata Druga sjednica Sportske komisije
18:00 Objava startne Liste za trku
22:00 Zatvaranje servisnog parkišta

16.08.2026. Nedjelja

08:00 Otvaranje zatvorenog parkišta

09:00 -09:15 Vanredni tehnički pregled

10:00 Brifing/sastanak sa vozačima

10:30 Ceremonija svečanog otvaranja takmičenja i obraćanje zvanica,
11:00 Start trke 1
30min poslije završene trke 1 start trke 2
30 min poslije završene trke 2 objava privremenih rezultata takmičenja,
Vrijeme za podnošenje prigovora
45 min po objavi privremenih rezultat trke Treća sjednica Sportske komisije,
60 min nakon završetka trke objava konačnih rezultata takmičenja,
18:00 Svečanost dodjele priznanja za brdsku trku održat će se na gradskom trgu Vlasenica.

II.ORGANIZACIJA TAKMIČENJA

Organizatori BT,„Nagrada opštine Vlasenica 2026“ AKK Optima motorsport Bijeljina i AKK Profesional Banja Luka uz generalno pokroviteljstvo Opštine Vlasenica.

Trka će se održati od 15 i 16.08.2026.godine.Ovaj Posebni Pravilnik sačinjen je na osnovu Pravilnika FIA,Pravilnika SAKSRS,uz ispunjavanje uslova po dodacima discipline A02 za2026, uz usaglašavanje sa odlukama ISC, a odobrava ga **SAKSRS** .

Član2.1.Organizacioni odbor, sekretarijat, službena lica –osobe 1.1.1.

Organizacioni odbor:

Predsjednik:Miroslav Kraljević,načelnik opštine Vlasenica

Podpredsjednik:Dalibor Šobot,predsednik AKK Profesional BanjaLuka

Članovi:Miloš Lakić,MladenRebrinović AKK Optima motorsport,Darko Lukajić AKK Profesional,Marela Kortuma Turistička organizacija Vlasenica,Milen Simić AKK Optima motorsport.

Član2.2.Adresa sekretarijata takmičenja

Do četvrtaka 13.08.2026.svakog dana od 08:00h do 22:00h **AKK Optima motorsport Arčibalda Rajsa1,Bijeljina**

E-mail:optima.motorsport.bn@gmail.com

Petak,Subota i Nedelja 14/15/16.08.2026. od 07:00 h do 20:00 h AMD Vlasenica

Član2.3.Kontaktosobe:

Miloš Lakić +387(0)65646887

Mladen Rebrinović +387(0)66538171

Član 2.4.Službene osobe

Sportska komisija:

Predsjednik:Predrag Likokur

Član : Ranko ŠunkiĆ

Član : Dalibor Šobot

Tehnički komesar: Darko Lukajić

Direktor takmičenja:Milenko Kasapović,

Pomoćnik direktora za bezbjednost: Almir Mutapčić,

Sekretar takmičenja : Miloš Lakić,

Rukovodilac suđenja: Goran Jeremić

Verifikacije: Dragan Kalabić,Davor Kajkuit

Rukovodilac Tehničke komisije: Novak Vučić,

Rukovodilac mjerenja vremena i obrade podataka : Enes Cviko Timing.ba

Osoba za kontakt sa vozačima: Mladen Rebrinović,

Rukovodilac radio veze: Radio klub Brčko

Rukovodilac medicinske službe: Dežurni doktor,

Rukovodilac parkišta vozača i zatvorenog parkišta :Dragan Kalabić .

Član 2.5.Službene oglasne table

Sva komunikacija uključujući Biltene,razna obaveštenja i odluke,kao i rezultati biće objavljeni na službenim oglasnim tablama koje će biti postavljene na sledećim mjestima:

- Parkište vozača,parking stadiona FK Vlasenica.

- Parc ferme na lokaciji 200 m poslije cilja,

II. OPŠTI USLOVI

Član 3.1.

Takmičenje se odvija u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA/ISC/, FIA Tehničkim pravilnikom i dodacima tehničkog pravilnika.Pravilima SAKSRS sa odgovarajućim dodacima za 2026.godinu,te ovim Posebnim pravilnikom.

Član 3.2.

Potpisom prijave i pristupom na takmičenje, takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u članu 3.1, te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Član 3.3.

Sve osobe pravne i fizičke, organizatori i učesnici takmičenja,uslučaju nepoštovanja navedenih pravila gube pravo na licencu koju posjeduju.

Član3.4.

Brdska trka bodujese za:

Otvoreno Prvenstvo Republike Srpske

Član 3.5. Staza

Takmičenje se održava na dijelu magistralnog puta M-19 Vlasenica-Han Pijesak,tačnije Vlasenica –Restoran ski centar Igrišta i staza ima sledeće karakteristike:

Dužina: 7100 m

Minimalna širina: 6 m

Maksimalna širina: 7.5 m

Start trke

44,18172*S,18,94531*I

Cilj

44,15662*S,18,92817*I

Voze se dvije vožnje

III. USLOVIZA VOZILA

Član 4.1.

Na takmičenju nastupaju vozila u klasama u skladu sa propisanim Dodatkom pravilnika za trke na brdskim stazama A02 za 2026.godinu.

Član 4.2.

Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodatka i izdatih biltena "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i ASN-a za koje se trka boduje za 2026.godinu.

Član 4.3

Sigurnosna oprema vozila koja nastupaju i boduju se isključivo za šampionate nacionalnih ASN mora odgovarati propisima iz dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika za 2026.god, Aneksa "A" i dodatka discipline A02 za 2026.god.

Član 4.4.

Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti učestvovanje na trci ili će biti isključeni sa takmičenja. Kao osnova za pregled koristiće se podaci iz tehničke knjižice nacionalnog ASN-a.

Član 4.5.

Dopuštena je upotreba goriva u skladu sa odredbama Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

IV. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

Član 5.1.

Za vrijeme treninga i trke, kao i u dolasku na start vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e i Dodatka Pravilnika A02 SAKSRS za 2026.godinu. Obavezna je upotreba sigurnosnog sistema "HANS".

Član 5.2.

Vozači obavezno moraju biti odjeveni u vatrootporne kombinezone/uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice, koji moraju odgovarati propisima FIA-e i ASN za 2026. godinu.

V. USLOVI ZA TAKMIČARE I VOZAČE

Član 6.1.

Na ovom takmičenju može nastupiti svaka fizička ili pravna lica koja poseduju odgovarajuću takmičarsku vozačku dozvolu-licencu ovjerenu od strane nacionalnog ASN-a za 2026.godinu, važeći ljekarski karton i polisu ličnog osiguranja na iznos od 10.000 KM za slučaj smrti i 25.000 KM za slučaj trajnog invaliditeta.

Član 6.2.

Vozači moraju posjedovati važeću vozačku licencu ranga u skladu sa važećim pozitivnim propisima Saveza za nastup u određenoj klasi.

Član 6.3.

Svi takmičari i vozači iz inostranstva moraju za nastup na trci posjedovati pismeno odobrenje izdato od nacionalnog saveza i odgovarajuće licence izdate od istog.

VI. PRIJAVE

Član 7.1.

Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

AKK Optima Motorsport Arčibalda Rajsa 1, Bijeljina, E-mail: optima.motorsport.bn@gmail.com

POSLEDNJI REDOVNI ROK ZA PRIJEM PRIJAVA :13.08.2026. do 24:00 h

Član 7.2.

Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

Član 7.3.

Nakon zaključenja prispjelih prijava, zamjena takmičarskog vozila može se izvršiti samo pod uslovom da novo prijavljeno vozilo pripada istoj grupi automobila kao i ranije prijavljeno vozilo.

Član 7.4.

Nakon zaključenja prijava nije moguća zamjena vozača. Zamjena vozača propisana je članom 121. ISC- Međunarodnog sportskog pravilnika.

Član 7.5.

Nije dopušten dvostruki start/jedan vozač na dva vozila ili dva vozača sa jednim vozilom.

Član 7.6.

Članarina za takmičenje **Otvoreno prvenstvo Republike Srpske iznosi 120 KM.**

Član 7.7.

Prijava za takmičenja nivoa nacionalnih ASN-a važi samo uz uplaćenu startninu.

Član 7.8.

Startarina će biti vraćena u cjelosti ako je takmičenje otkazano.

Član 7.9.

Svaki vozač i takmičar nastupa na ličnu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za svoje lično osiguranje.

Član 7.10.

U saglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti polisu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos predviđen Pravilnikom SAKSRS za osiguranje na takmičenju.

Član 7.11.

Polisa osiguranja Organizatora pokriva osiguranost svih učesnika na takmičenju počev od dolaska na stazu, treninga, takmičenja i povratka nazad do Servisnog-Zatvorenog parkišta.

Član 7.12.

Svaki takmičar/vozač učestvovanjem utakmičenju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru/vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vrijeme puta od Servisnog Parkišta vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA i sve službene osobe i druge takmičare/vozače ili njihove mehaničare.

VII. OSTALI USLOVI, SLUŽBENI TEKST**Član 8.1.**

Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno dodavanje dodatnih uslova i uputa koje će biti njegov sastavni dio. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja zbog više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan nikome nadoknaditi troškove.

Član 8.2.

Učesnici će o bilokakvim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim tablama /Član 2.5./.

Član 8.3.

O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučuje Sportska komisija.

VIII. OPŠTE OBAVEZE**Član 9.1. Startni brojevi****Član 9.1.1.**

Startni broj za vrijeme takmičenja mora biti postavljen s obe strane vozila (prednji kraj na formulama) u skladu sa važećim propisima SAKSRS. Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

Član 9.1.2.

Za dodjelu-određivanje startnih brojeva odgovoran je organizator takmičenja.

Član 9.2. Start

Član 9.2.1. Vozači su dužni najkasnije 1/jedan/ sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru takmičenja.

Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmjene satnice, ako je mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim tablama prije starta.

Član 9.2.2.

Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima naj kasnije 20 minuta prije svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na startu, za njega predviđeno vrijeme.

Član 9.3. Oglašavanje

Član 9.3.1.

Obavezne reklamne poruke-naljepnice

OBAVEZNE REKLAMNE PORUKE–NALJEPNICE ORGANIZATORA KAO I NJIHOVO POSTAVLJANJE BIĆE PROPISANE BILTENOM BR.1.

Član 9.4. Signalne zastavice, ponašanje na stazi

Član 9.4.1.

Tokom održavanja treninga i trke koristi će se signalne zastavice:

Crvena zastavica-potrebno je odmah na siguran način zaustaviti vozilo i čekati dalje upute službenih lica.

Žuta zastavica- mahanje-opasnost na stazi,zabranjeno preticanje

Dvije žute zastavice, mahanje - velika opasnost, staza djelimično ili potpuno blokirana

Žuta zastavica sa crvenim prugama-klizava staza,promjena prijanjanja vozila za površinu

Plava zastavica - pokušaj preticanja bržeg vozila

Crno –bijela zastavica-krajvožnjetreningailtrke/linijacilja/

Član 9.4.2.

Najstrože je zabranjeno u toku trening i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog,osim ako to narede sudije ili direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavještenje matičnom Savezu o tom slučaju.

Član 9.4.3.

Ako vozač prekine trening ili trku radimehaničkog kvara ili nekih drugih razloga,svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze i postupiti po naređenju sudija. Vozač koji je sam popravio svoje vozilo može nastaviti (vožnju).

Vozač koji je prouzročio isticanje crvene zastave nema pravo ponavljanja vožnje.

SASTANAK SA VOZAČIMA OBAVEZAN JE ZA SVE UČESNIKE TAKMIČENJA,A ISTI ĆE SE ODRŽATI :

- **SUBOTA, 15.08.2026. GODINE SA POČETKOM U 10:40 SATI I TO U PARKIŠTU VOZAČA,**

- **NEDELJA, 16.08.2026. GODINE SA POČETKOM U 10:00 SATI I TO UPREDSTARTU.-NE DOLAZAK POVLAČI NOVČANU KAZNU U IZNOSU OD 100,00 KM**

IX. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

Član 10.1. Verifikacija vozača

Član 10.1.1.

Verifikacija vozača održat će se prema sledećem rasporedu:

Petak 14.08.2026.god. od 17:00 do 20:00 h

Subota 15.08.2026.god. od 08:00 do 09:30 h.

Nedelja vanredni tehnički pregled od 09:00 h do 09:15 h.

Član 10.1.2

Na verifikaciji se svi učesnici moraju prijaviti lično.

Član 10.1.3.

Prilikom verifikacije, obavezno je pokazati:

-vozačku sportsku licencu,

-ljekarski karton ,

-potvrdu o uplaćenju startarini za nastup,

-polisu ličnog osiguranja (ako takmičar posjeduje Polisu životnog osiguranja ista važi samo u slučaju da nanjoj postoji klauzula koja osigurava imao ca Polise na sportskim takmičenjima)

Član 10.2. Tehnički pregled vozila

Član 10.2.1.

Tehnički prijem vozila održat će se u petak 14.08.2026.god. od 17:00 do 20:00 h i subotu 15.08.2026.god. od 08:00 h do 09:30 h.

Član 10.2.2.

Tokom odvijanja tehničkog pregleda svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo.

Član. 10.2.3.

Na zahtjev tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

Član 10.2.4.

O eventualnom naknadnom Tehničkom prijemu zakašnjelih vozača odlučuje Sportska Komisija.

Član 10.2.5.

Obavljen tehnički pregled nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.

Član 10.2.6.

Po obavljenom redovnom tehničkom pregledu organizator će izdati i objaviti privremenu startnu listu za trening. Organizator ostavlja mogućnost da kašnjenje na tehnički pregled može novčano kazniti i to kašnjenje do 30 minuta 100,00 KM.

Svako kašnjenje veće od 30 minuta, maksimalno do 60 minuta, može se kazniti iznosom do 200,00 KM ili nemogućnošću obavljanja tehničkog prijema.

X. TAKMIČENJE**Član 11.1. Start, cilj, mjerenje vremena****Član 11.1.1.**

Start je iz mjesta, s uključenim motorom. Sportska komisija i direktor takmičenja mogu, zavisno od nastalih okolnosti, izmijeniti pravila startovanja.

Član 11.1.2.

Nijedno vozilo ne može startovati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor takmičenja.

Član 11.1.3.

Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

Član 11.1.4.

Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem, a za kašnjenje na start može se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 100,00 KM.

Član 11.1.5.

Cilj je leteći. Trening/trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu.

Član 11.2. Trening**Član 11.2.1.**

Najstrože je zabranjeno trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga.

Član 11.2.2.

Službeni treningi održat će se u subotu 15.08.2026. godine prema navedenoj satnici. U slučaju prekida treninga vozači koji su na stazi u datom trenutku završavaju trening i nemaju pravo ponavljanja.

Član 11.2.3.

Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su prošla tehnički prijem i vozači koji su prošli verifikaciju.

Član 11.2.4.

Na trci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvezli i završili jedan od službenih treninga. O posebnim slučajevima odlučuje Sportska komisija.

Član 11.3. Trka**Član 11.3.1.**

Trka će se održati u nedjelju, 16.08.2026. godine, prema detaljnom rasporedu organizatora.

Član 11.3.2.

Trka se sastoji od 2 (dvije) vožnje, čija vremena se sabiraju za plasman.

Član 11.3.3.

Vozači na trci (prva, druga) startuju prema startnoj listi trke u razmaku Od 30–60 sekundi s razmakom između grupa 2 minuta. Konačnu odluku o razmaku starta između klasa/grupa donosi Sportska komisija u saradnji sa direktorom takmičenja na svojoj prvoj sjednici.

ZAGRIJAVNJE GUMA U PARKIŠTU VOZAČA ILI PREDSTARTNOM PROSTORU PRIJE IZLASKA NA SVAKO SLUŽBENO MJERENJE VREMENA NIJE DOZVOLJENO (TRENINZI I TRKE). KAZNA ĆE IZNOSITI 100,00KM. DIREKTOR TAKMIČENJA IZRIČE KAZNU A ONA MOŽE IĆI I DO ISKLJUČENJA SA TAKMIČENJA.

Član 11.4. Pomoć s polja

Član 11.4.1.

Bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje biće kažnjeno isključenjem.

Član 11.4.2.

Vozilo koje se zaustavi u toku treninga ili trke, radi kvara ili oštećenja, šlep služba će ukloniti samo po nalogu direktora trke.

Član 11.4.3.

O eventualno nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi Sportska komisija.

XI. ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

Član. 12.1. Parcferme

Član 12.1.1.

Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkišta vrijede od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkište.

Član 12.1.2.

Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkišta, a na temelju odobrenja Sportske komisije. Pravila Zatvorenog parkišta ne prestaju važiti istekom vremena za ulaganje prigovora.

Član 12.1.3. Zatvoreno parkište na kraju takmičenja nalaziti će se na posebno označenom prostoru nakon cilja trke, gdje će se obaviti završni pregled vozila.

Član 12.2. Završni tehnički pregled

Član 12.2.1.

Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno nakon završene trke.

Član 12.2.2.

Na zahtjev Sportske komisije, Direktora takmičenja, ili uložnog prigovora, svako vozilo može se podvrgnuti detaljnom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

Član 12.2.3.

Posebni pregled obaviće se u servisu kojeg obezbijedi organizator.

XII. REDOSLJED, PRIGOVORI I ŽALBE

Član 13.1. Redosljed

Član 13.1.1.

Plasman na trci ostvarit će svi vozači koji su završili obe vožnje.

Član 13.1.2.

U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat, bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj/drugoj od vožnji.

Član 13.1.3.

Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za sva raspisana prvenstva prema članu 2.4 ovog Posebnog pravilnika.

Član 13.2. Prigovori

Član 13.2.1.

Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA(ISC), SAKSRS za 2026. godinu

Član 13.2.2. Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se do 30 minuta nakon objave rezultata treninga.

Član 13.2.3. Depozit uz uloženi prigovor uplaćuje se po osnovu pravilnika nacionalnih ASN-a.

Član 13.2.4.

Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena te prigovori na odluke glavnih sudija krivina neće se razmatrati.

Član 13.2.5.

Pravo na prigovor ima samo takmičar koji je u takmičenju uredno učestvovao, ili osoba koju je takmičar opunomoćio sa originalnim dokumentom (punomoć za korišćenje takmičarske licence).

Član 13.2.6.

U slučaju rješavanja prigovora kojim se zahtjeva detaljni pregled vozila, uplaćeni depozit i garancija moraju pokriti troškove pregleda. Depoziti i garancija prilažu se prilikom ulaganja prigovora u suprotnom prigovor će biti odbačen.

Član 13.3. Žalbe

Član 13.3.1.

Žalbe na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

Član 13.3.2.

Žalbu **uz depozit** prima sekretar takmičenja na samom takmičenju i isti uplaćuje na račun organizatora.

XIII. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

Član 14.1 . Nagrade

Član 14.1.1.

Organizator će po završetku takmičenja dodijeliti sledeće nagrade :

Pehare za najbrže takmičare u grupama, klasama, generalnom poretku, plasmanu klubova.

Član 14.1.2.

Počasne nagrade koje takmičari/ili vozači ne podignu u roku od mesec dana po završetku takmičenja postaju vlasništvom organizatora. Počasne nagrade se ne šalju, po njih se mora lično doći.

Član 14.2. Svečanost dodjele nagrada

Član 14.2.1.

Prisustvovanje podjeli nagrada je moralna obaveza svakog učesnika.

Član 14.2.2.

Podjela nagrada održati će se 16.08.2026.god. u skladu sa satnicom takmičenja na gradskom trgu Vlasenica.

XIV. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Član 15.1. Posebne napomene

Član 15.1.1.

Bilo kakvo zagrijavanje guma (mehaničko kao npr. proklizavanje, električno kao npr. grijačima ili drugim uređajima) u zoni predstarta je zabranjeno i kazniće se iznosom od 100,00 KM uz mogućnost isključenja s takmičenja. Konačnu odluku o vrsti kazne donosi Direktor takmičenja.

Član 14.1.2.

Obaveza je vozača, s ciljem zaštite okoline, da koristi u parkištu vozača nepromočivu prostirku minimalne veličine 3x4 m, a koja se postavlja ispod takmičarskog automobila.

Član 14.1.3.

Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili trka) kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkišta obavezuje vozače svih grupa na upotrebu sigurnosnih pojaseva i kaciga, a u jedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u ili na takmičarske automobile. Svako preticanje ili zaustavljanje i izlaženje iz kolone strogo je zabranjeno i biće kažnjeno iznosom od 100,00 KM ili isključenjem sa takmičenja. Odluku o tome donosi Direktor takmičenja. Kažnjeni učesnik/takmičar ima pravo žalbe Sportskoj Komisiji uz nadoknadu od 100,00 KM. Bez obzira na odluku Sportske Komisije, priloženi novac uz žalbu neće biti vraćen podnosiocu žalbe.

O utvrđenim činjenicama u vezi prije navedenog odluku donosi Sportska komisija takmičenja, a ista može biti novčana ili isključenje s takmičenja.



Organizatori trke
AKK Optima Motorsport



AKK Profesional

Direktor trke

Kaporo M

Pravilnik je pregledan od strane komisije za auto i karting trke, odobren za upotrebu i zaveden pod
Brojem: 48-A02 /26 dana 22.07.2026.

Predsjednik komisije za A02
Dalibor Šobot

[Signature]

SAKSRS



[Signature]